

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas
y Registros de Datos

**Boletín estadístico de
siniestralidad vial**



Primer trimestre 2024

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) a través de la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos presenta información estadística de siniestralidad vial consolidada de acuerdo a los datos oficiales reportados por las siguientes instituciones:

- Policía Nacional
- Hospital del Trauma Manuel Giagni
- Dirección General del Sistema 911
- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

La información del presente boletín corresponde a los datos actualizados de enero, febrero y marzo de 2024. Además, se incorporan datos históricos del mismo trimestre de estudio para realizar análisis comparativo.

Se espera que esta información sirva a los representantes de Organismos y Entidades del Estado para la toma de decisiones, con especial atención de aquellos que colaboran en la prevención y reducción de la siniestralidad vial; al igual que sensibilice a la ciudadanía en general.

El documento se encuentra estructurado de la siguiente manera:

- Reporte de fallecidos y lesionados registrados por la Policía Nacional.
- Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas, consultorio externo e internado registrados por el Hospital del Trauma Manuel Giagni.
- Accidentes de tránsito con daño material y con víctima según el reporte de llamadas de emergencia de la Dirección General del Sistema 911.
- Accidentes de tránsito en rutas, ramales y caminos vecinales registrados por la Dirección Nacional de Patrulla Caminera.

Finalmente, se hace extensivo el agradecimiento a las instituciones involucradas por sus valiosas contribuciones en la recolección, sistematización, procesamiento y tabulación previa de datos.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.



Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Total de fallecidos
297 personas

De cada **10** personas que fallecieron en un siniestro vial, **9** eran del sexo masculino
(enero a marzo de 2024)

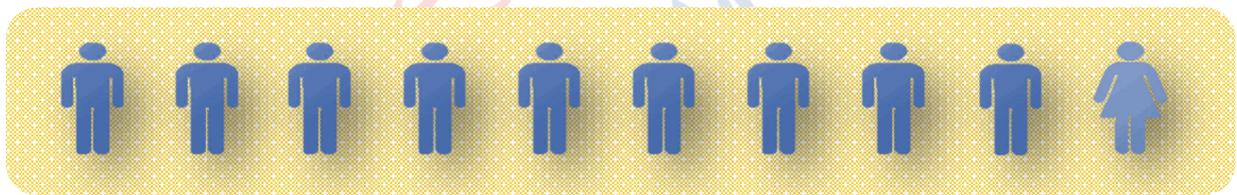
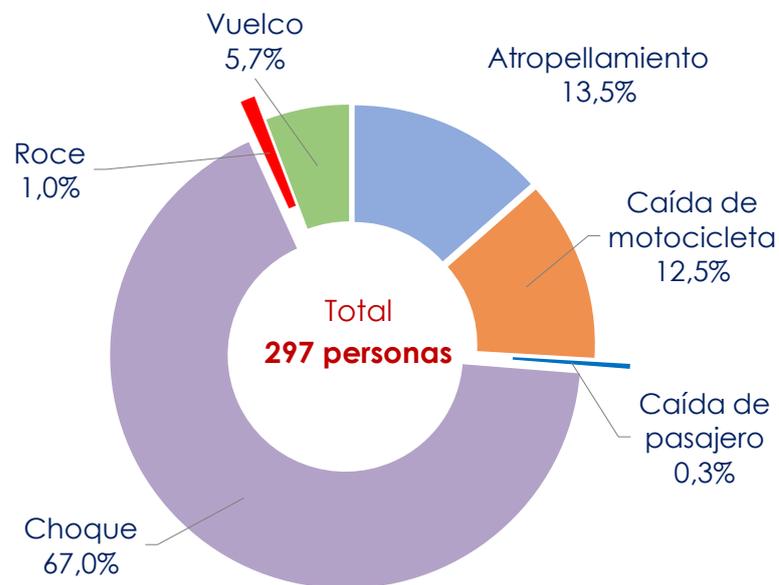


Figura 1. Fallecidos según causas, primer trimestre, 2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.



Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 2. Fallecidos según rango etario, primer trimestre, 2024

