



**GOBIERNO DEL
PARAGUAY**

**AGENCIA NACIONAL
DE TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL**

INFORME ESTADÍSTICO ANUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL 2024

Presentación

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV), como organismo autónomo y autárquico, tiene el mandato de aplicar y supervisar las políticas y medidas de seguridad vial a nivel nacional, conforme a lo establecido en la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 5016/2014 y su Decreto Reglamentario N° 3427/2015.

En el marco de sus atribuciones, el presente informe anual recopila, organiza y analiza datos sobre la siniestralidad vial en Paraguay, integrando información de fuentes clave como el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, la Policía Nacional, la Dirección General del Sistema 911, la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, el Hospital de Trauma Manuel Giagni, la Dirección del Registro de Automotores y el Instituto Nacional de Estadística.

El principal objetivo de este informe es proporcionar información confiable, detallada y precisa que sirva como herramienta fundamental para la toma de decisiones, facilitando el diseño e implementación de políticas públicas efectivas orientadas a la reducción de la siniestralidad vial y al fortalecimiento de la seguridad de todos los usuarios de la vía pública en el país.

A través de este informe, la ANTSV reafirma su compromiso con la transparencia y el acceso a información de calidad, elementos esenciales para la construcción de un sistema vial más seguro y eficiente. Invitamos a todos los actores involucrados, tanto del sector público como privado, así como a la sociedad en su conjunto, a utilizar estos datos como una herramienta para la toma de decisiones y la implementación de estrategias que contribuyan a la reducción de siniestros viales y a la protección de la vida en nuestro país.

Lic. Félix H. Jiménez
Director Ejecutivo

PARQUE AUTOMOTOR Y PROYECCIÓN POBLACIONAL

Fuentes:

- Dirección del Registro del Automotor
- Instituto Nacional de Estadística

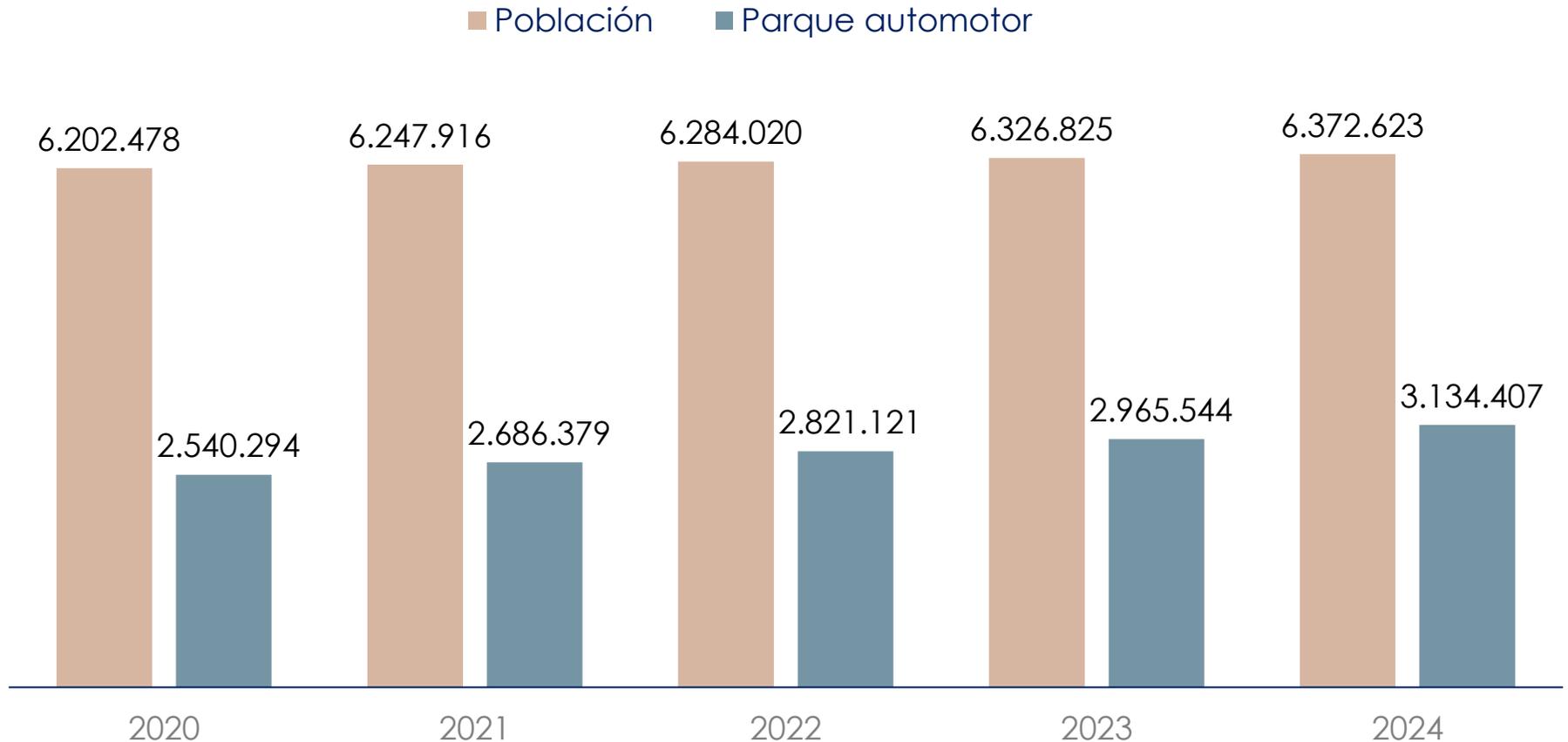
Análisis de los datos

El crecimiento del parque automotor ha superado consistentemente el crecimiento poblacional, lo que incrementa la densidad vehicular.

En 2024, el parque automotor alcanzó **3.134.407 unidades**, mientras la población solo mostró un incremento moderado; este crecimiento vehicular puede asociarse a una mayor exposición al riesgo de siniestros viales, debido al aumento de vehículos en circulación.

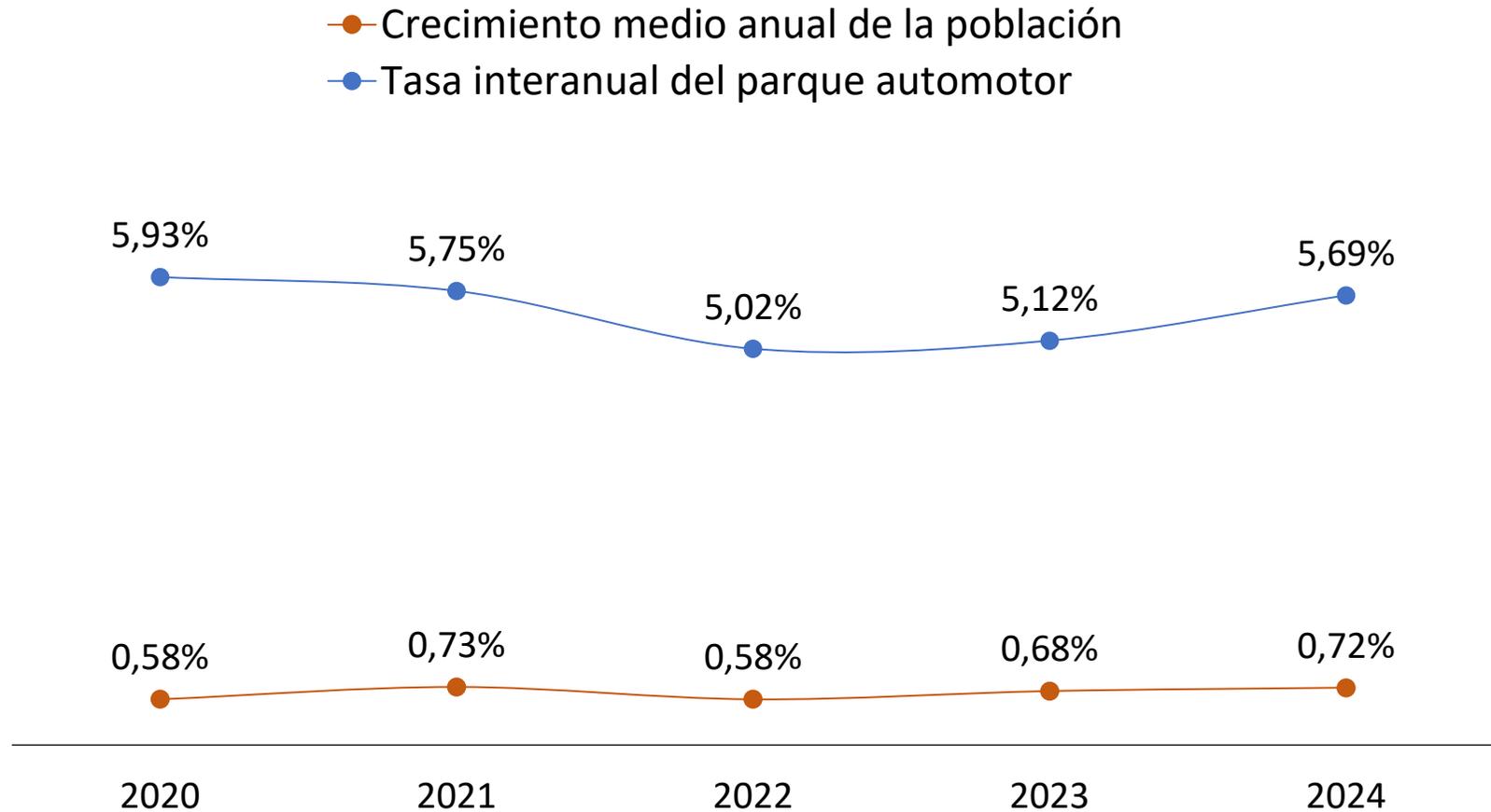
Las motocicletas constituyen una proporción significativa del parque automotor, lo que podría correlacionarse con un mayor número de siniestros graves, dado su menor nivel de protección en caso de siniestro vial.

Figura 1: Evolución de la población y del parque automotor, por año, 2020-2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor y el Instituto Nacional de Estadística, 2020-2024.

Figura 2: Tasa interanual de crecimiento de la población y del parque automotor, 2020 – 2024



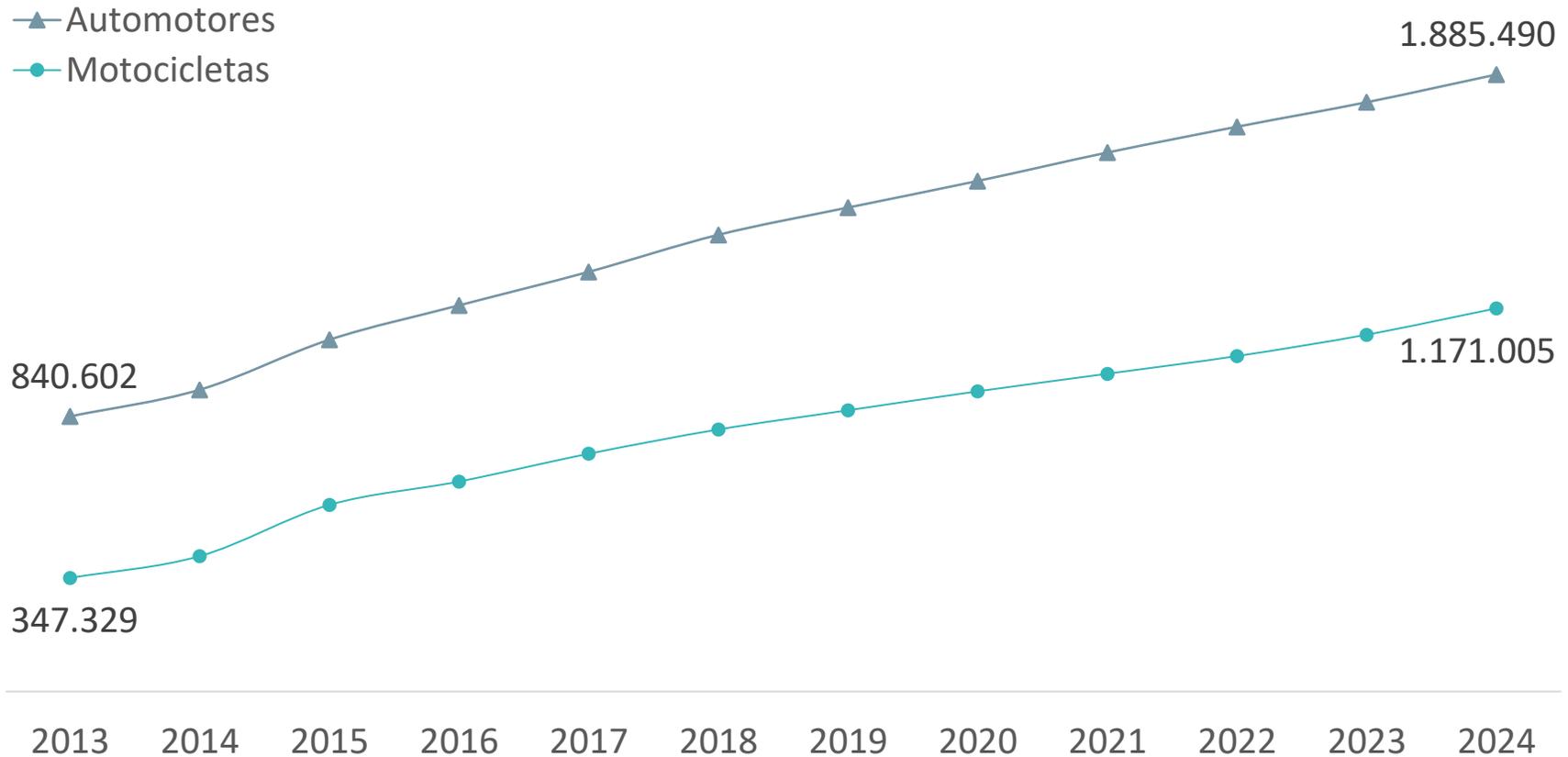
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor y el Instituto Nacional de Estadística, 2020-2024.

Figura 3: Cantidad de vehículos del parque automotor acumulado, por tipo, según año, 2020 - 2024

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Automotores	1.560.185	1.647.070	1.725.950	1.800.942	1.885.490
Motocicletas	917.599	971.254	1.025.296	1.090.633	1.171.005
Maquinarias agrícolas	58.524	61.669	65.102	68.836	72.401
Automotores antiguos	3.547	3.857	4.181	4.498	4.811
Motocicletas antiguas	439	508	592	635	700
Total del Parque Automotor	2.540.294	2.684.358	2.821.121	2.965.544	3.134.407

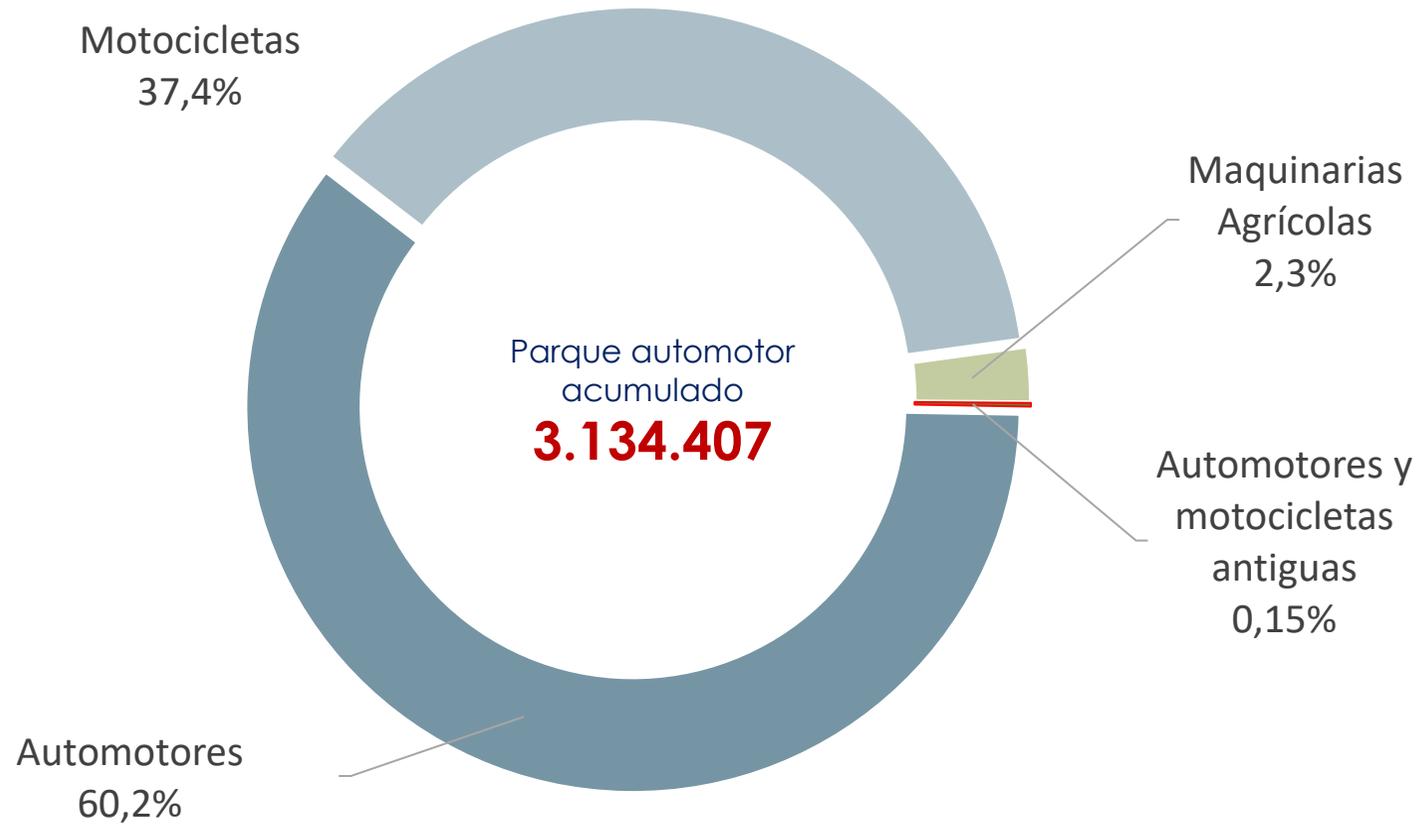
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2020-2024.