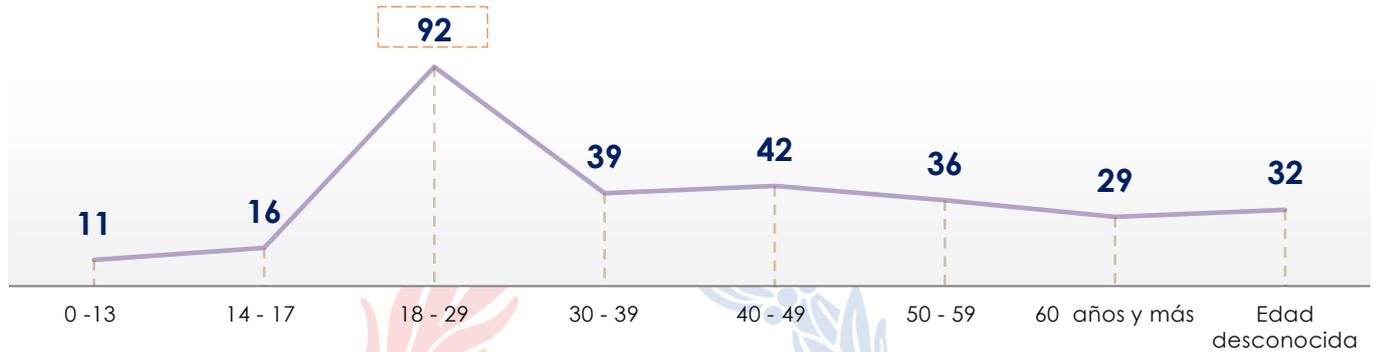
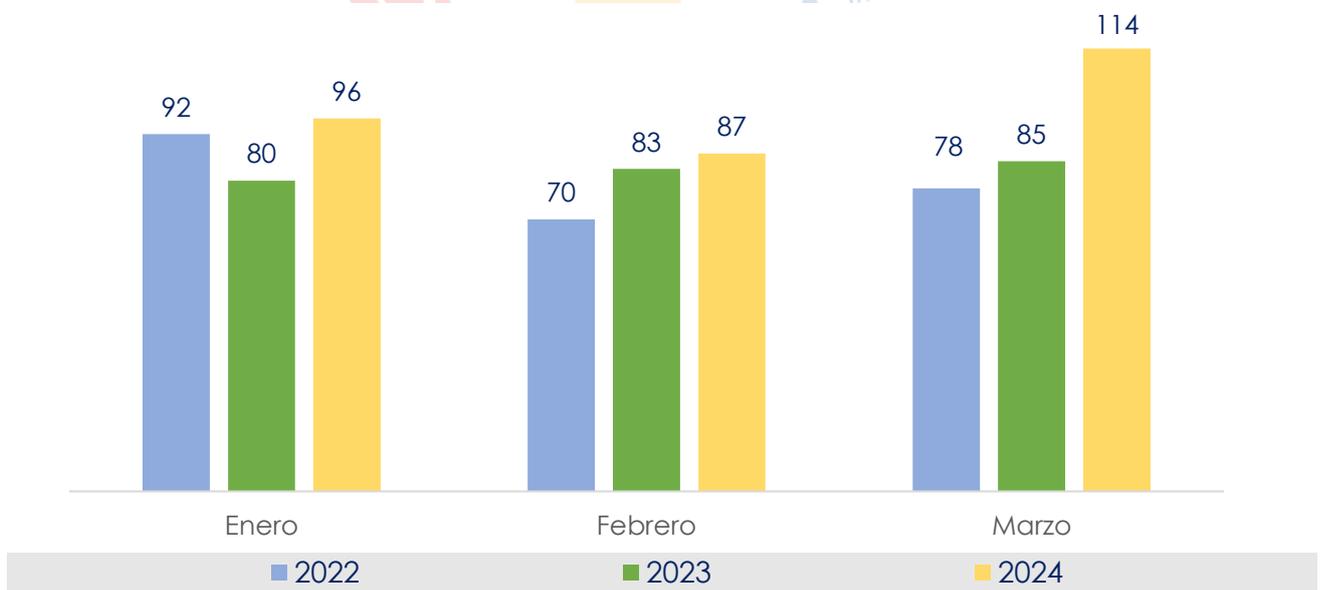


Figura 3. Evolución mensual de fallecidos, primer trimestre, 2022-2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, primer trimestre, 2022 -2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 4. Lesionados según sexo, primer trimestre, 2024

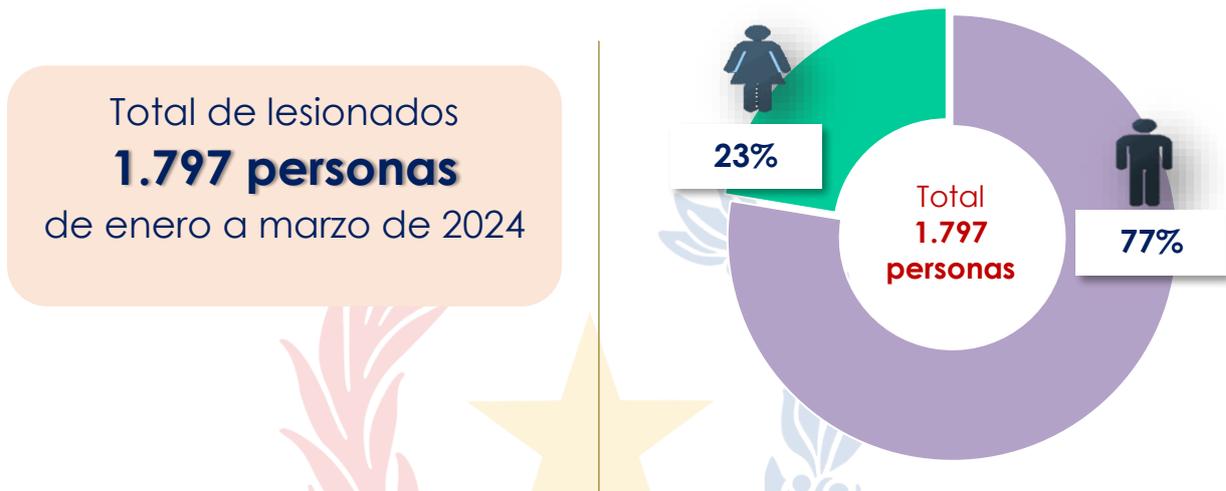
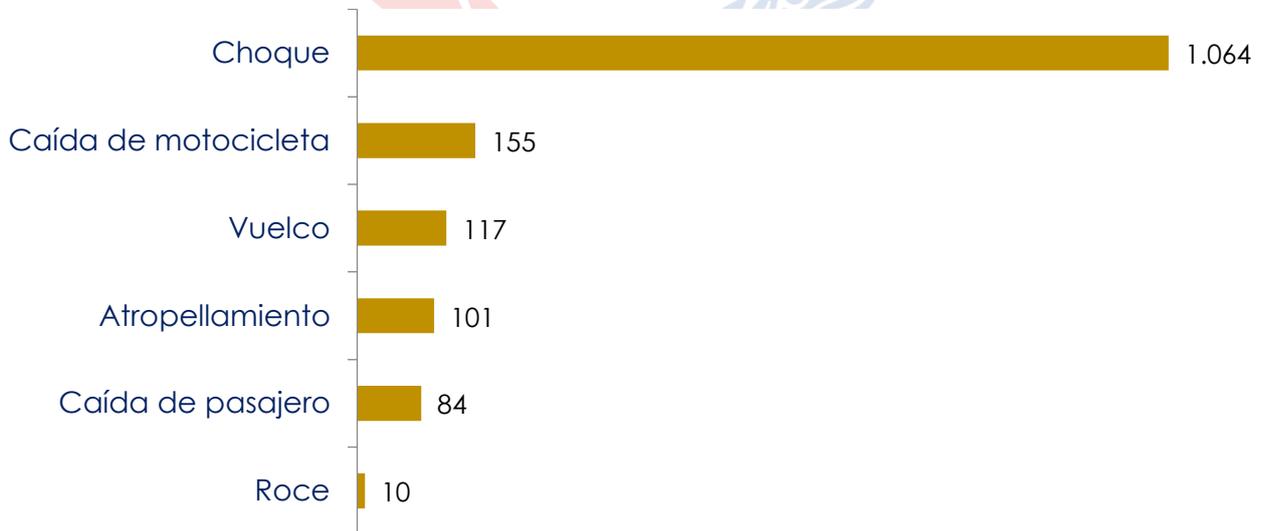


Figura 5. Lesionados según causas, primer trimestre, 2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 6. Lesionados según rango etario, primer trimestre, 2024

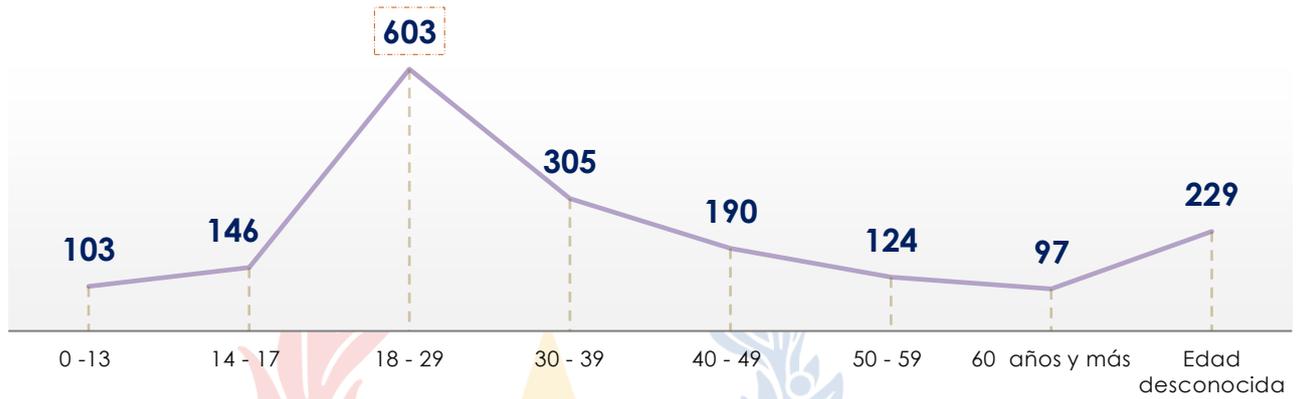
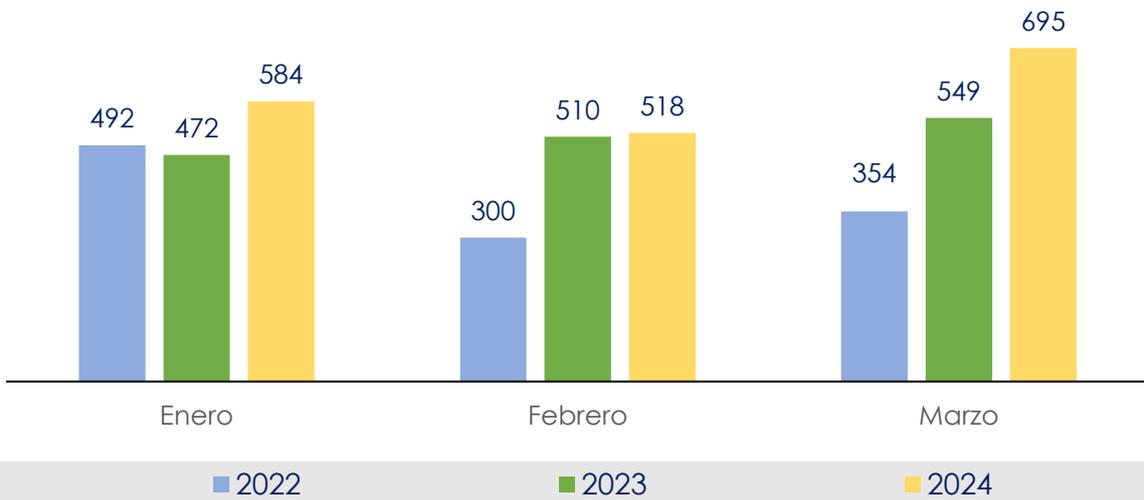


Figura 7. Evolución mensual de lesionados, primer trimestre, 2022-2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, primer trimestre, 2022-2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Cuadro 1. Variación interanual de fallecidos y lesionados, según mes de ocurrencia de enero a marzo, 2022 - 2024

Según mes de ocurrencia	Número de fallecidos/lesionados, según año			Tasa de variación interanual
Fallecidos	2022	2023	2024	2024-2023
Enero	92	80	96	20%
Febrero	70	83	87	4,8%
Marzo	78	85	114	34,1%
Total fallecidos 1° trimestre	240	248	297	19,8%
Lesionados	2022	2023	2024	2024-2023
Enero	492	472	584	23,7%
Febrero	300	570	518	-9,1%
Marzo	354	549	695	26,6%
Total lesionados 1° trimestre	1.146	1.531	1.797	17,3%

Nota: Corresponde a los fallecidos y lesionados al momento del siniestro registrado por la Policía Nacional.

Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, primer trimestre, 2022-2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 8. Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas consultorio externo e internados, por sexo y mes de ocurrencia, primer trimestre, 2024



Figura 9. Pacientes atendidos por rango etario, primer trimestre, 2024

El **61%** de los pacientes atendidos tienen entre 15 a 34 años de edad



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Figura 10. Pacientes atendidos según causas, primer trimestre, 2024

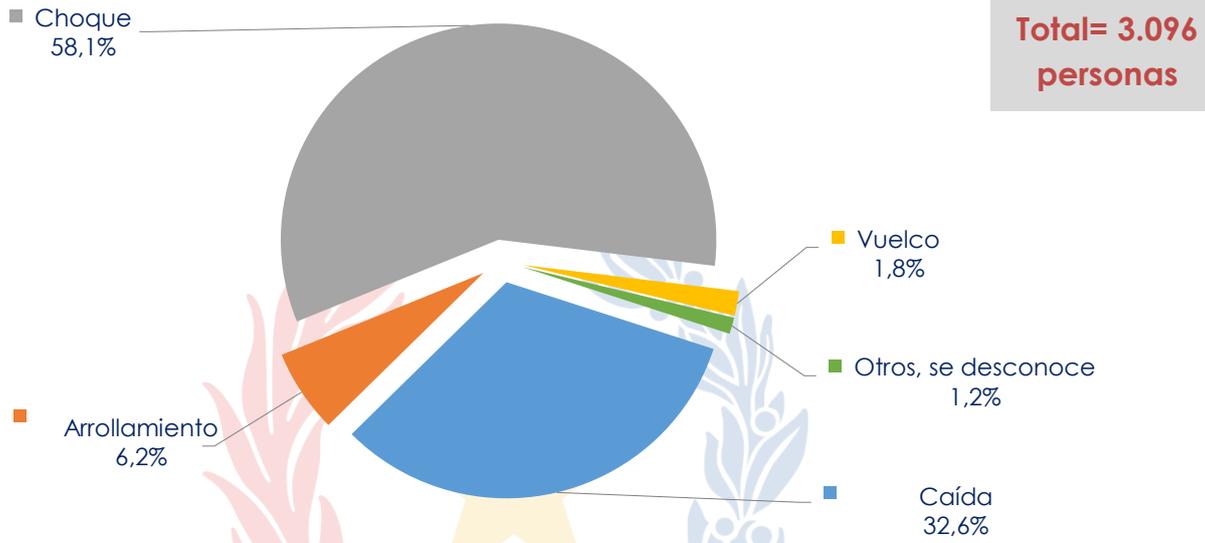
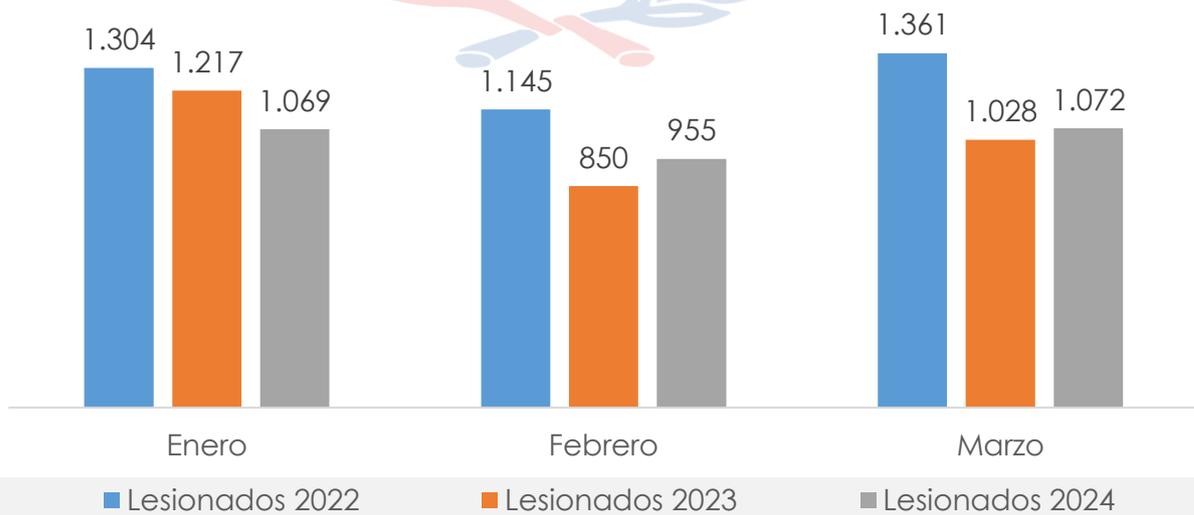


Figura 11: Comparativo de pacientes atendidos por siniestros, primer trimestre, 2022-2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, primer trimestre, 2022 - 2024.