Figura 4: Evolución del parque automotor acumulado, por año, 2013-2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2013-2024.

Figura 5: Distribución porcentual parque automotor, por tipo, 2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro del Automotor, 2024.

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social - DIGIES/DES.
Subsistema de Información de Estadísticas Vitales

Análisis de los datos

En 2023 se registraron **1.210** víctimas fallecidas, datos preliminares según MSPBS, estas cifras podrían sufrir mínimas modificaciones pero los porcentajes y tendencias se mantendrían similares.

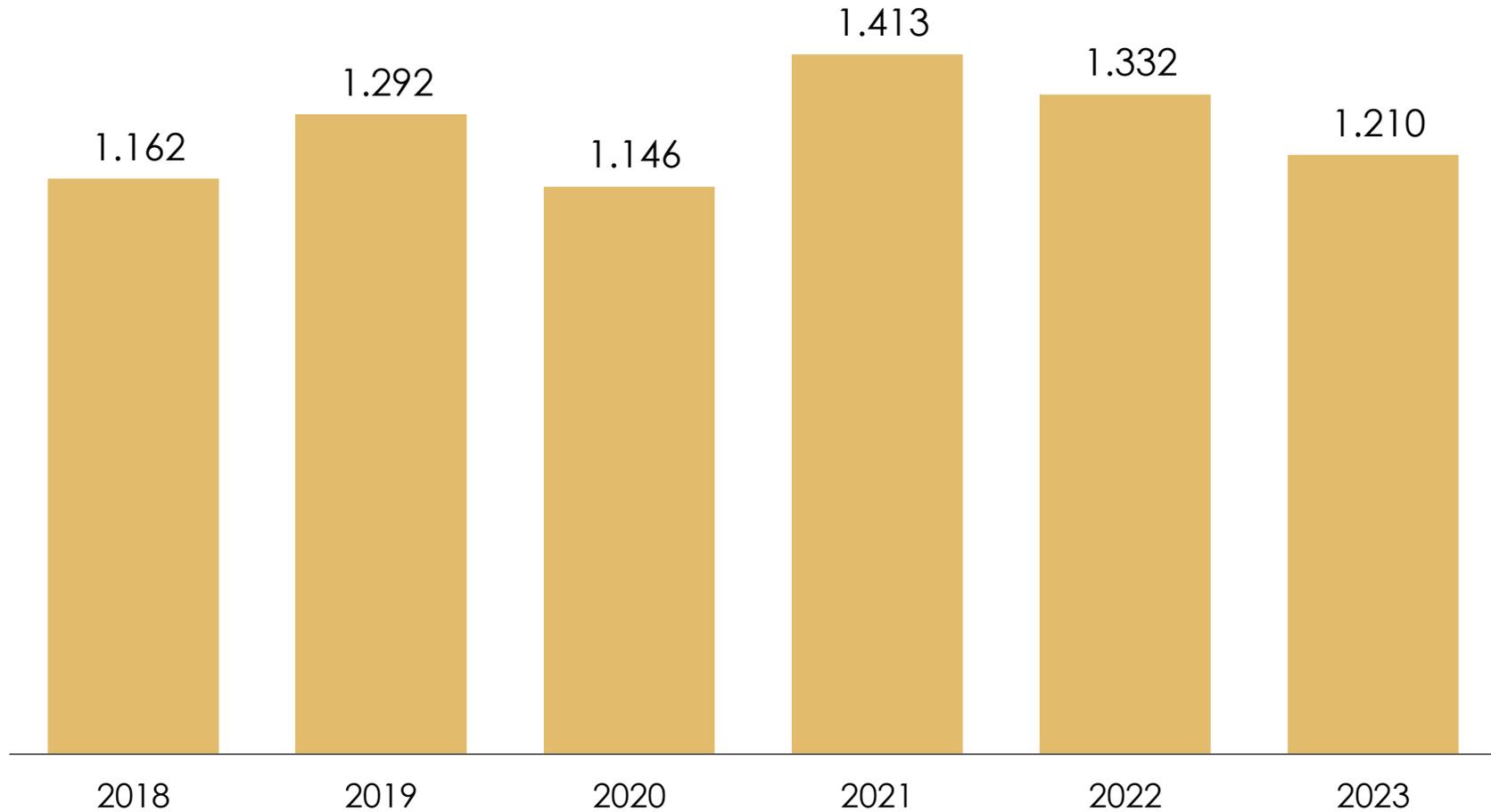
A pesar de esta reducción en la cifra anual, la tasa de mortalidad es de **19,1 fallecidos por cada 100.000 habitantes** en 2023.

Los motociclistas representan cerca del **60%** de las víctimas fatales, seguidos por peatones con **18%** del total de fallecidos.

Respecto a las características demográficas el grupo más afectado corresponde a hombres jóvenes de 15 a 39 años; concentrando el 57% de las víctimas fallecidas.

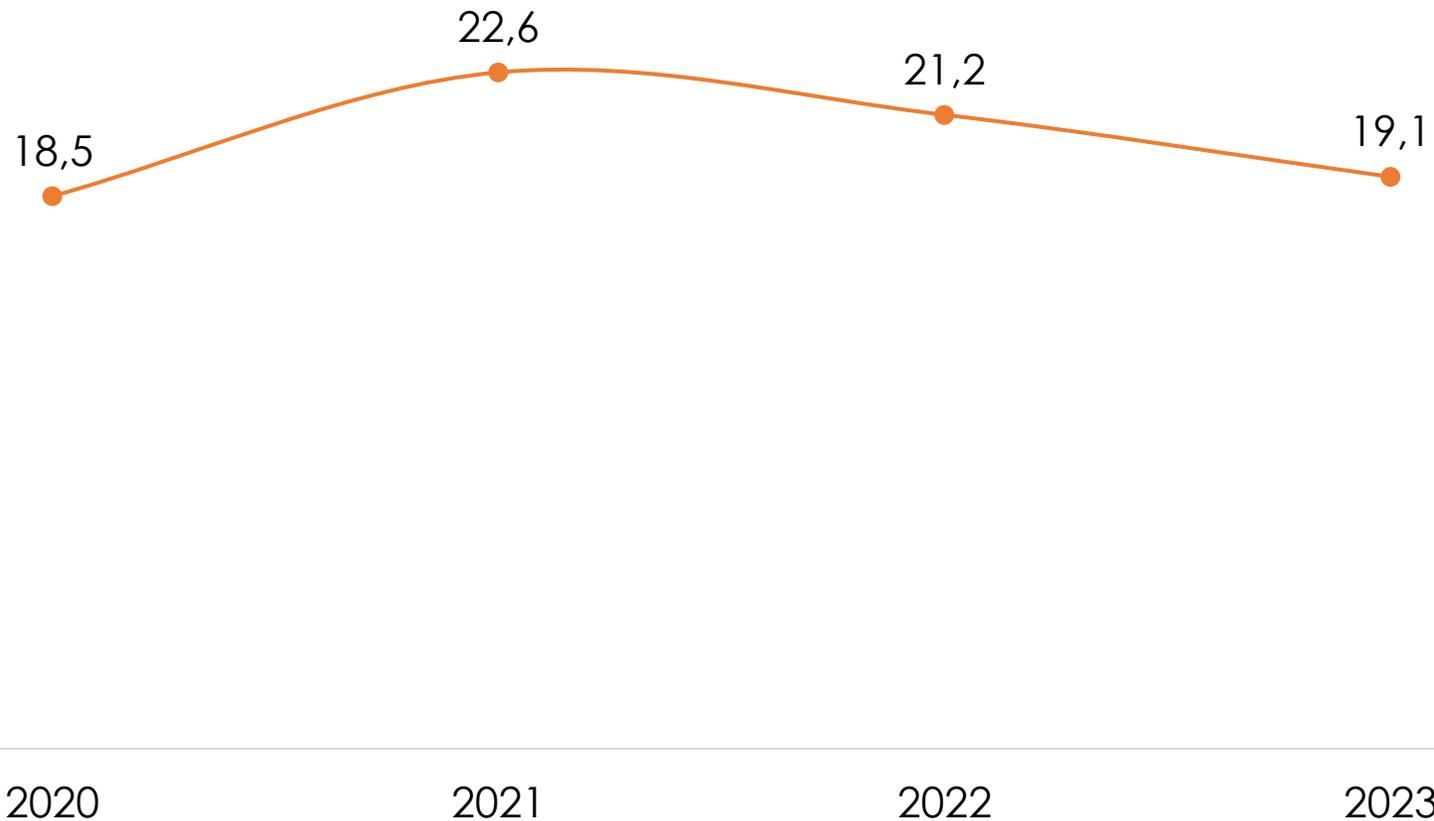
Los departamentos de Asunción, Alto Paraná, Central, e Itapúa presentan los mayores números absolutos de fallecidos según lugar de ocurrencia, concentrando cerca del 50% del total.

Figura 6: Número de fallecidos en siniestros viales, 2018 - 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2018-2023.

Figura 7: Evolución de la tasa de mortalidad en siniestros viales por cada 100.000 habitantes, 2020 - 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2020 - 2023.

Figura 8: Cifra mensual de fallecido en siniestros viales, 2023

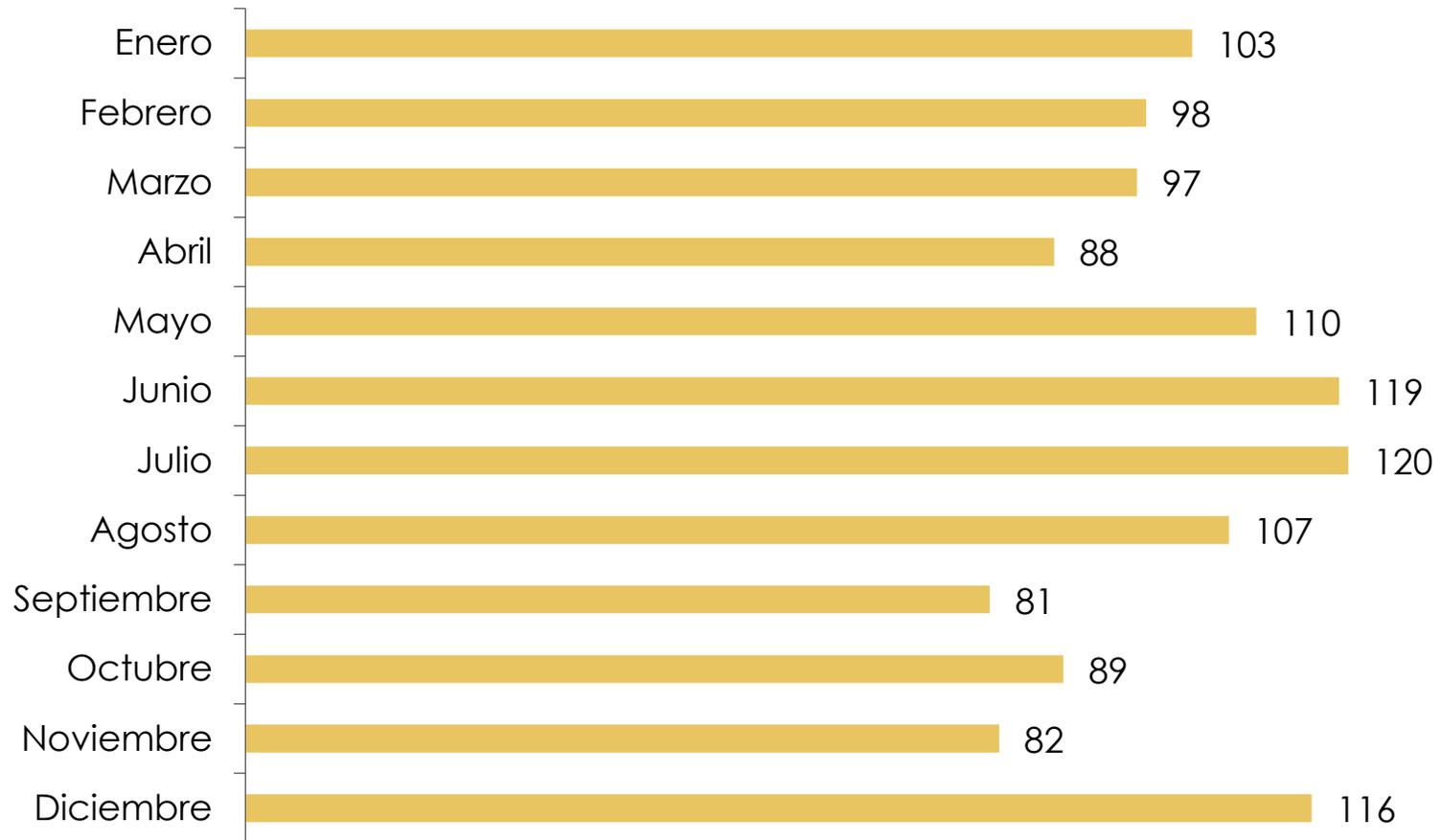
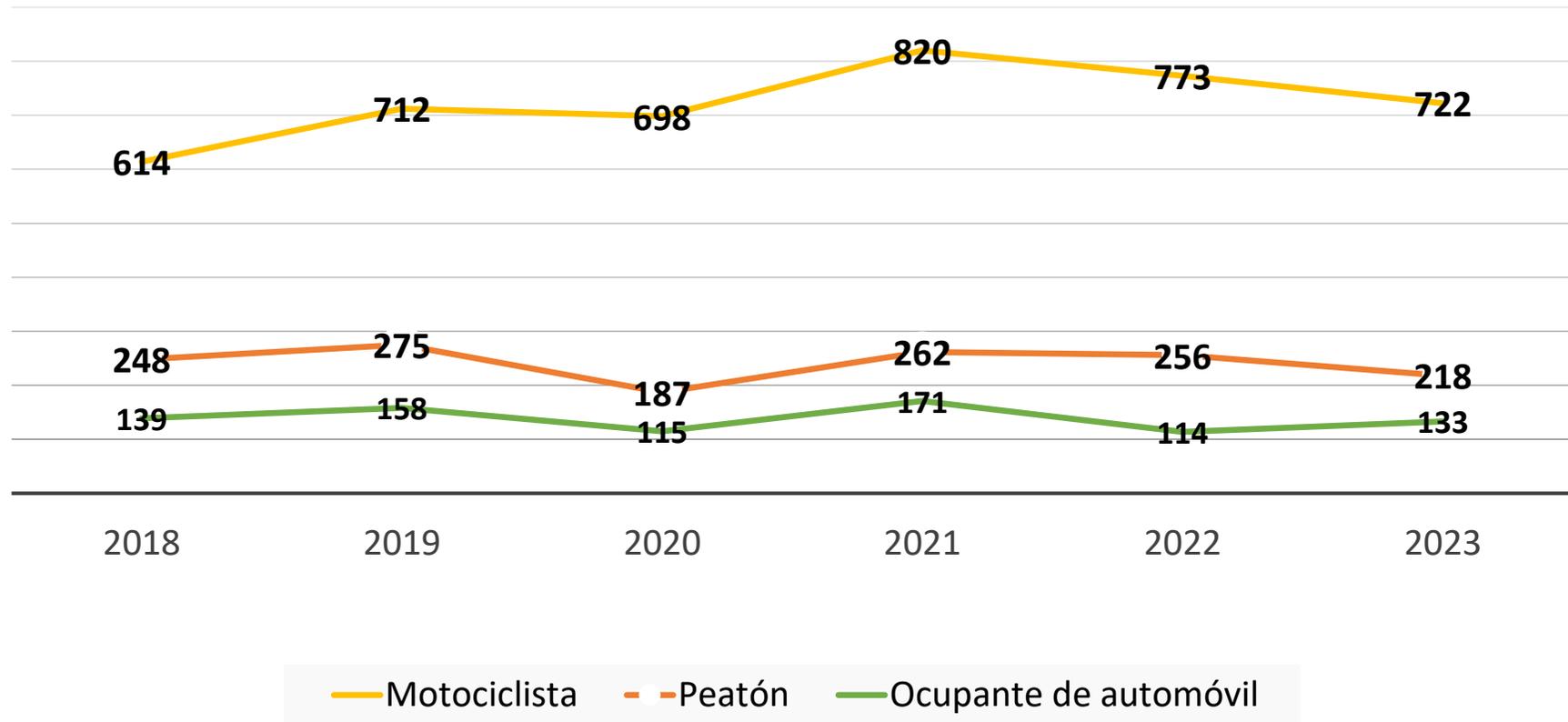
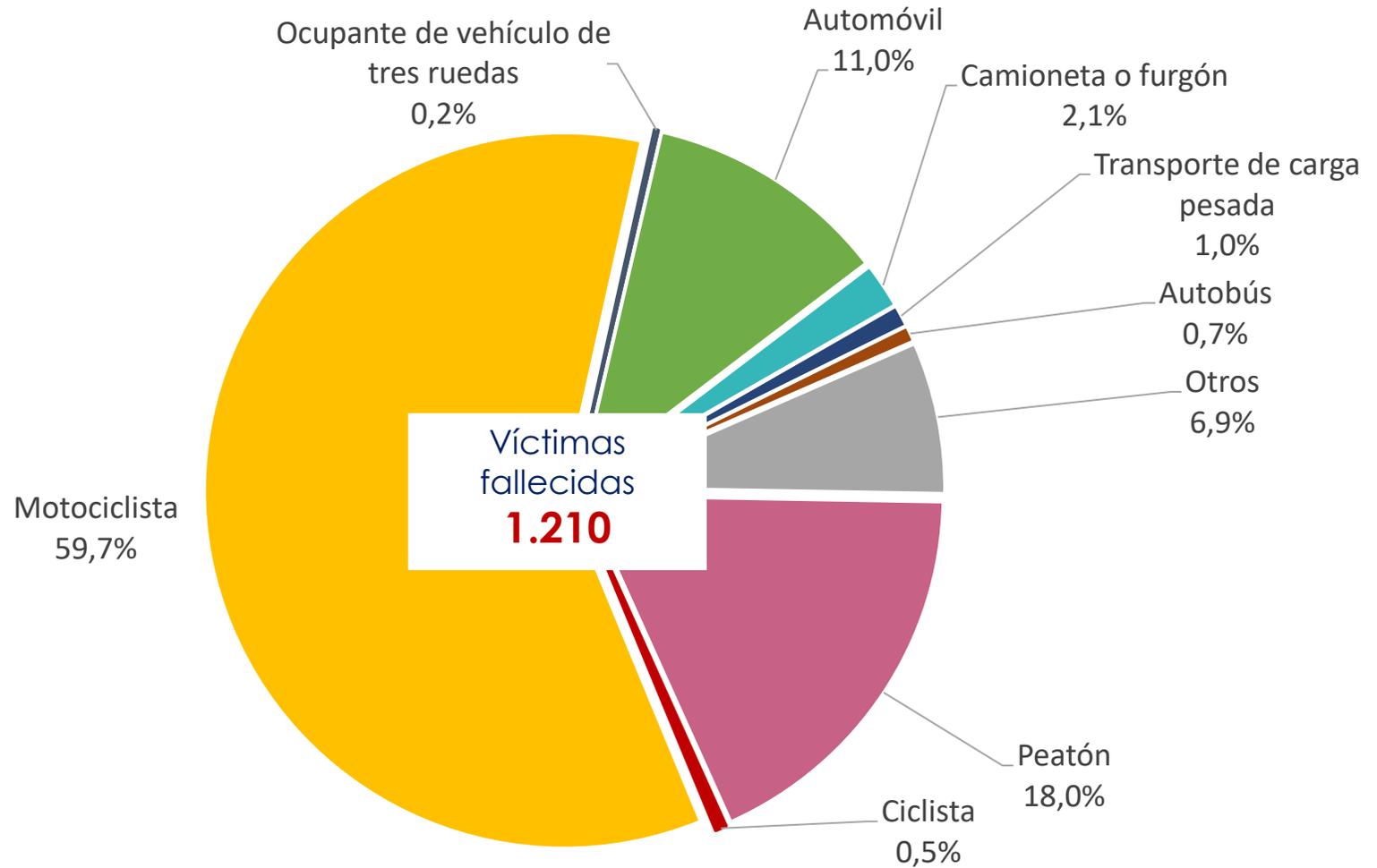