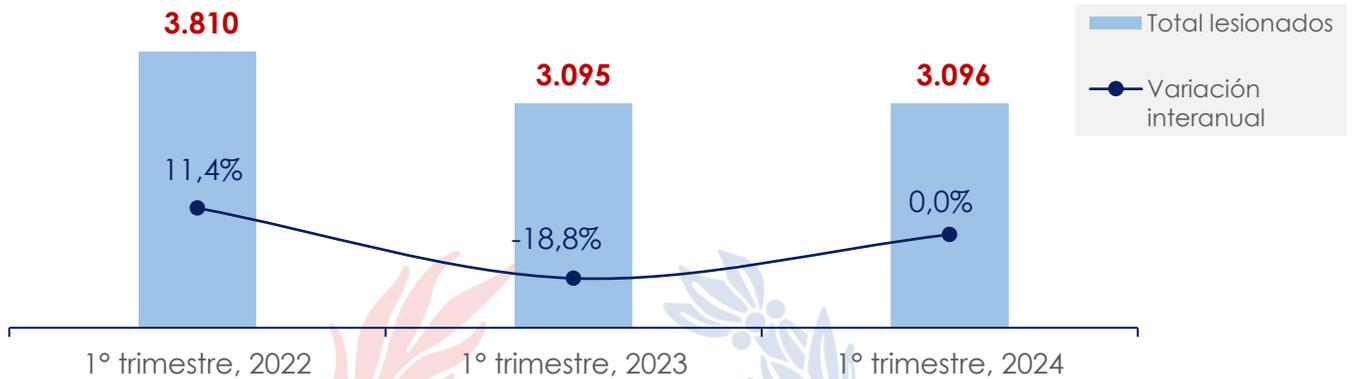
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024

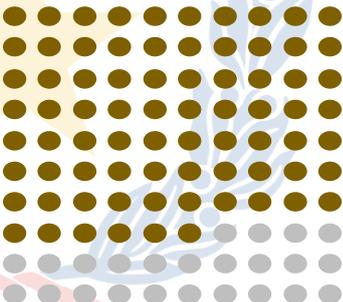


Figura 12. Total de lesionados del primer trimestre y variación interanual, 2022 – 2024





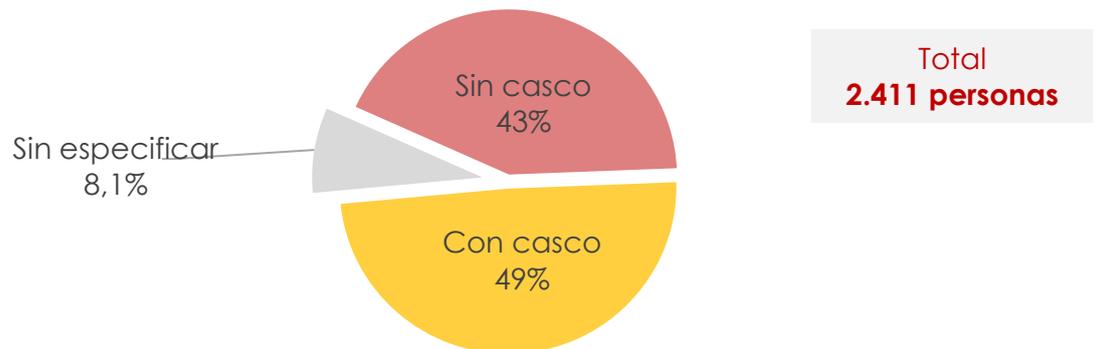
El total de lesionados a causa de accidentes de tránsito donde estuvo involucrada una motocicleta, fue de **2.411** personas



El principal vehículo de accidente de tránsito es la motocicleta para el período de enero a marzo de 2024.

Representa el **78%** del total de las personas atendidas.

Figura 13: Motociclistas lesionados según uso de elemento de seguridad (casco) de primer trimestre, 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, primer trimestre, 2024.

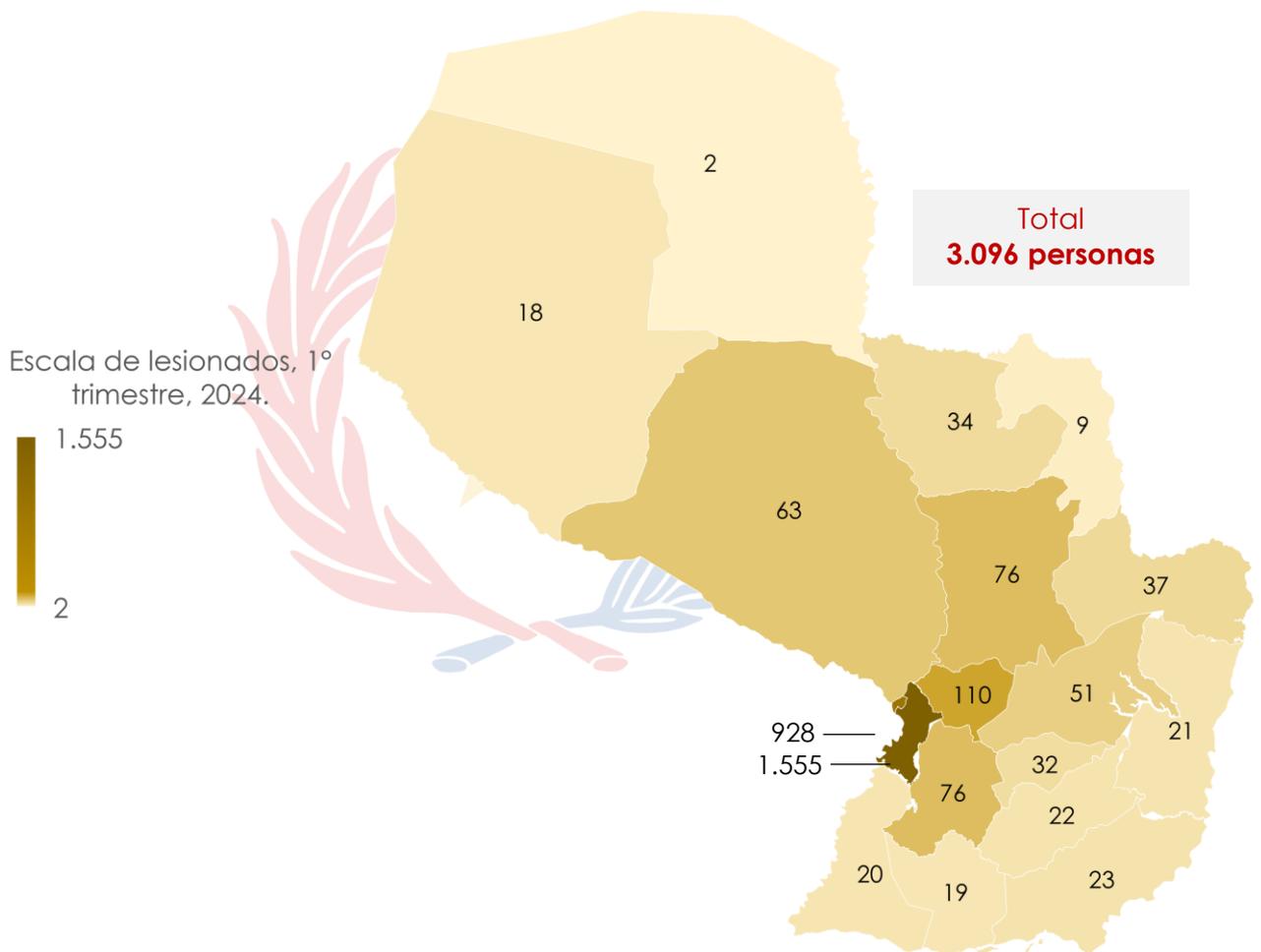
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Mapa 1. Distribución geográfica de lesionados a causa de siniestros viales de enero a marzo, 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, primer trimestre, 2024.