Figura 9: Evolución del número de fallecidos en siniestros viales según principales tipos de usuarios, 2018 - 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2018 - 2023.

Figura 10: Porcentaje de fallecidos en siniestros viales, según tipo de usuario, 2023

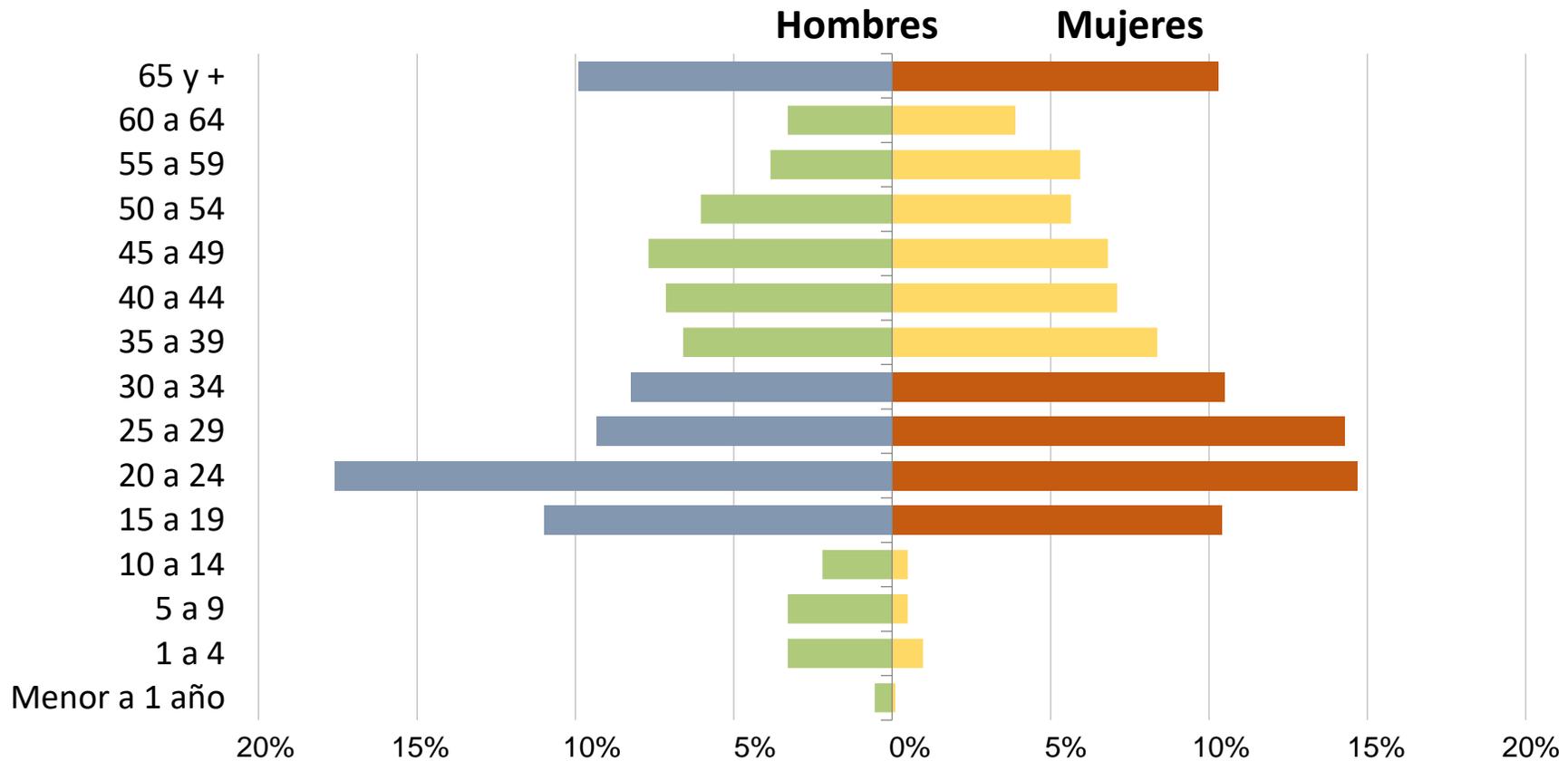


Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIIEV), 2023.

Figura 11: Número de fallecidos en siniestros viales, según grupo etario y sexo, 2023

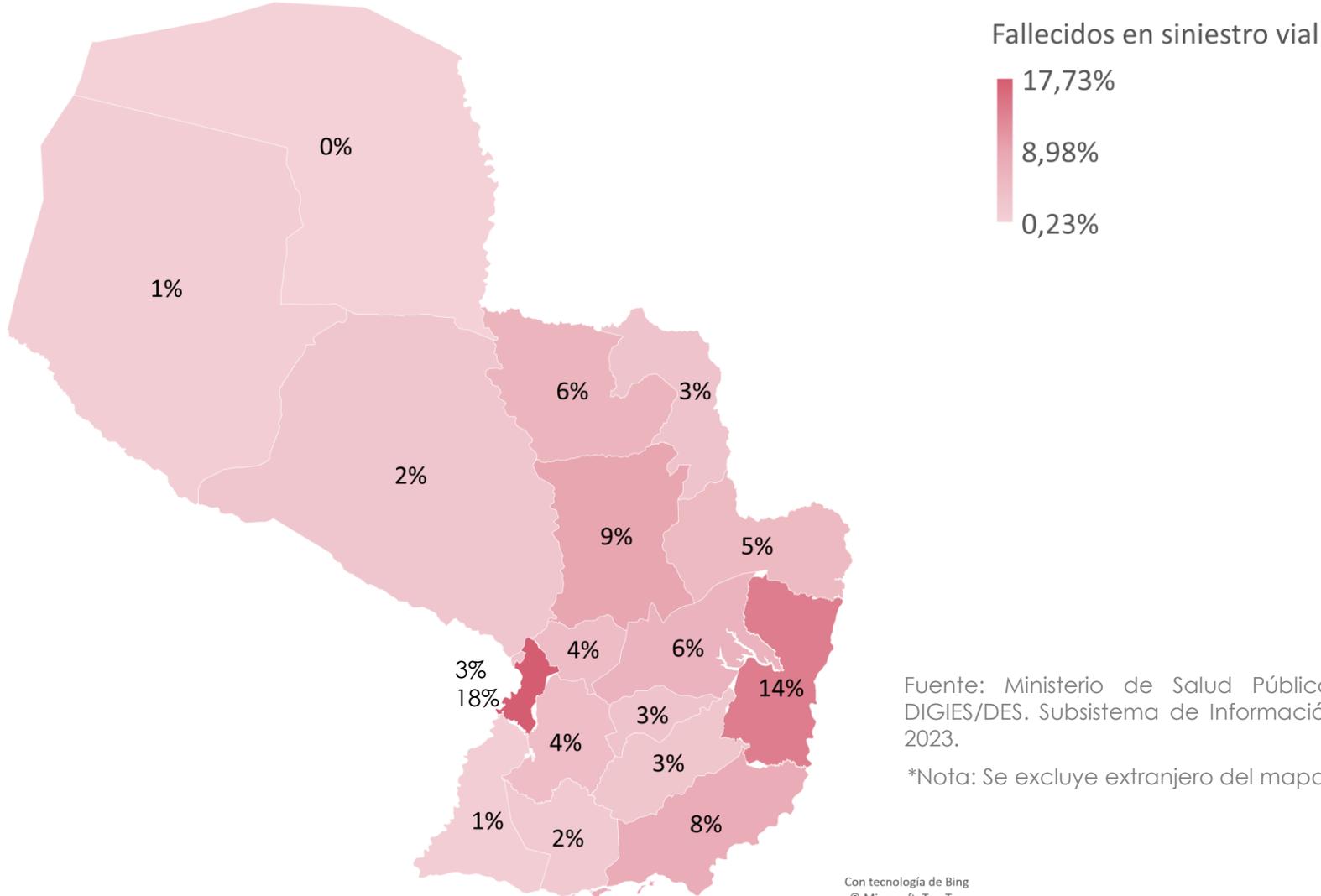
Grupo de edad	Hombre	Mujer	Total
Menor a 1 año	1	1	2
1 a 4	6	10	16
5 a 9	6	5	11
10 a 14	4	5	9
15 a 19	20	107	127
20 a 24	32	151	183
25 a 29	17	147	164
30 a 34	15	108	123
35 a 39	12	86	98
40 a 44	13	73	86
45 a 49	14	70	84
50 a 54	11	58	69
55 a 59	7	61	68
60 a 64	6	40	46
65 y más años	18	106	124
Total	182	1.028	1.210

Figura 12: Distribución porcentual de fallecidos en siniestros viales, por grupo de edad y sexo, 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2023.
 Nota: Se excluyen los casos cuya edad no fue identificada.

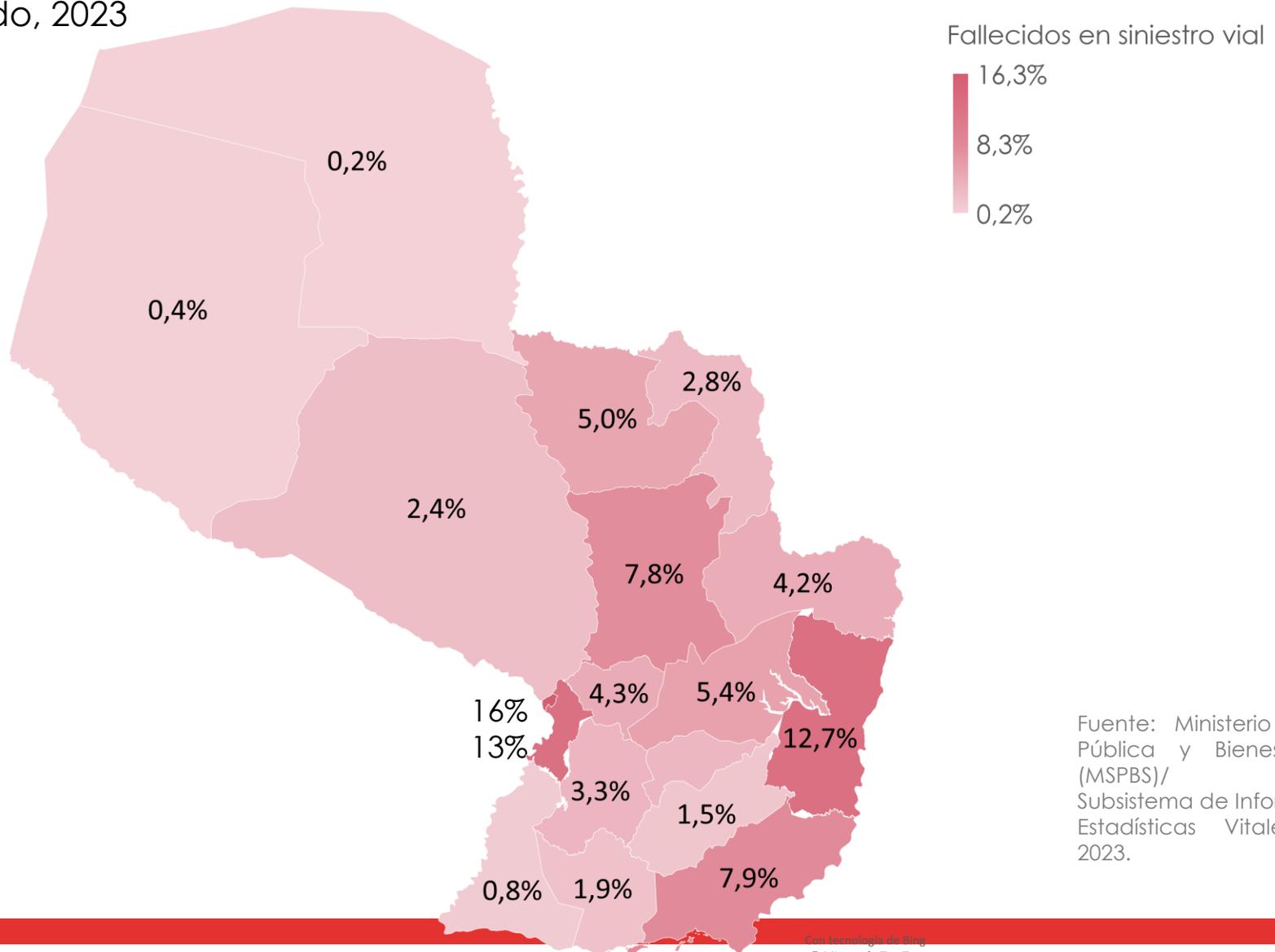
Figura 13: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia del fallecido, 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2023.

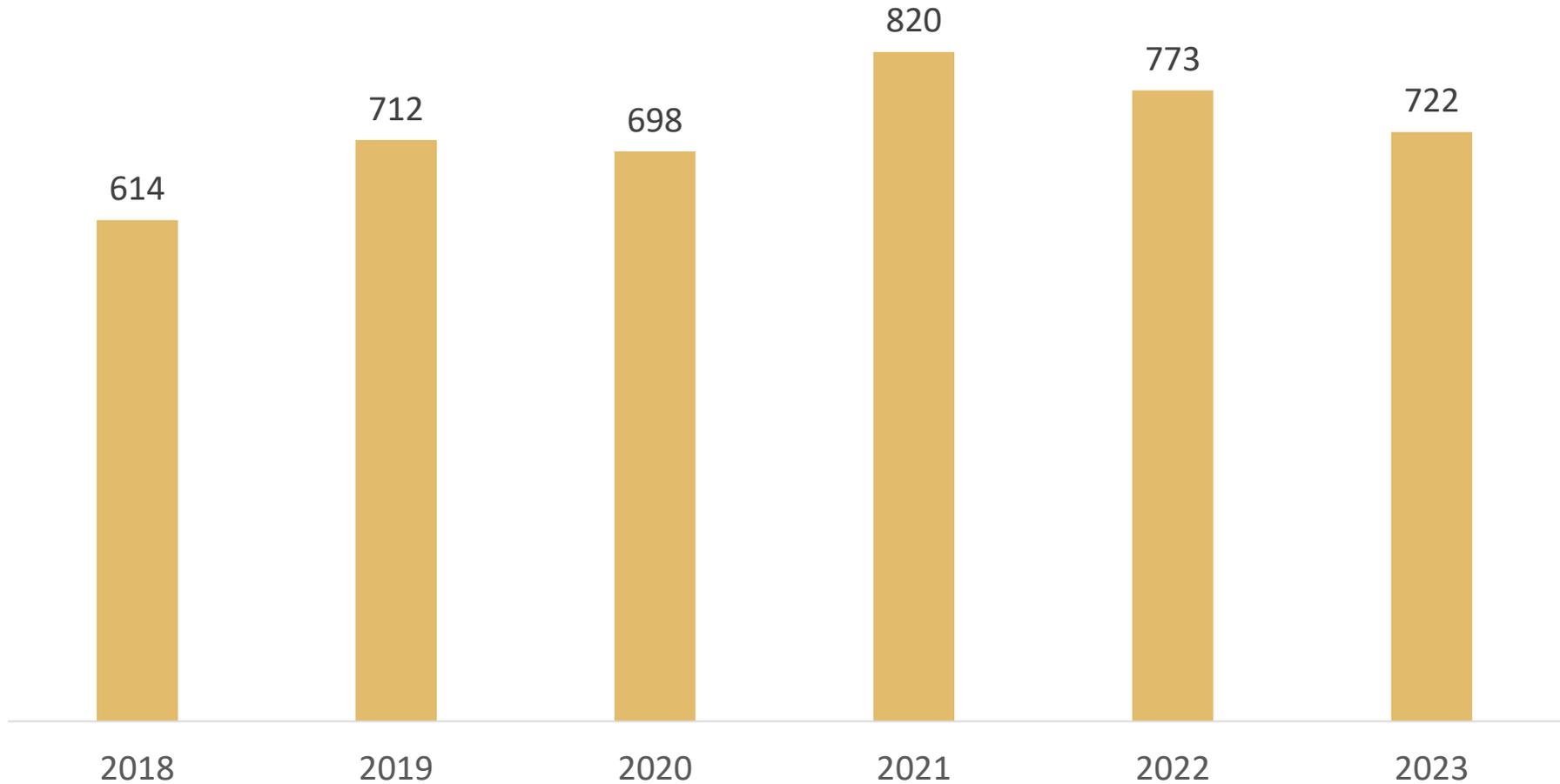
*Nota: Se excluye extranjero del mapa.

Figura 14: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de ocurrencia del fallecido, 2023



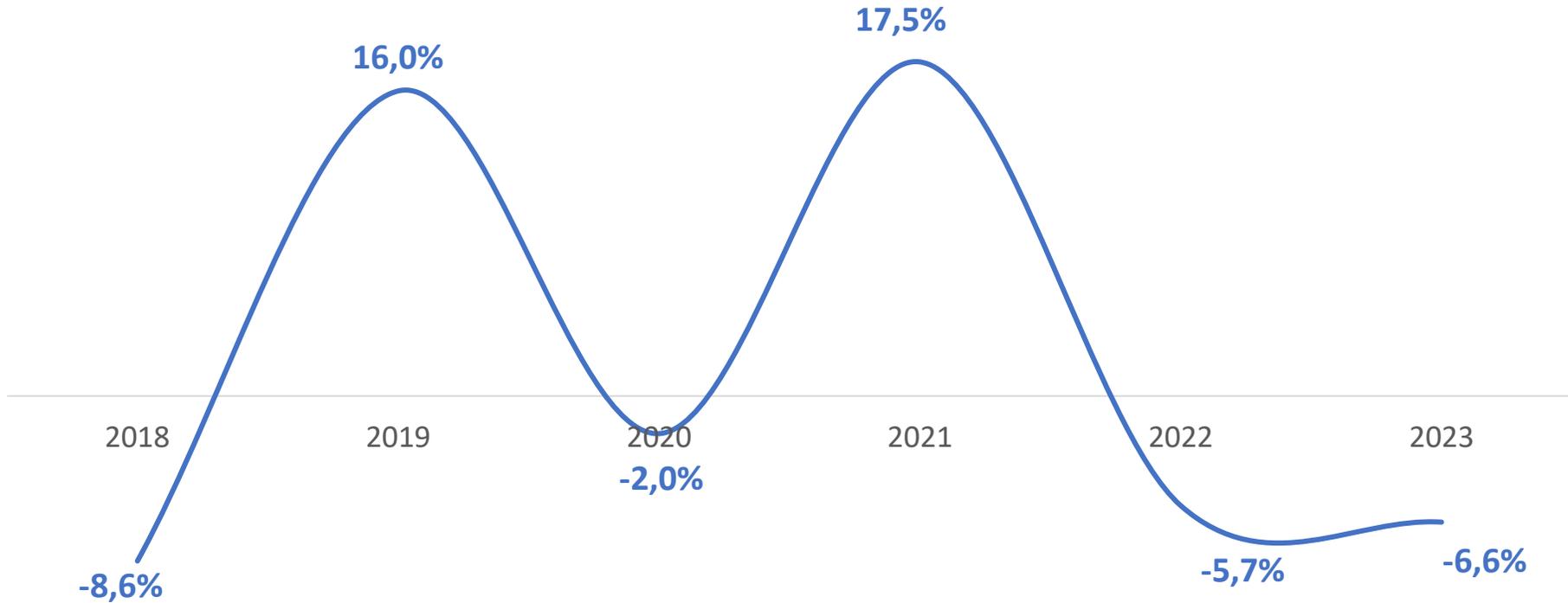
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2023.

Figura 15: Evolución del número de fallecidos en motocicletas, 2018 - 2023



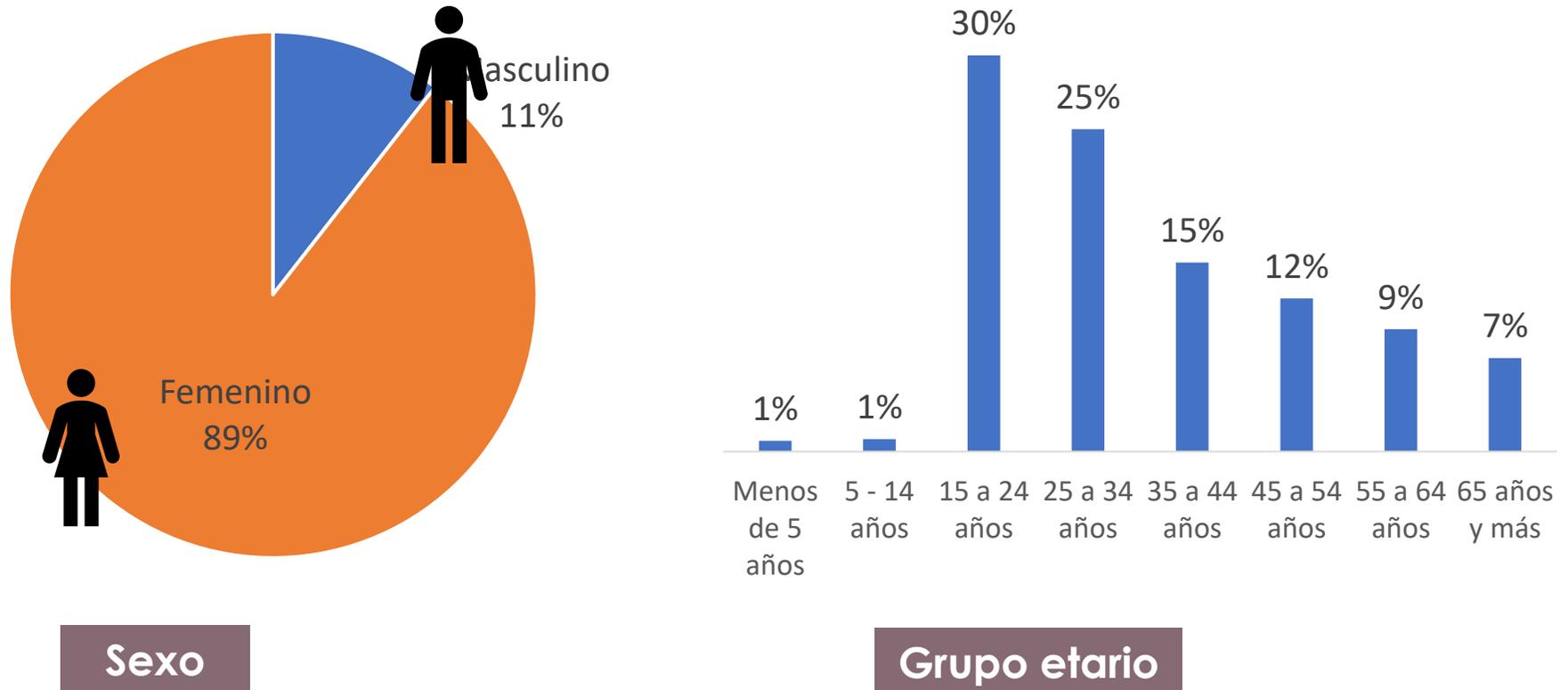
Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2018 - 2023.

Figura 16: Tasa interanual de crecimiento de fallecidos en motocicletas, 2018 - 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2018 - 2023.

Figura 17: Motociclista fallecido por sexo y rango de edad, 2023



Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/ DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2023.

LESIONADOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Hospital de Trauma Manuel Giagni.
Ministerio de Salud Pública y
Bienestar Social

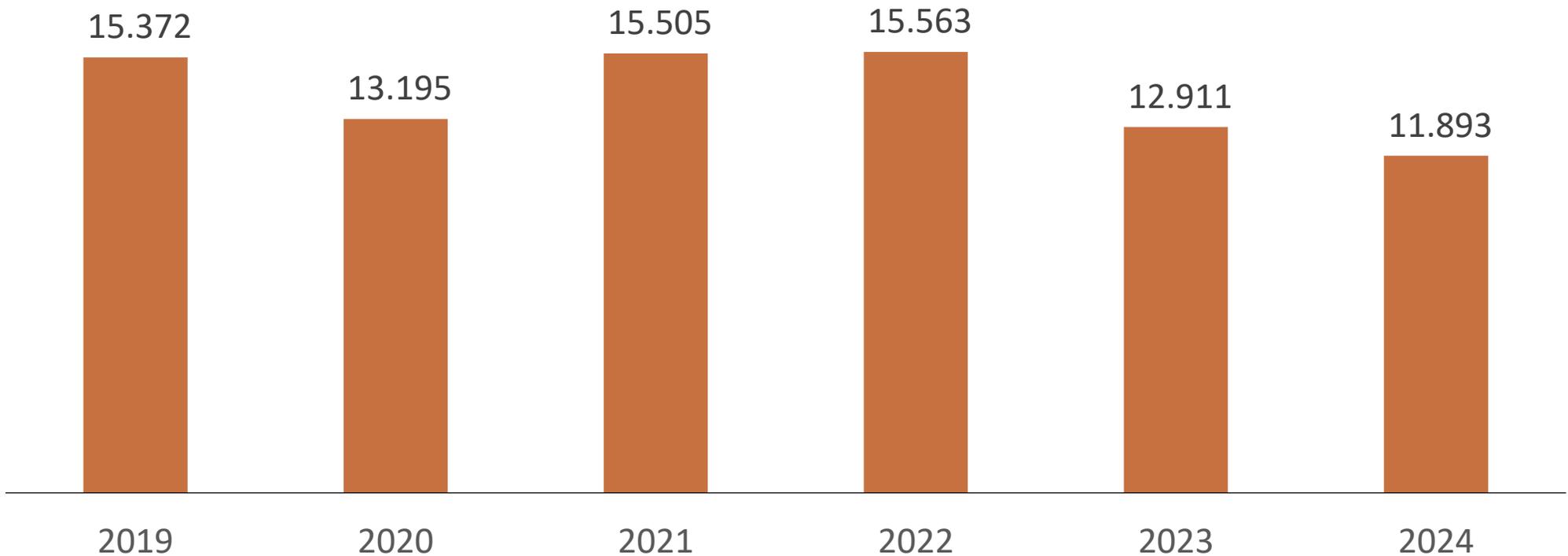
Análisis de los datos

En 2024, se registraron **11.893** lesionados, una disminución en comparación con 2023 (12.911). A pesar de esta reducción, la cifra continúa siendo alarmante, con motociclistas y sus acompañantes representando el **77%** de las víctimas.

El perfil demográfico de las víctimas de lesiones a causa de siniestros viales es de hombres jóvenes entre 15 y 34 años; persiste como grupo con mayor riesgo, coincidiendo con los patrones de mortalidad.

Los departamentos con mayor cantidad de lesionados son Central con 52%, Asunción con 29% y Cordillera con 3%.

Figura 18: Número de lesionados en siniestros viales, 2019 – 2024



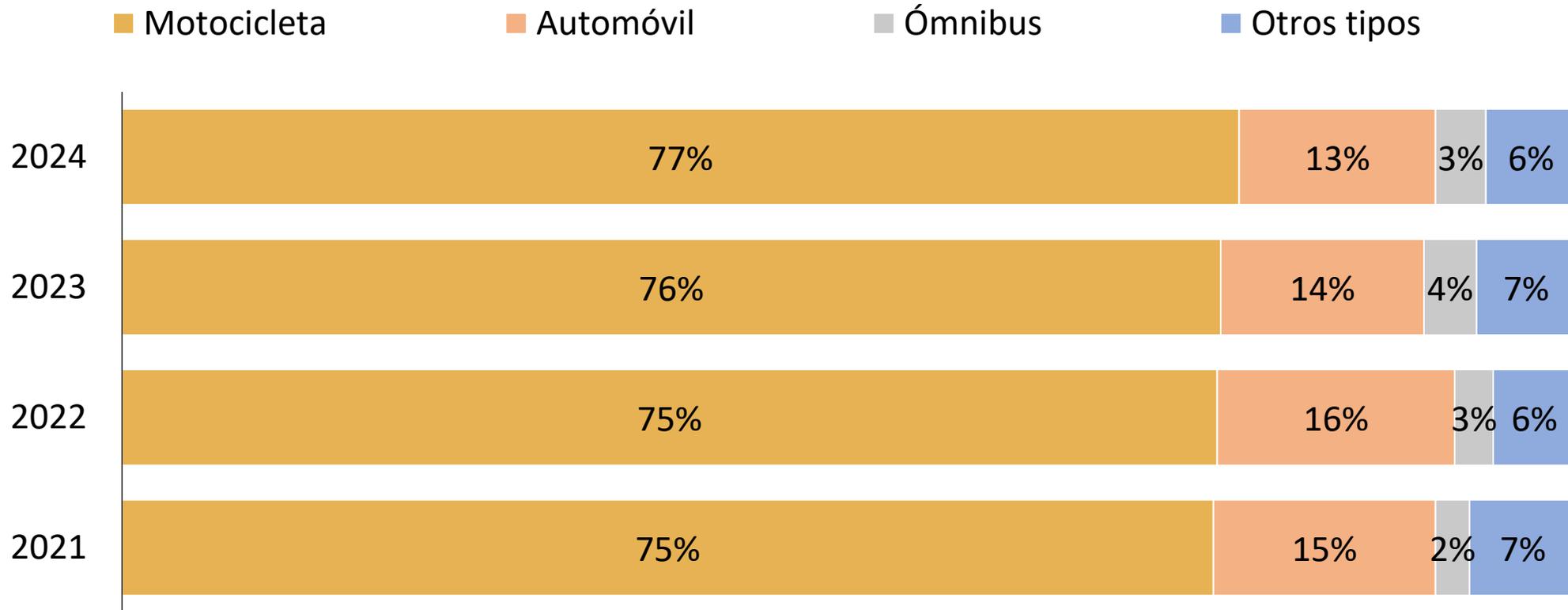
Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2019 – 2024.