Con tecnología de Bing
© Microsoft, TomTom

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Guido Spano 295 esq. 23 de Octubre
+595 21 615 247/8 - info@antsv.gov.py

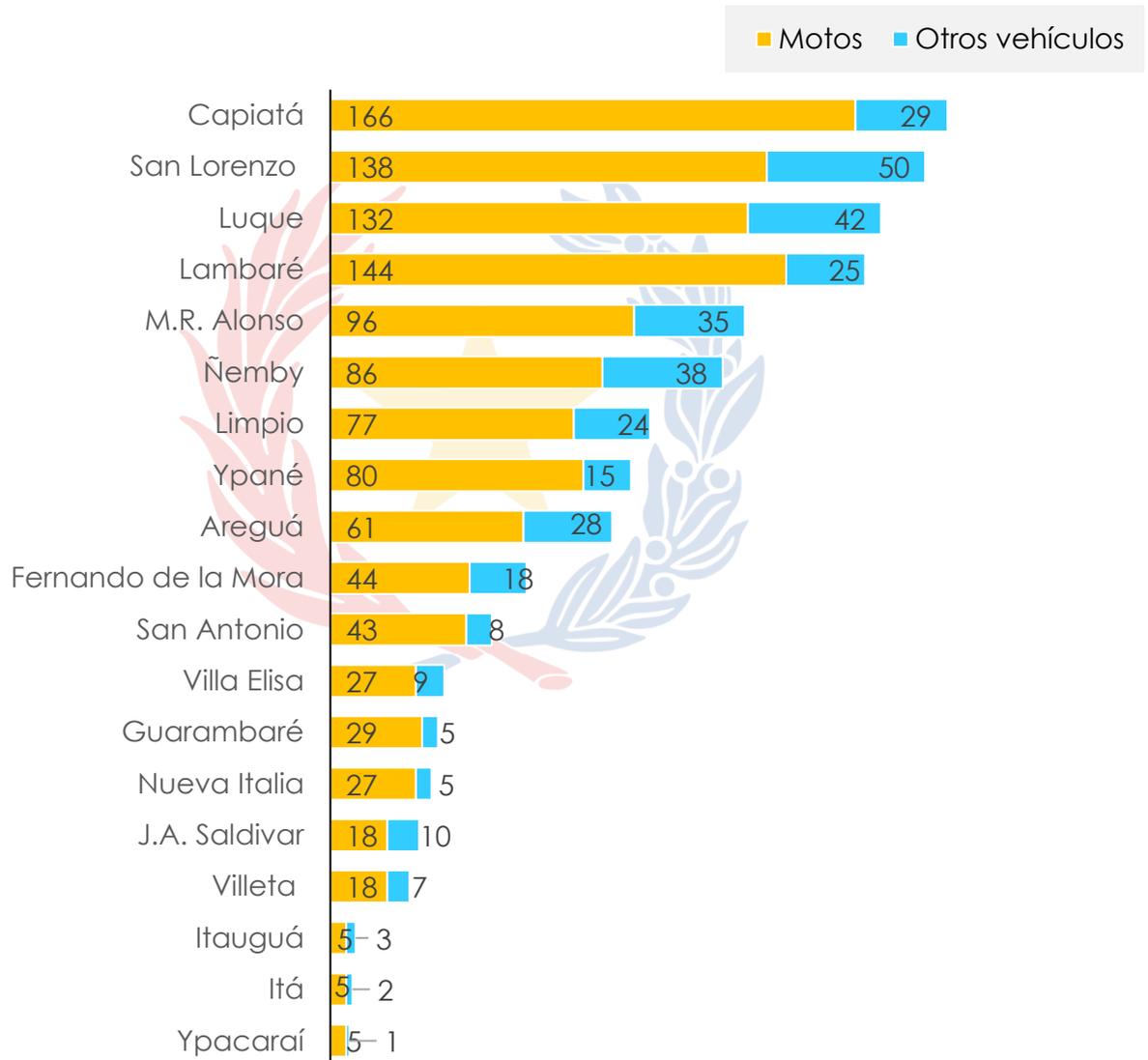
Barrio Villa Morra
Asunción - Paraguay

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Figura 14. Número de lesionados a causa de siniestros viales del departamento Central, por distrito, según tipo de vehículo, primer trimestre de 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 15. Accidentes de tránsito según mes de ocurrencia registrados por el Sistema 911, primer trimestre, 2024