Figura 19: Número de lesionados en siniestros viales, según tipo de vehículo, 2024

Tipo de vehiculo	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Motocicleta	11.016	11.231	9.944	11.641	11.724	9.757	9.140
Automóvil	2.320	1.906	1.636	2.368	2.542	1.804	1.605
Ómnibus	794	730	464	364	411	467	413
Bicicleta	488	535	429	411	286	306	183
Camioneta	530	426	359	361	312	255	282
Camión de carga	238	269	158	106	120	135	129
Caballo	108	127	73	104	74	70	64
Tractor	16	10	6	2	2	3	5
Carreta	12	3	5	16	6	6	8
Sin especificar	128	135	121	132	86	108	64
Total	15.650	15.372	13.195	15.505	15.563	12.911	11.893

Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

Figura 20: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales, según principales tipos de vehículo, 2021 – 2024

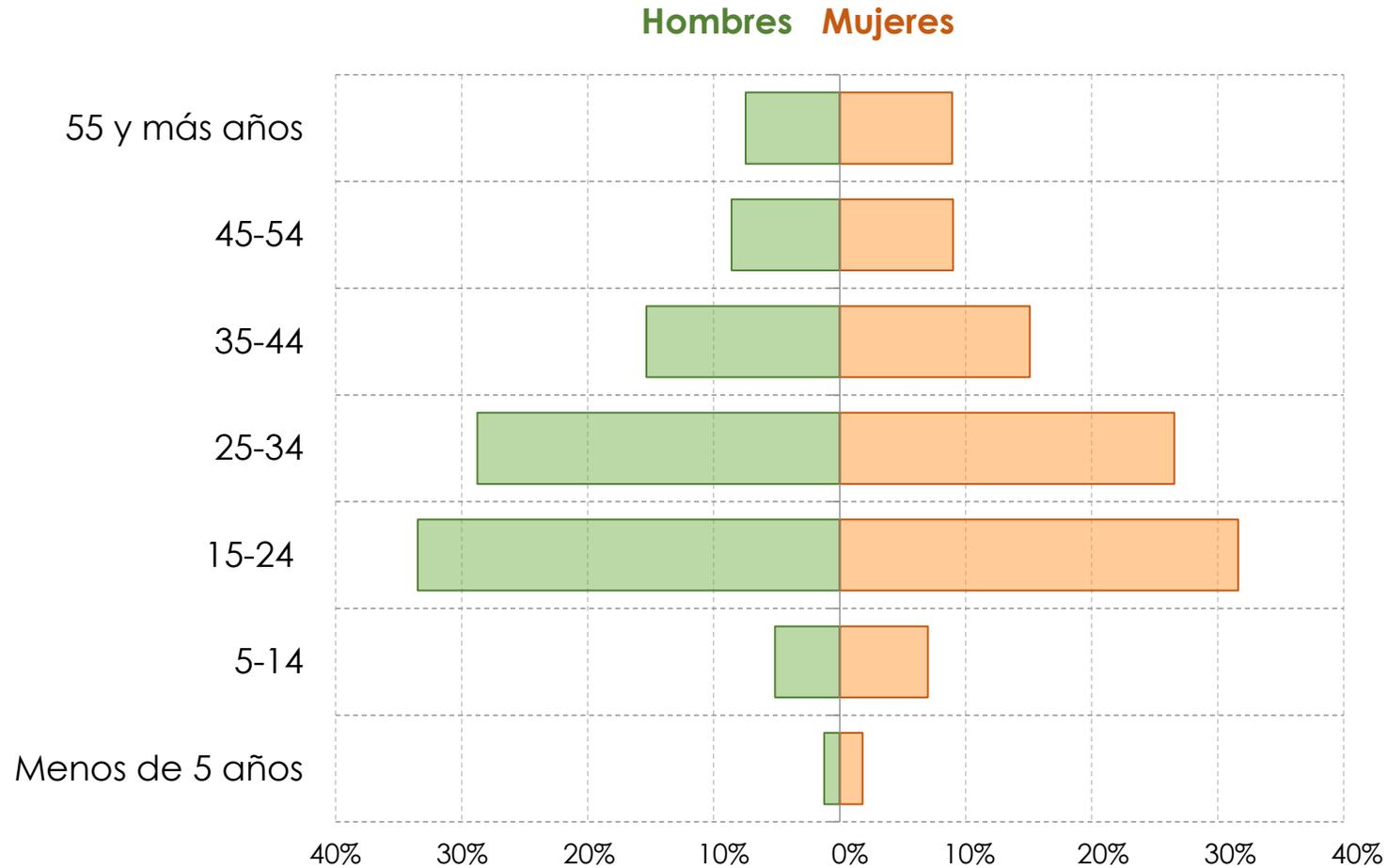


Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2021-2024.

Figura 21: Número de lesionados por siniestros viales, por sexo y grupo etario, 2024

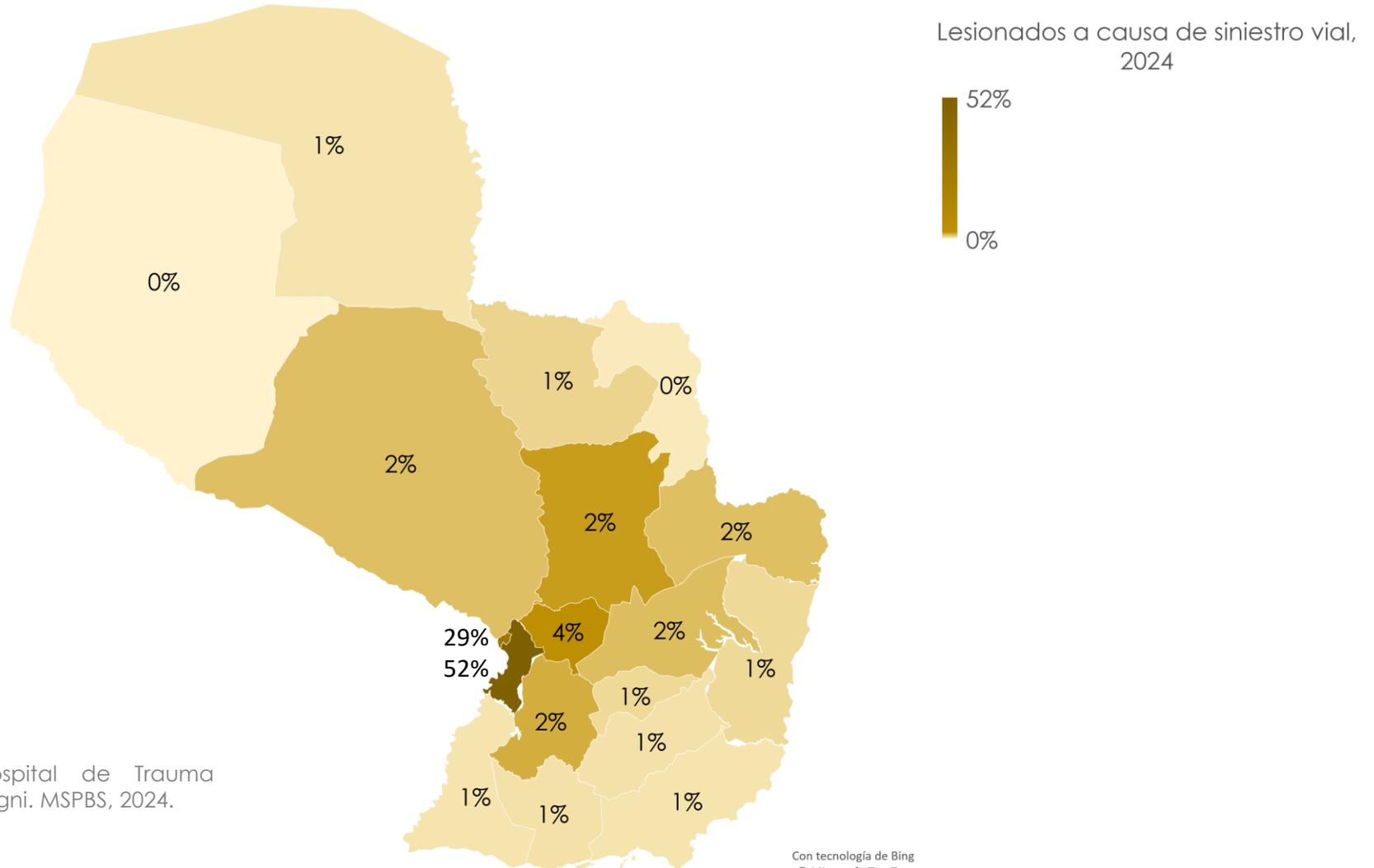
Rango etario	2024		
	Masculino	Femenino	Total
Menos de 5 años	102	65	167
5-14	427	251	678
15-24	2784	1132	3.916
25-34	2391	951	3.342
35-44	1275	540	1.815
45-54	713	322	1.035
55 y más años	620	320	940
Total	8.312	3.581	11.893
Porcentaje	69,9%	30,1%	100,0%

Figura 22: Distribución porcentual de lesionados en siniestros viales, por edad y sexo, 2024



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

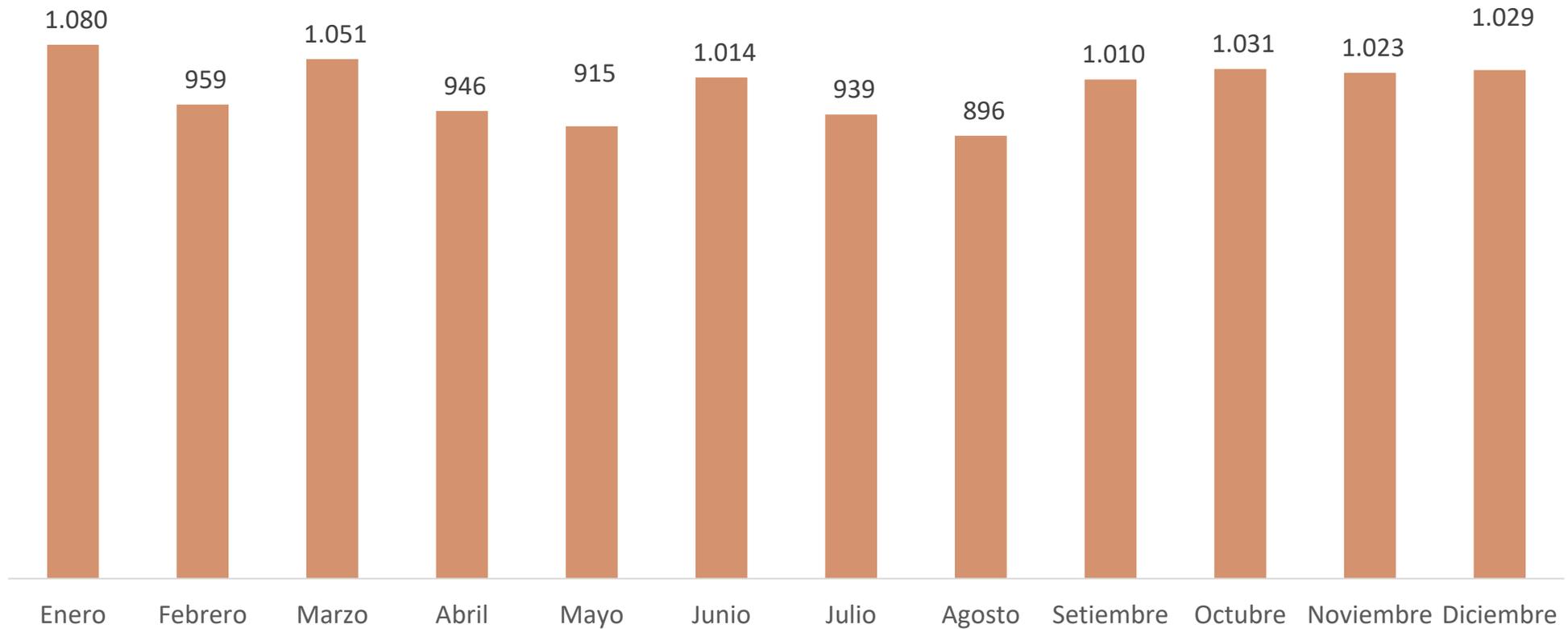
Figura 23: Distribución de lesionados en siniestros viales, por departamento, 2024



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

Figura 24: Número de lesionados por siniestros viales, por mes, 2024

Promedio Mensual : **991**



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

Figura 25: Total ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por año, 2019 - 2024

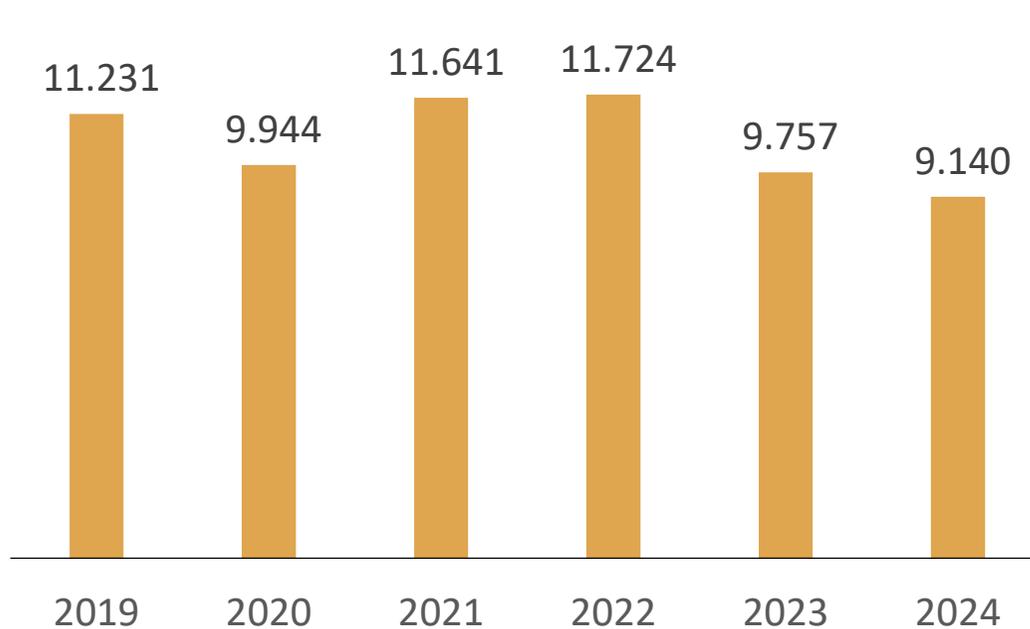
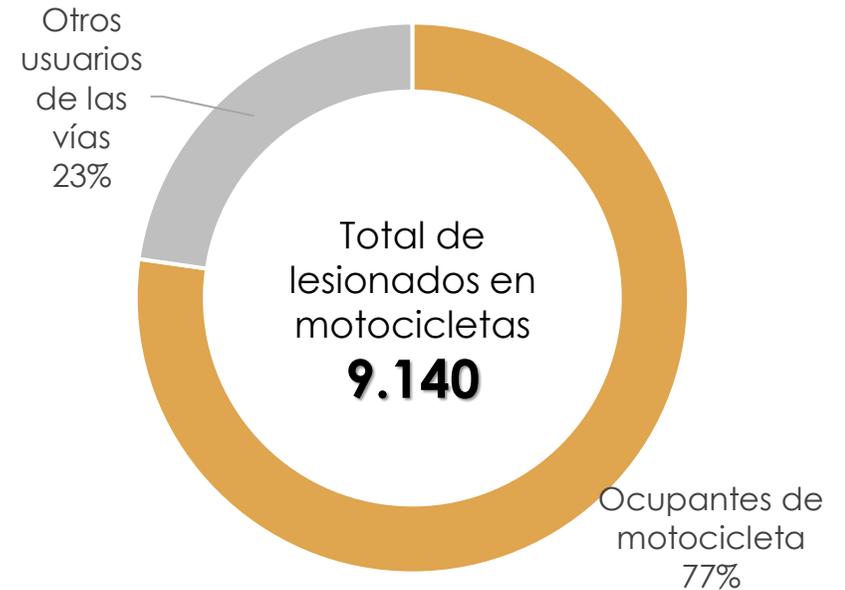


Figura 26: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, 2024



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

Figura 27: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por sexo, 2024

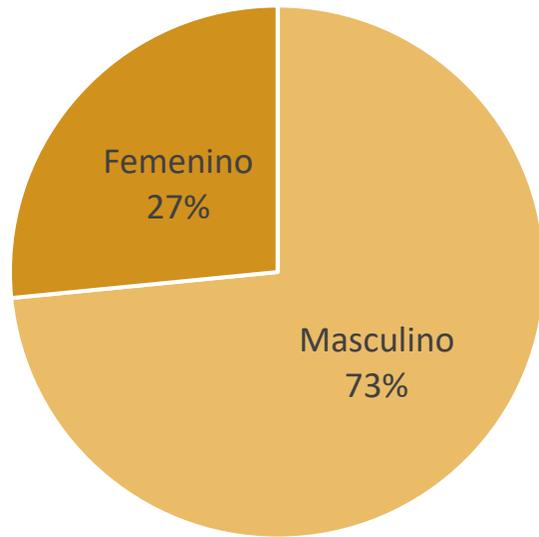
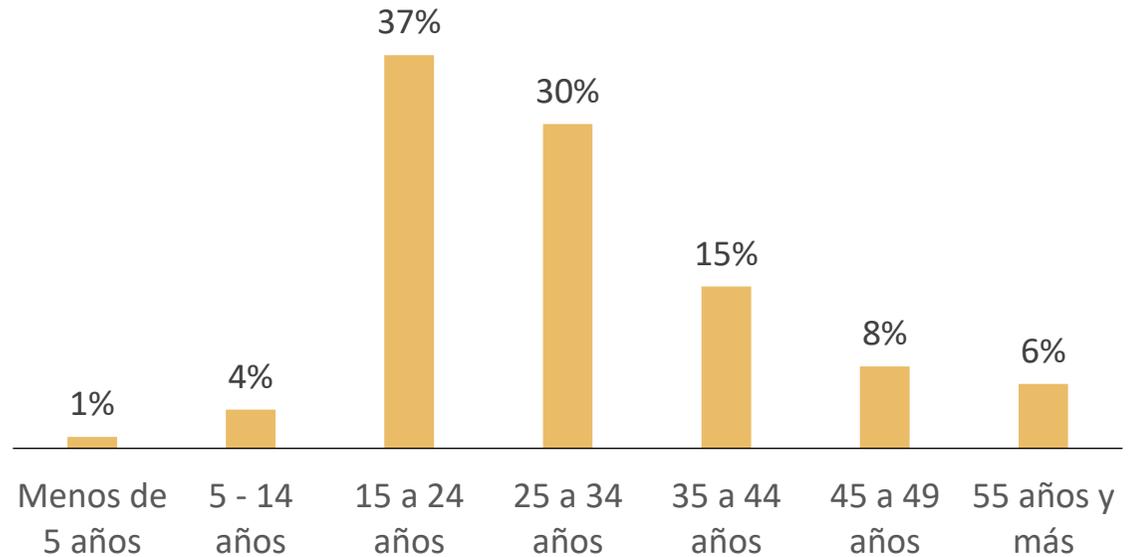
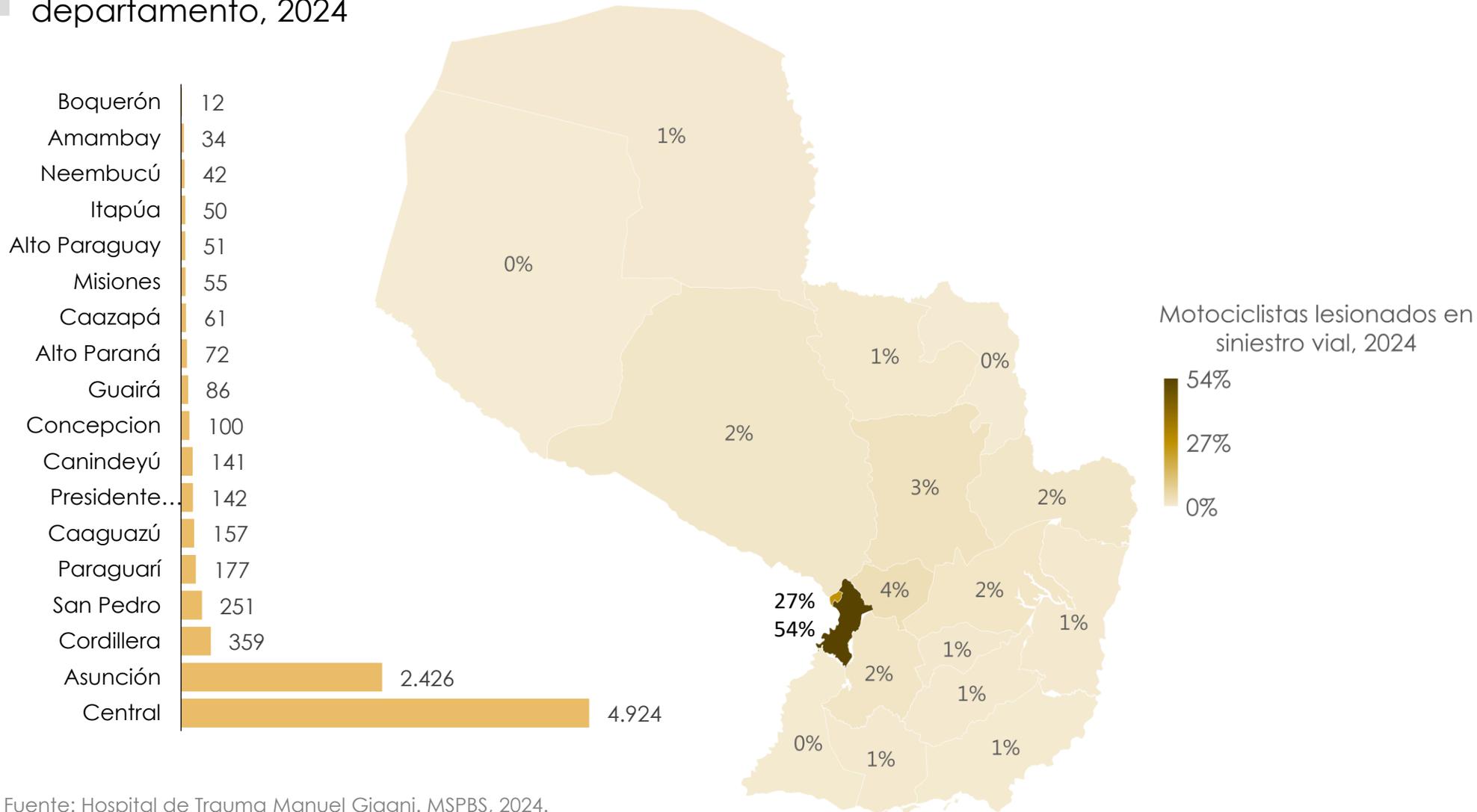


Figura 28: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por grupo de edad, 2024



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

Figura 29: Ocupante de motociclista lesionado a causa de siniestro vial, por departamento, 2024



Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2024.

SINIESTRO VIAL EN RUTAS NACIONALES, RAMALES Y CAMINOS VECINALES

Fuente:

- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

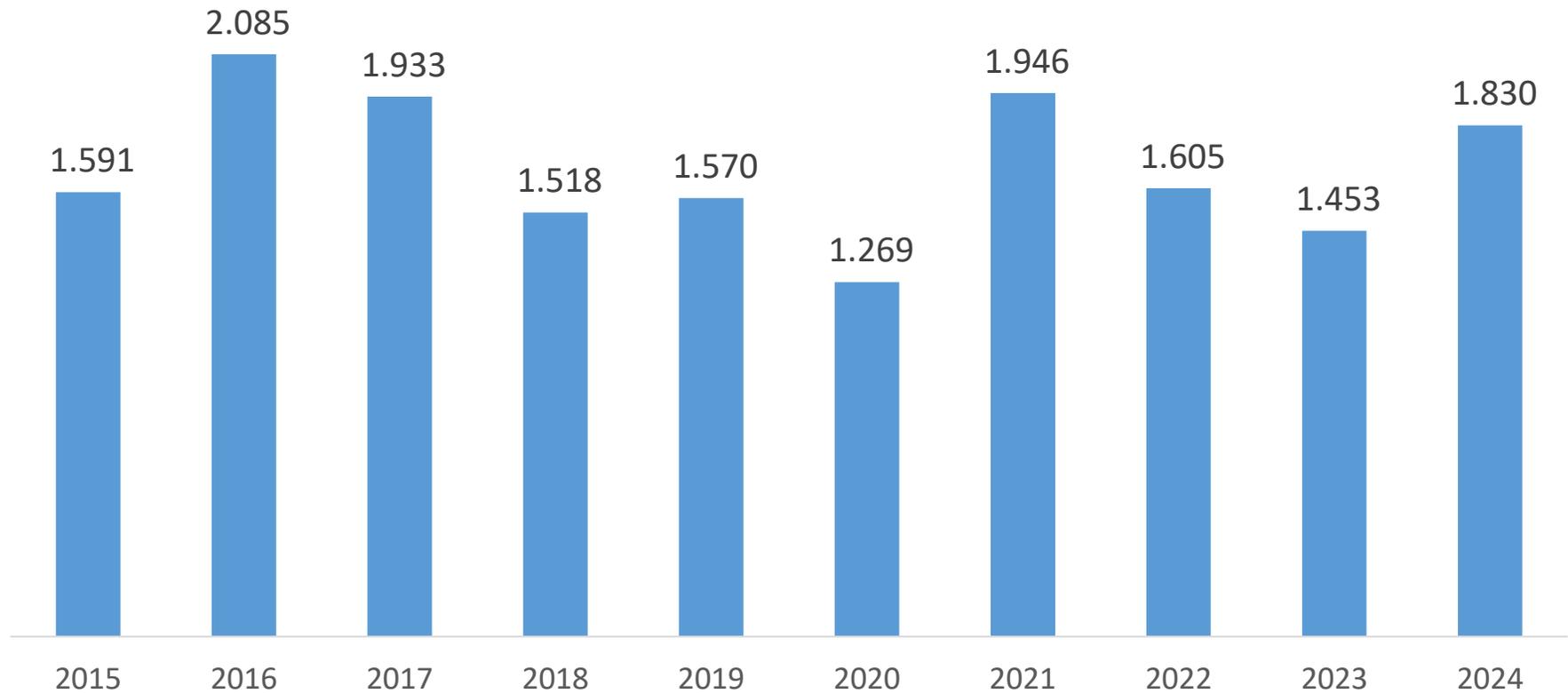
Análisis de los datos

En 2024, se registraron **1.830** siniestros en rutas nacionales y departamentales, marcando un leve aumento respecto a 2023 (1.453).

Las mayores infracciones corresponden a no conservar la distancia, su lado, adelantamiento y giro indebido, conductor ebrio y exceso de velocidad.

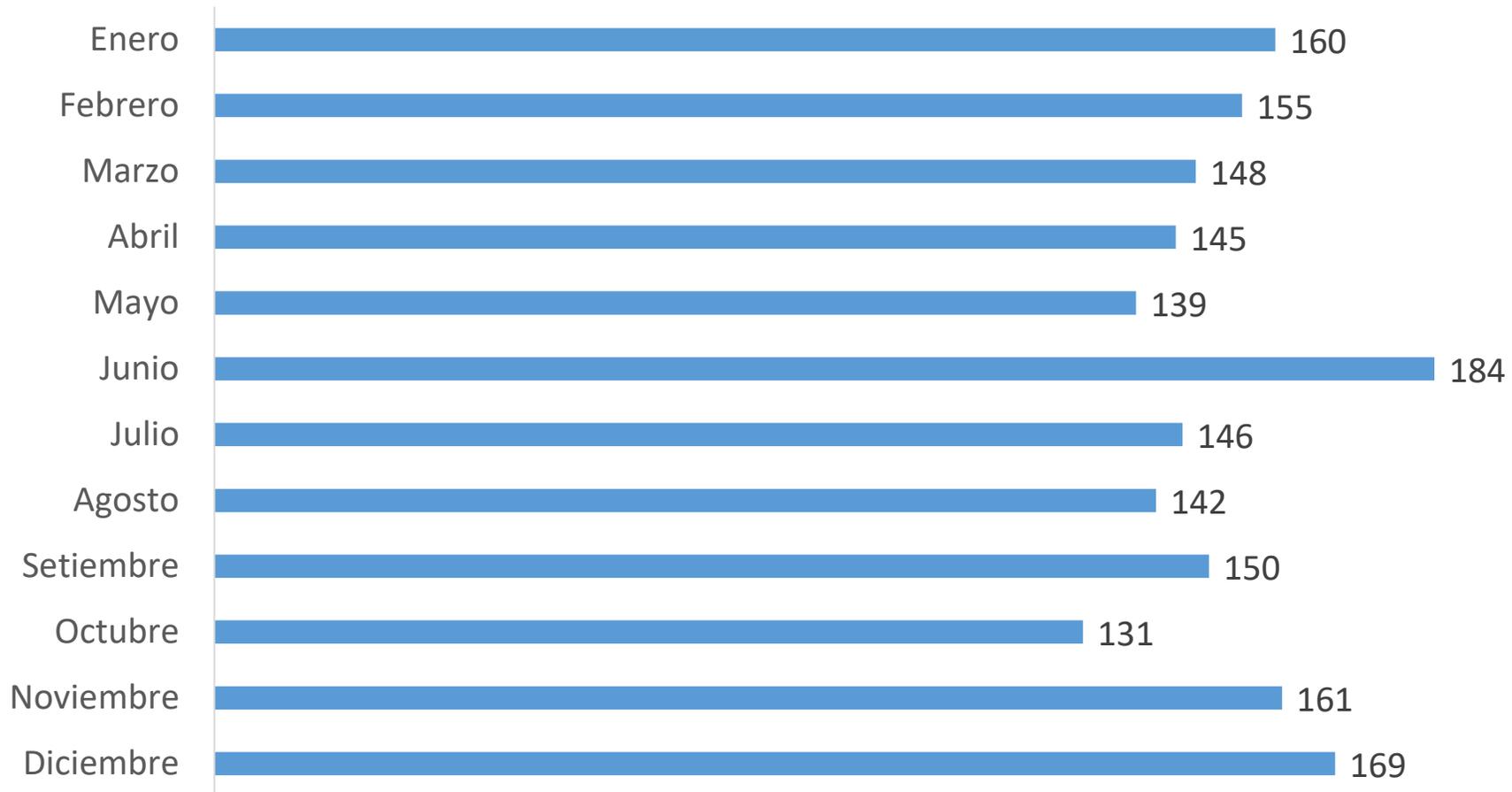
Los siniestros son más frecuentes los **sábados y domingos**, probablemente debido a mayor flujo vehicular recreativo y posible influencia del consumo de alcohol y comportamientos riesgosos.

Figura 30: Evolución de siniestros viales en rutas nacionales y departamentales 2015-2024



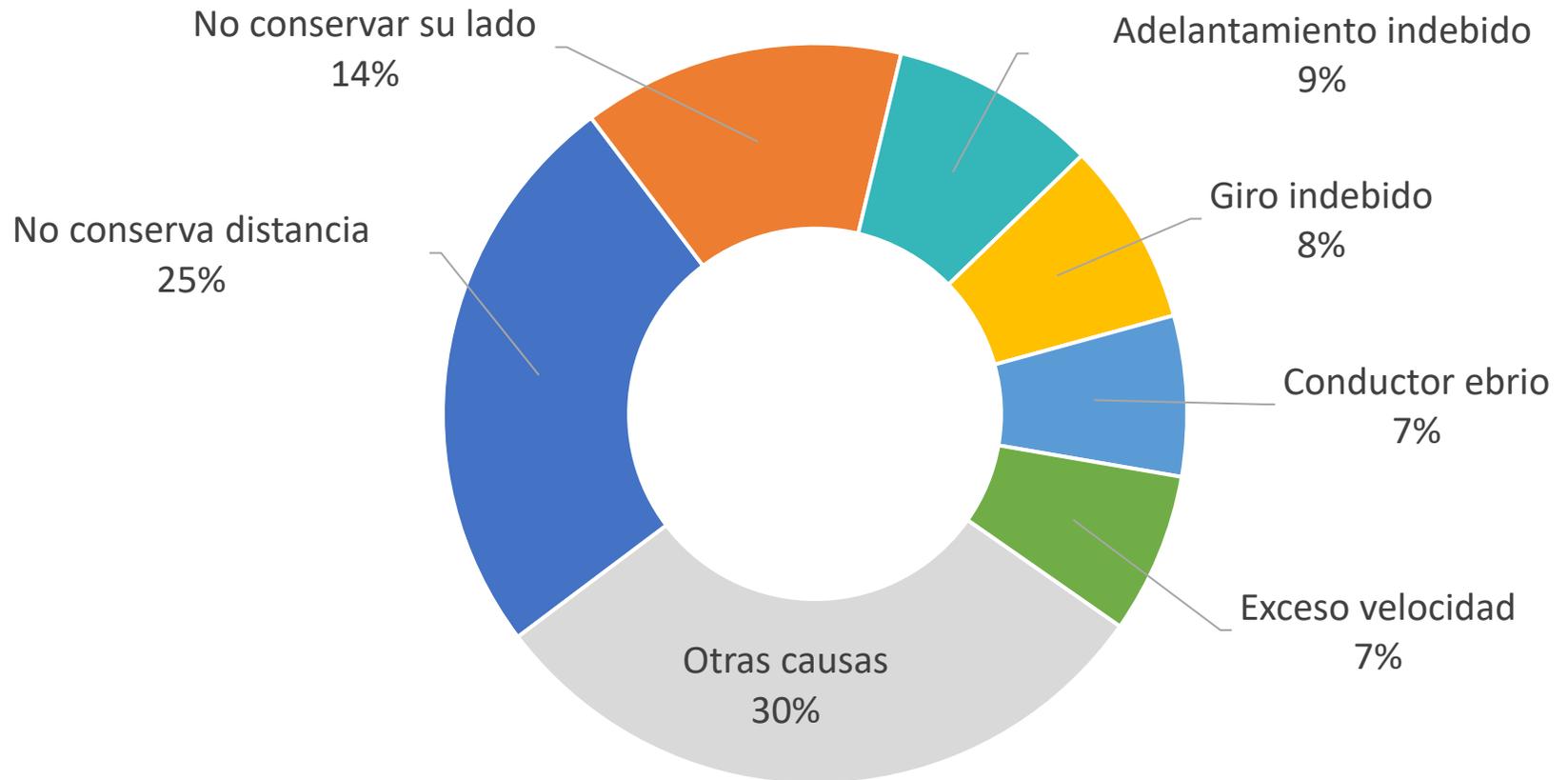
Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2015 – 2024.