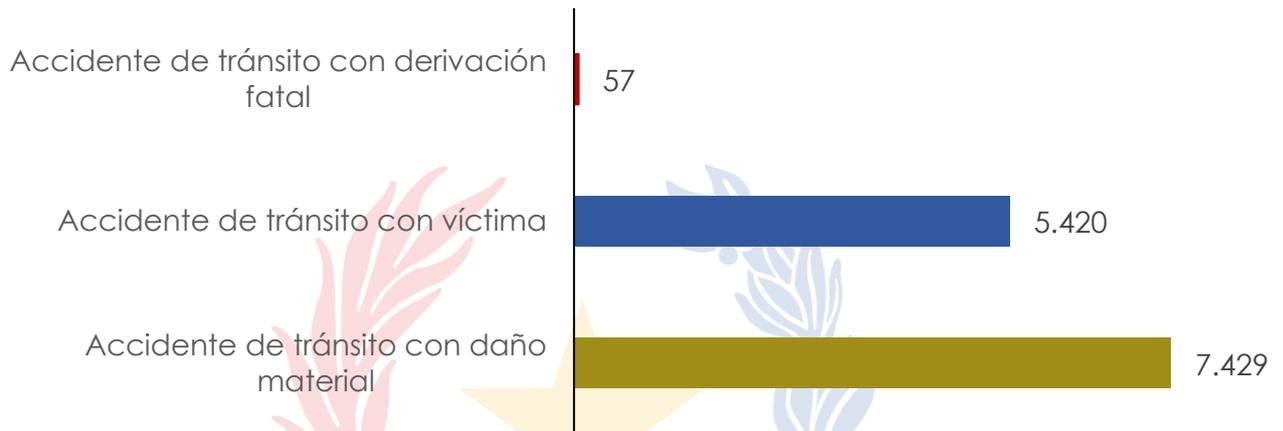
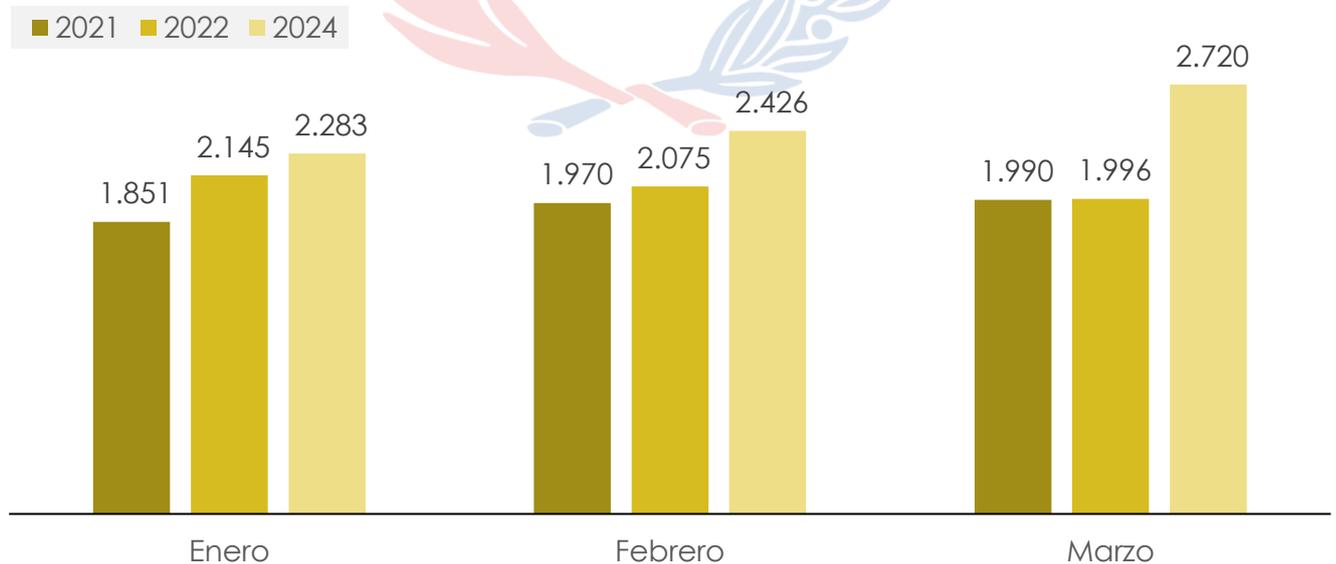


Figura 16. Accidentes de tránsito con daño material, primer trimestre, 2022 - 2024



Fuente: Dirección General del Sistema 911, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Figura 17. Accidentes de tránsito con víctima, primer trimestre, 2022 - 2024