Figura 31: Siniestros viales en rutas nacionales y departamentales por mes, 2024



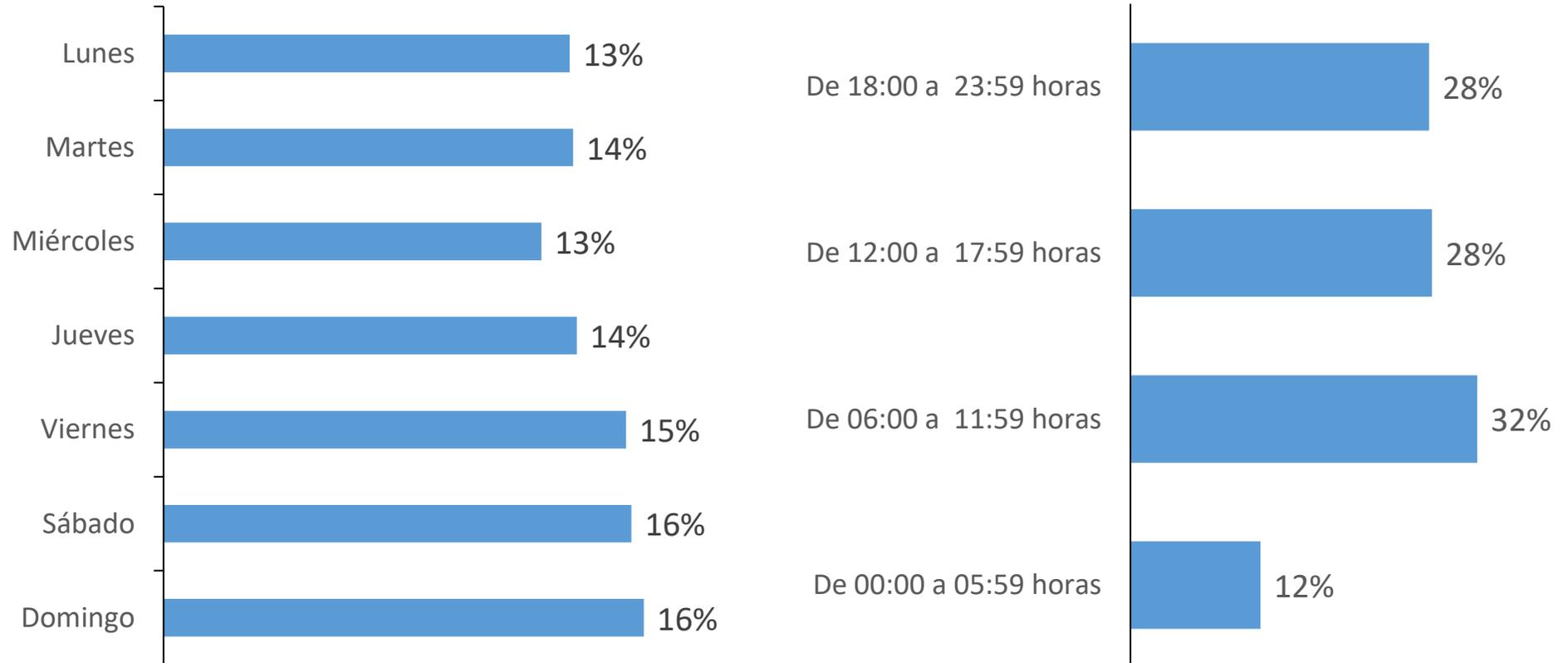
Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2024

Figura 32: Evolución mensual de siniestros de tránsito según posibles causas (principales), en rutas nacionales y departamentales, 2024



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2024.

Figura 33: Siniestros viales en rutas nacionales y departamentales según día de la semana y horario de ocurrencia, 2024.



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2024.

LLAMADAS DE EMERGENCIAS SOBRE ACCIDENTES

Fuente:

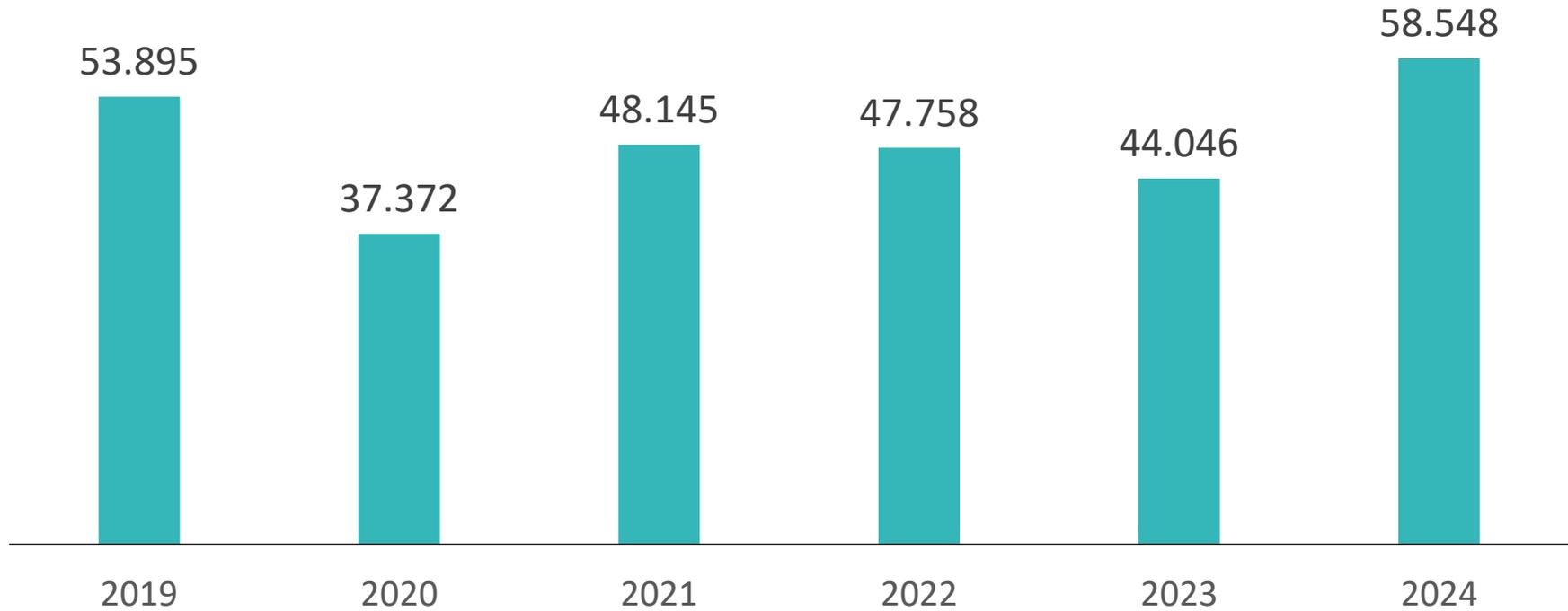
- Dirección General del Sistema 911

Análisis de los datos

En 2024, se reportaron **58.548** llamadas de emergencia, representando un aumento frente a los años previos, como el 2023 en el cual se reportó 44.046 siniestros viales.

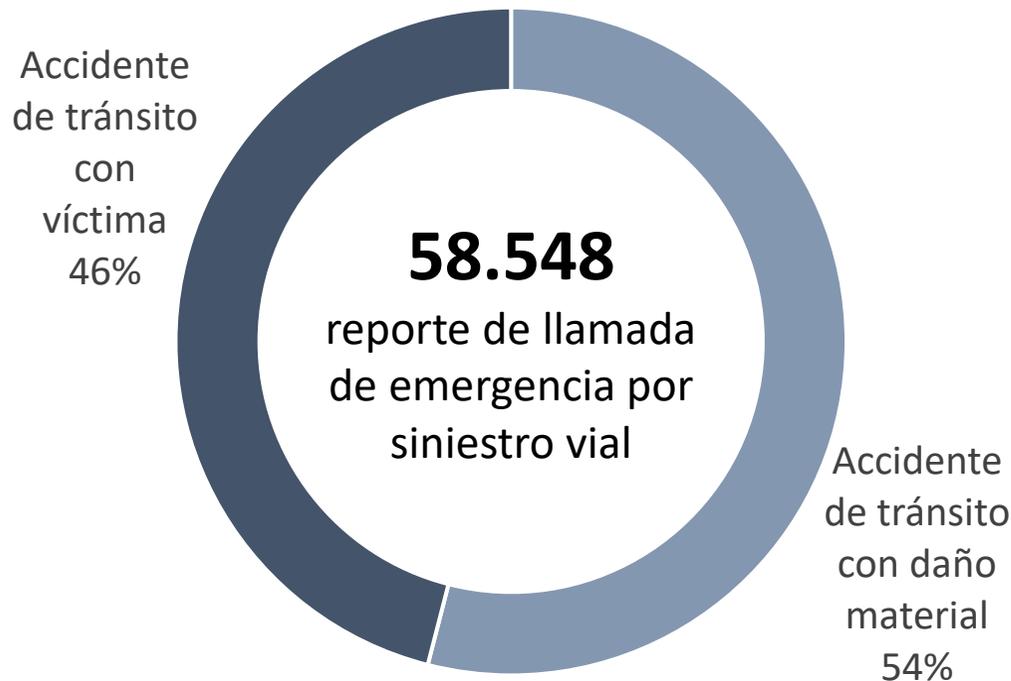
El **54%** correspondió a accidente de tránsito con **daño material** y el **46%** a accidente de tránsito con **víctima**.

Figura 34: Cantidad de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, 2019 - 2024



Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2024.

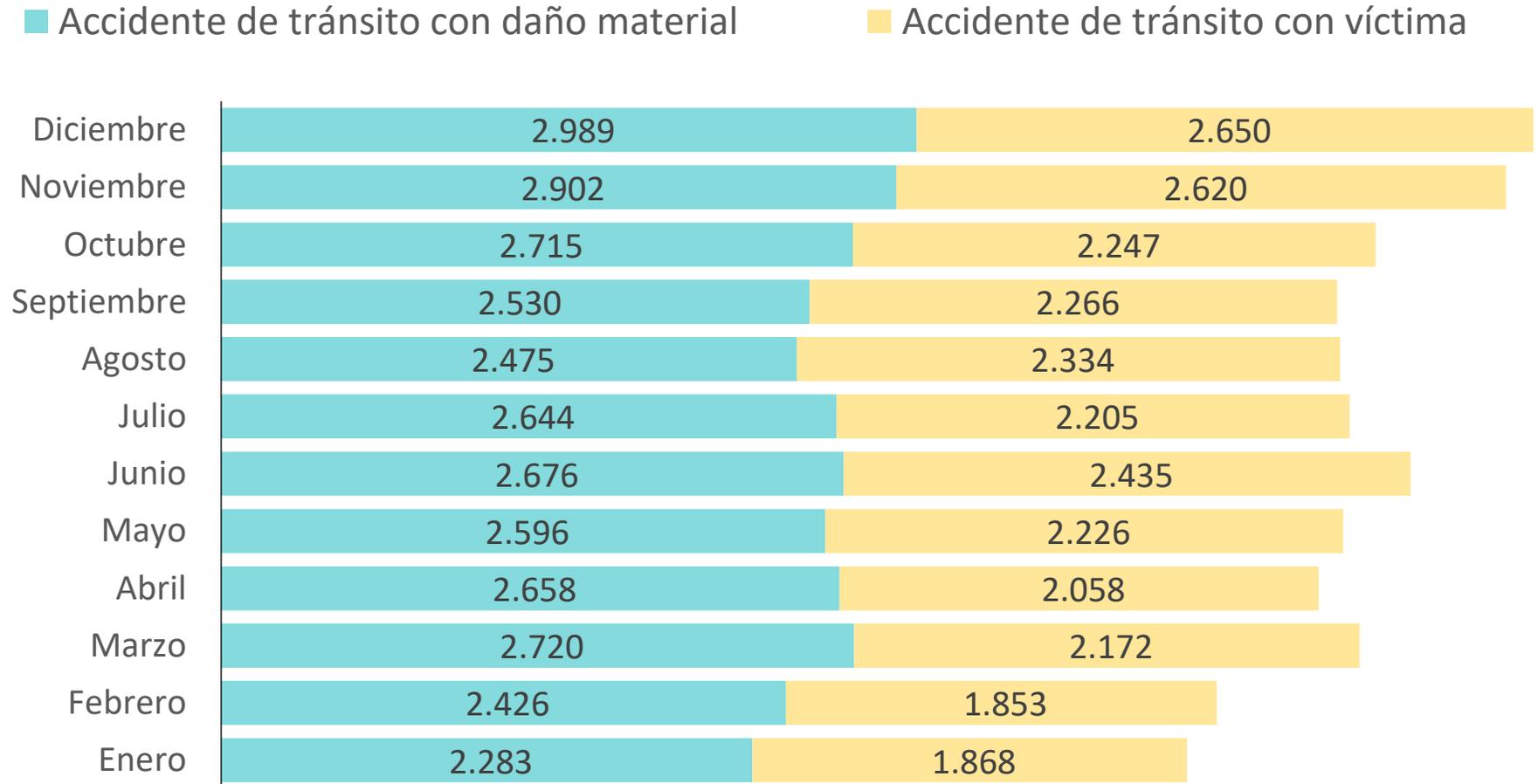
Figura 35: Llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2024



Total de llamadas de emergencia de accidente de tránsito	
Con víctima	26.934
Con daño material	31.614
Total	58.548

Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2024.

Figura 36: Llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, por mes y tipo, 2024



Fuente: Policía Nacional, Dirección General del Sistema 911, 2024.

HOMICIDIO CULPOSO, LESIÓN CULPOSA Y HECHOS PUNIBLES

Fuente:

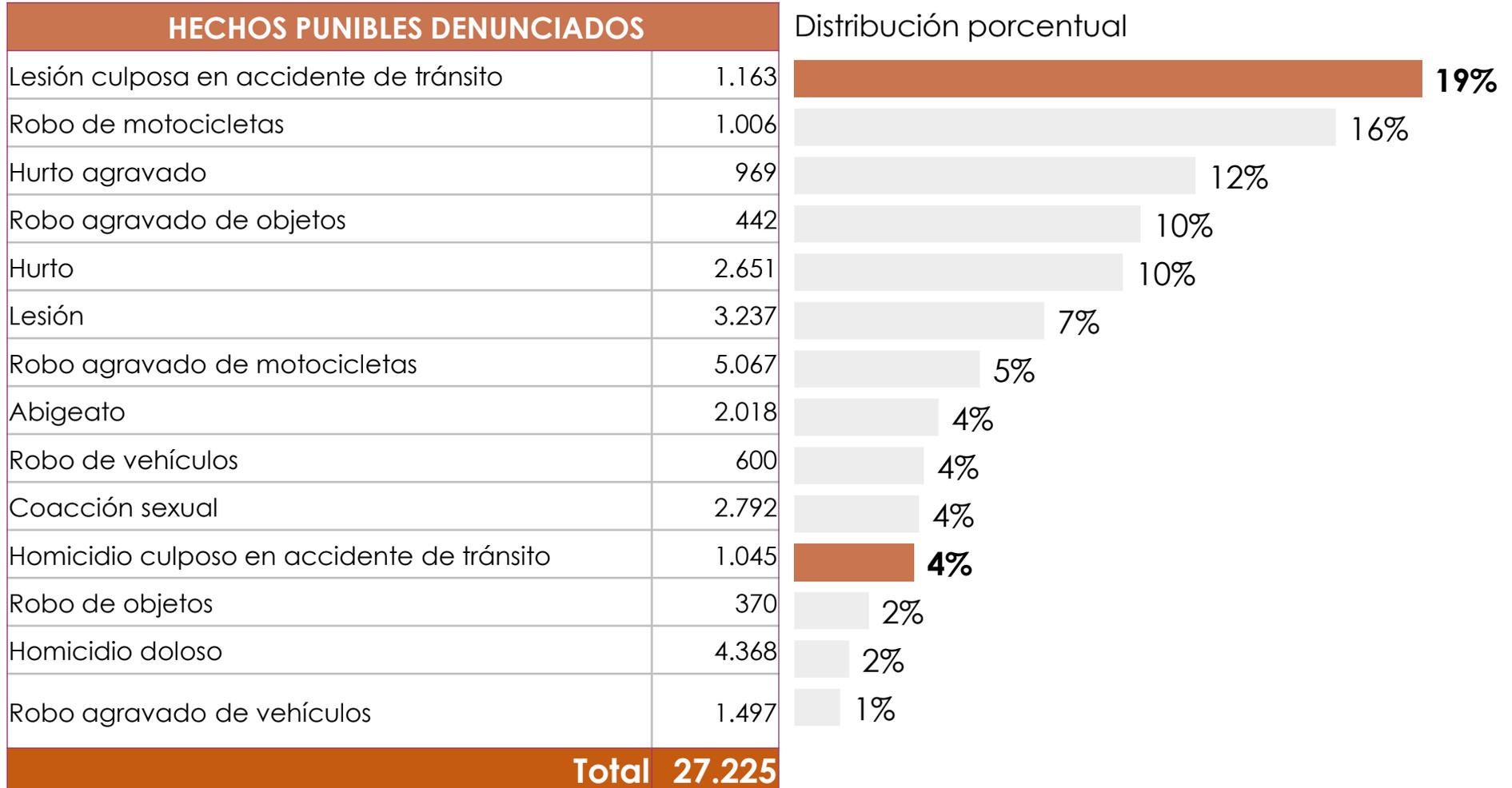
- Policía Nacional

Análisis de los datos

Los accidentes de tránsito son una causa significativa de denuncias penales, siendo la lesión culposa en accidente de tránsito el principal hecho punible denunciado, según datos del 2023.

Durante el 2024 se han registrado 1.160 fallecidos al momento del siniestro vial y 7.491 lesionados.

Los hombres constituyen la mayoría de las víctimas, tanto en fallecidos (87%) como en lesionados (76%). Los jóvenes de 15 a 34 años son el grupo más afectado.

Figura 37: Principales hechos punibles denunciados, 2023


Fuente: Policía Nacional, 2023.

Figura 38: Evolución histórica de fallecidos por siniestros viales, según año, 2021-2024

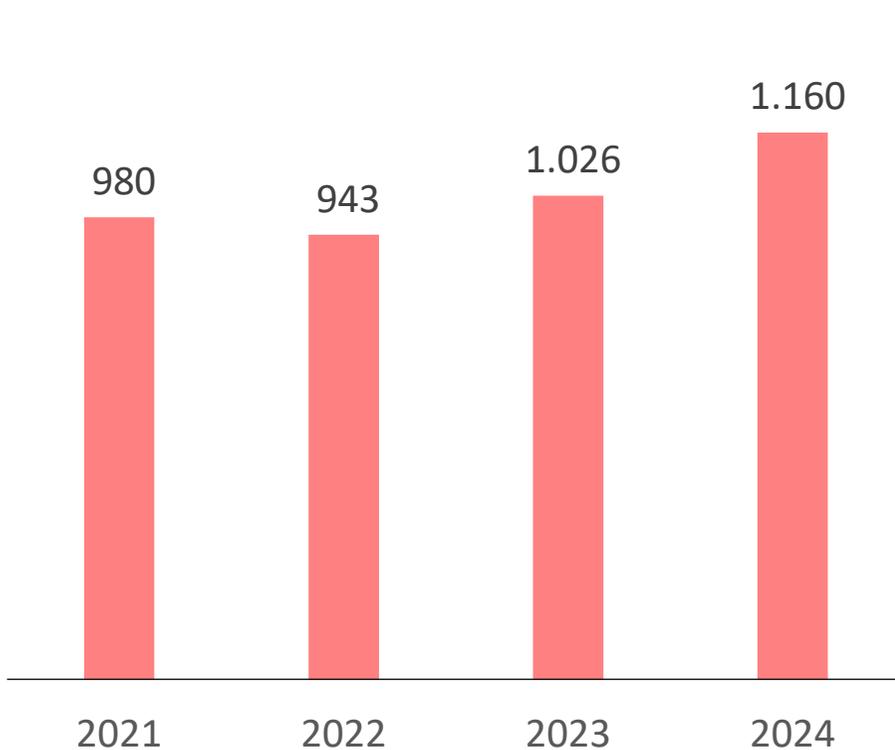
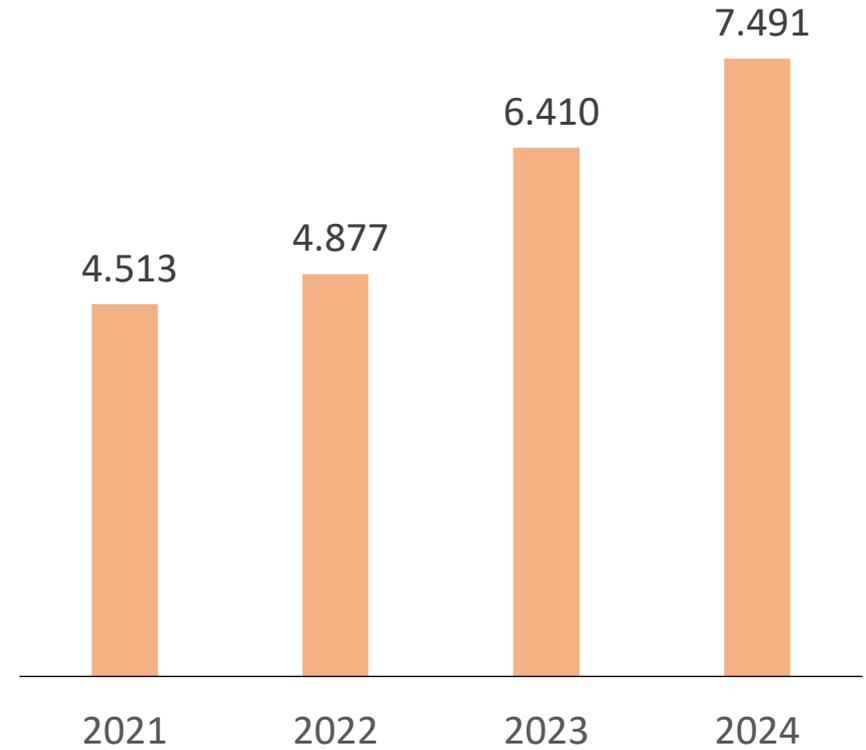


Figura 39: Evolución histórica de lesionados por siniestros viales, según año, 2021-2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional 2021-2024.

Figura 40: Histórico de fallecidos y lesionados por siniestros viales, por año, según sexo, 2018-2024

Año	Tipo de derivación de siniestro vial					
	Homicidio culposo			Lesión culposa		
	Masculino	Femenino	Total	Masculino	Femenino	Total
2018	787	165	952	4.340	1.637	5.977
2019	859	148	1.007	3.856	1.273	5.129
2020	713	101	814	2.668	845	3.513
2021	850	130	980	3.441	1.072	4.513
2022	811	132	943	3.717	1.160	4.877
2023	882	144	1.026	4.921	1.489	6.410
2024	1.004	156	1.160	5.727	1.764	7.491

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018-2024.

Figura 41: Fallecidos por siniestros viales, sexo, año 2024

Total de fallecidos
1.160 personas

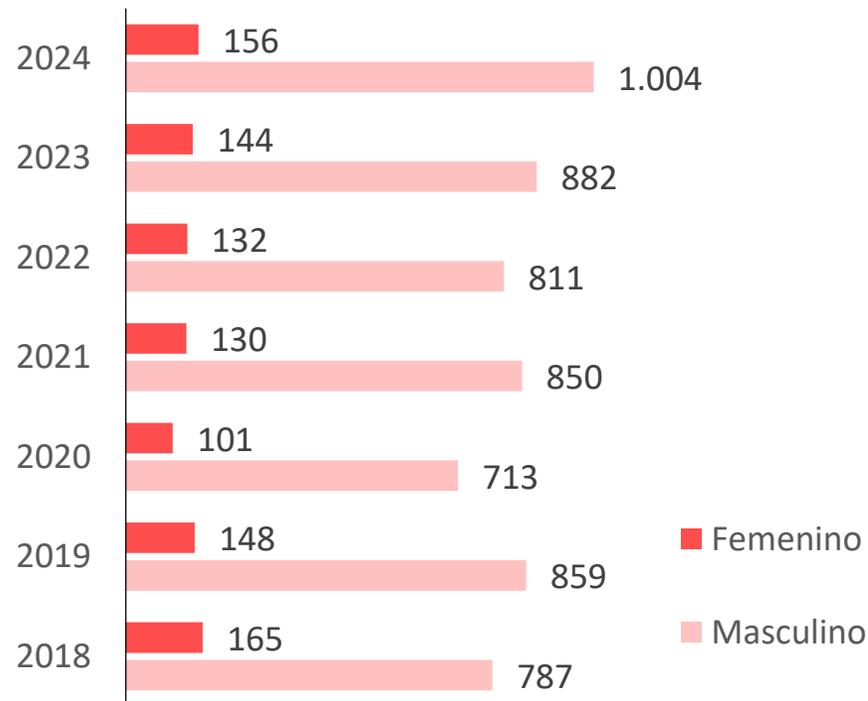
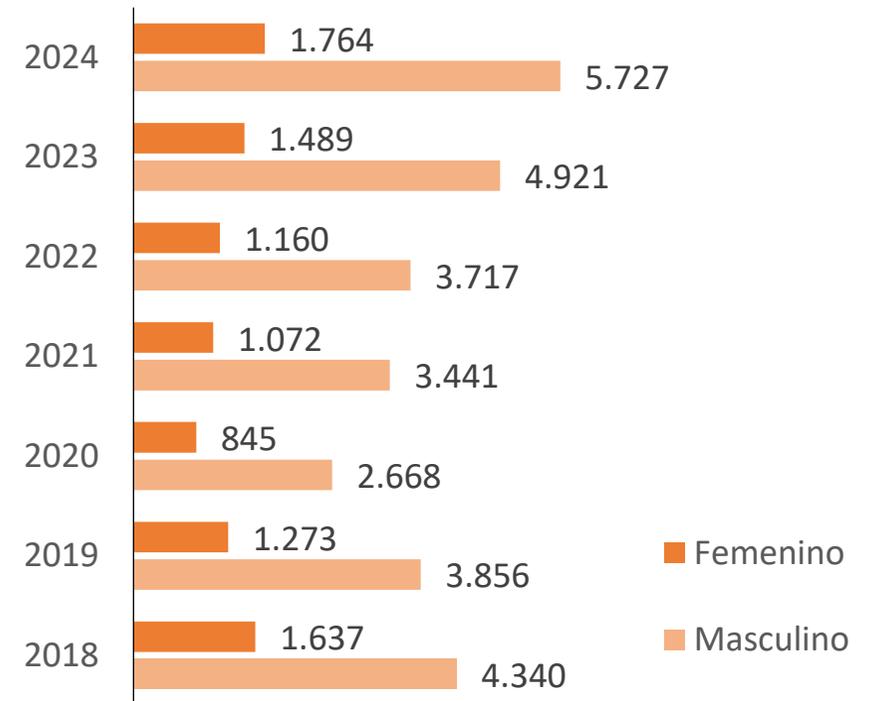


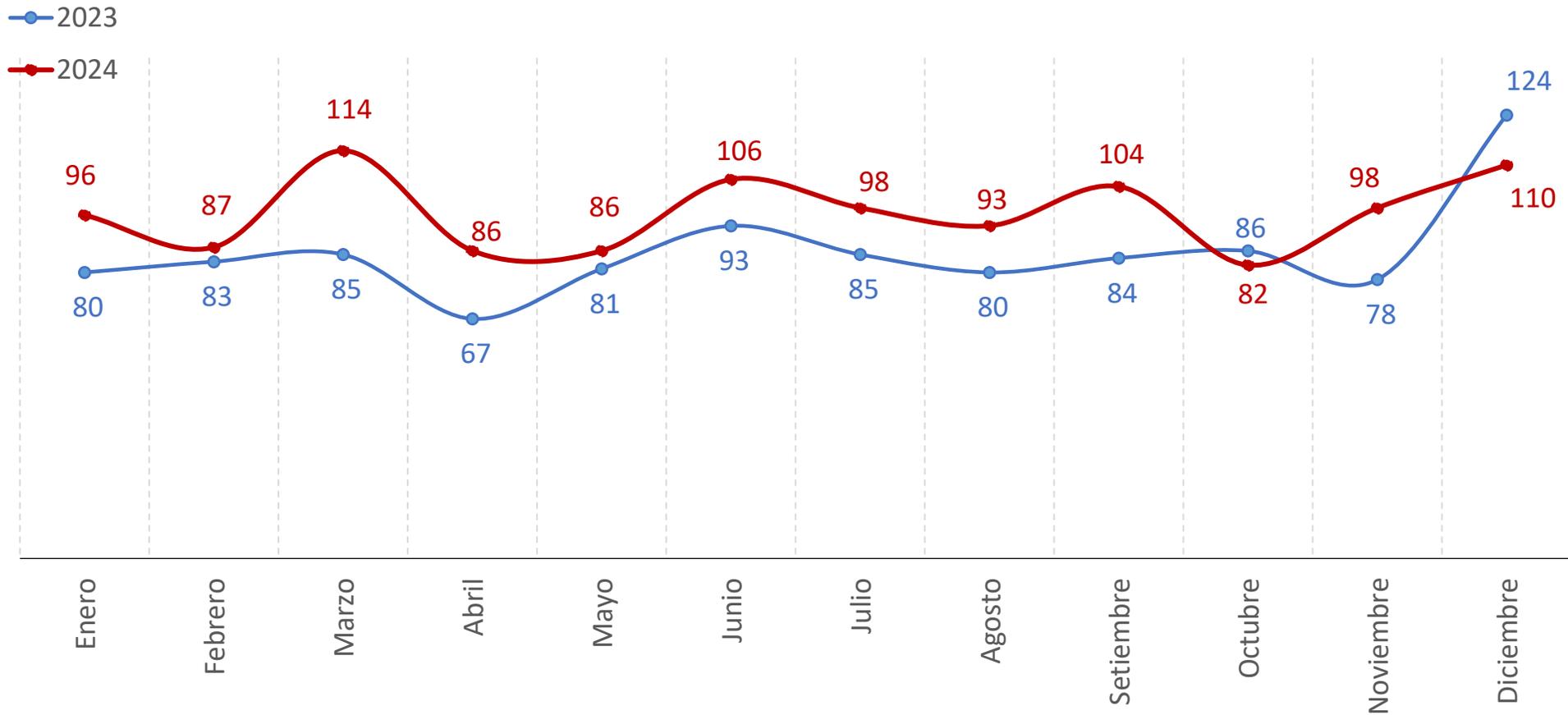
Figura 42: Lesionados por siniestros viales, según sexo, año 2024

Total de lesionados
7.491 personas



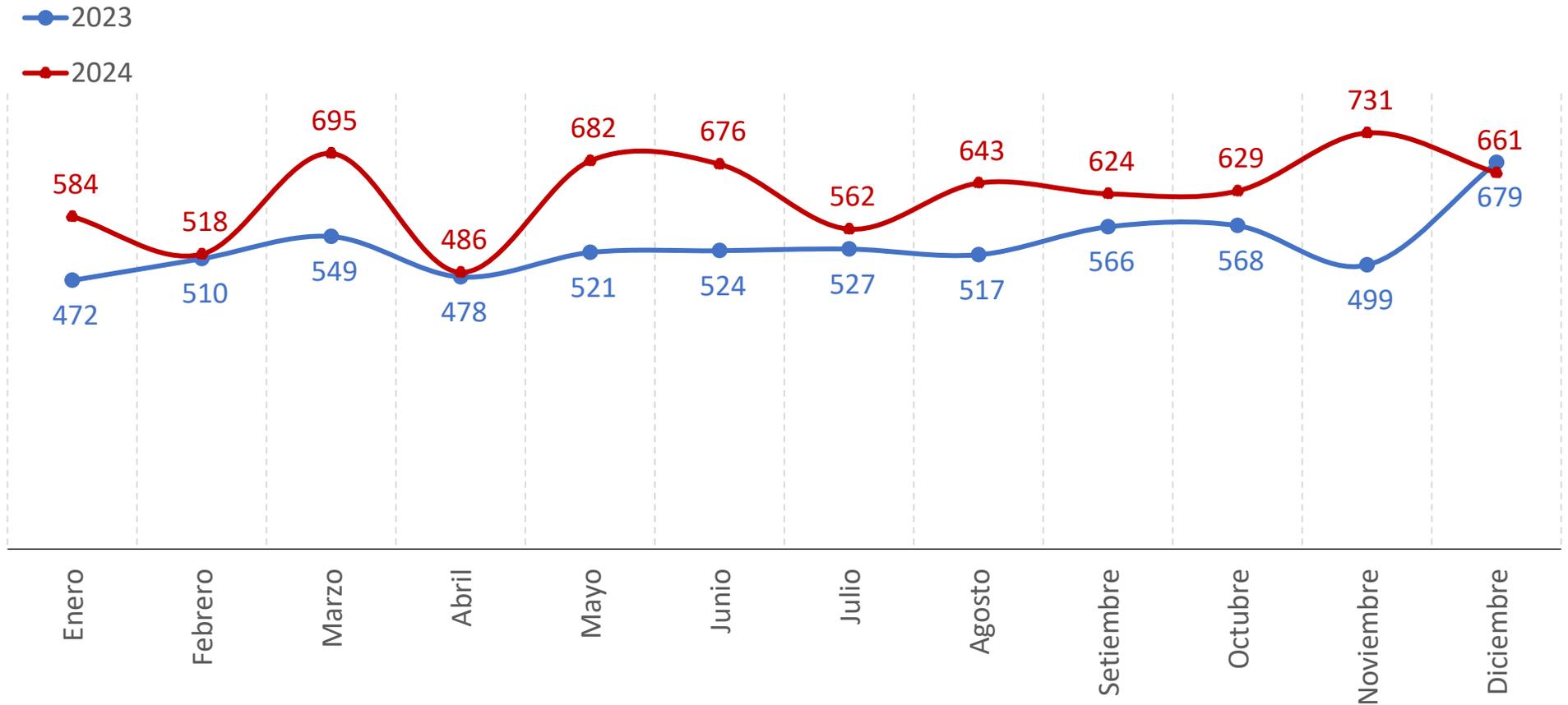
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2024. Corresponde a fallecidos al momento del siniestro vial.

Figura 43: Comparativo de fallecidos por siniestros viales, por mes, 2023 - 2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2023 - 2024.

Figura 44: Comparativo de lesionados por siniestros viales, por mes, 2023 - 2024



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2023 - 2024.

Muchas gracias

Más información:

info@antsv.gov.py