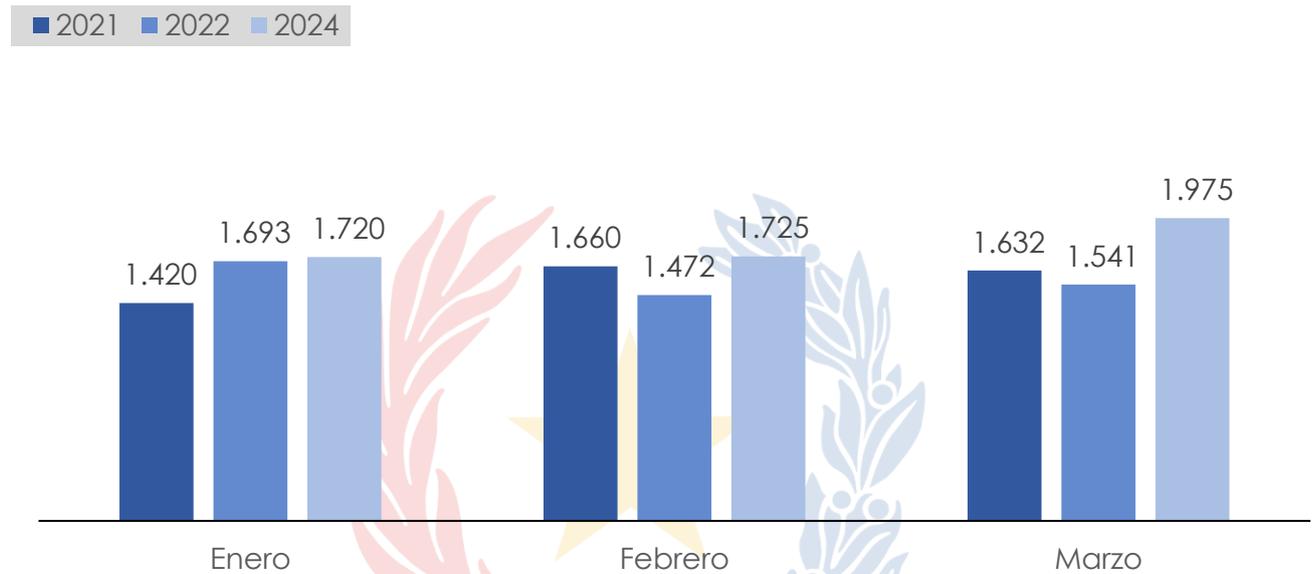
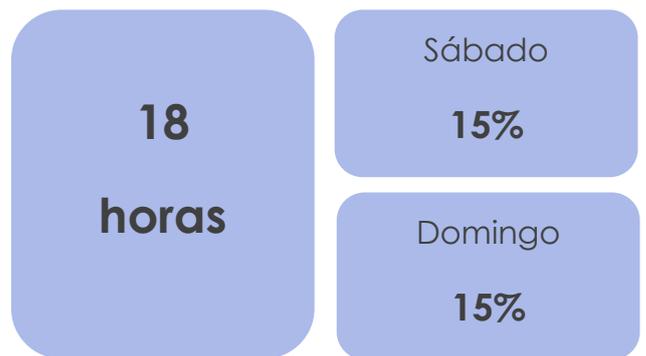


Figura 18. Accidentes de tránsito con daño material según hora y días de mayor ocurrencia, primer trimestre, 2024



Figura 19. Accidentes de tránsito con víctima según hora y días de mayor ocurrencia, primer trimestre, 2024



Fuente: Dirección General del Sistema 911, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024



Figura 20. Total de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, primer trimestre, 2024



Figura 21. Distribución de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según día de ocurrencia, primer trimestre, 2024

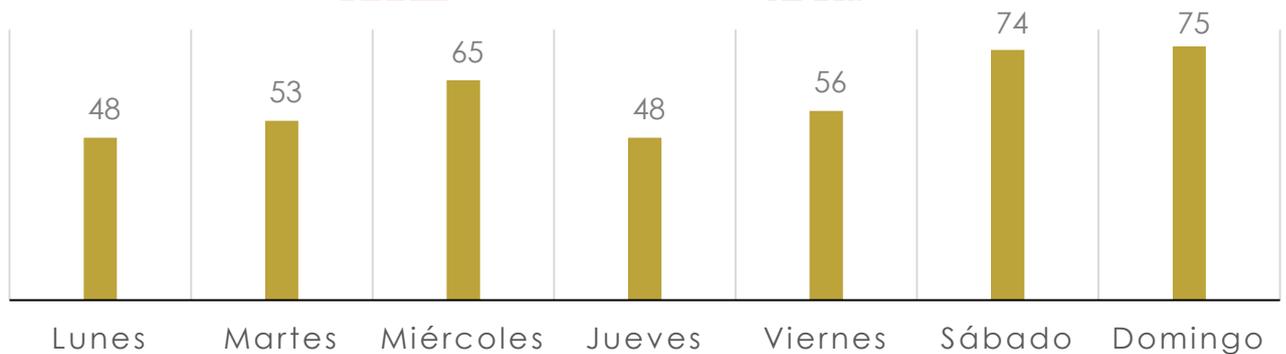
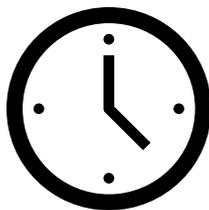


Figura 22. Distribución porcentual de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según hora de ocurrencia, primer trimestre, 2024



Horario de ocurrencia		%
Madrugada	De 00:00 a 05:59	9,5%
Mañana	De 06:00 a 11:59	35,5%
Tarde	De 12:00 a 17:59	29,1%
Noche	De 18:00 a 23:59	25,8%

Específicamente, los datos presentan que los horarios de mayor ocurrencia de siniestros viales en rutas fueron de 06:00 a 08:00 horas y de 17:00 a 19:00 horas.

Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Figura 23. Siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según principales causas, primer trimestre, 2024

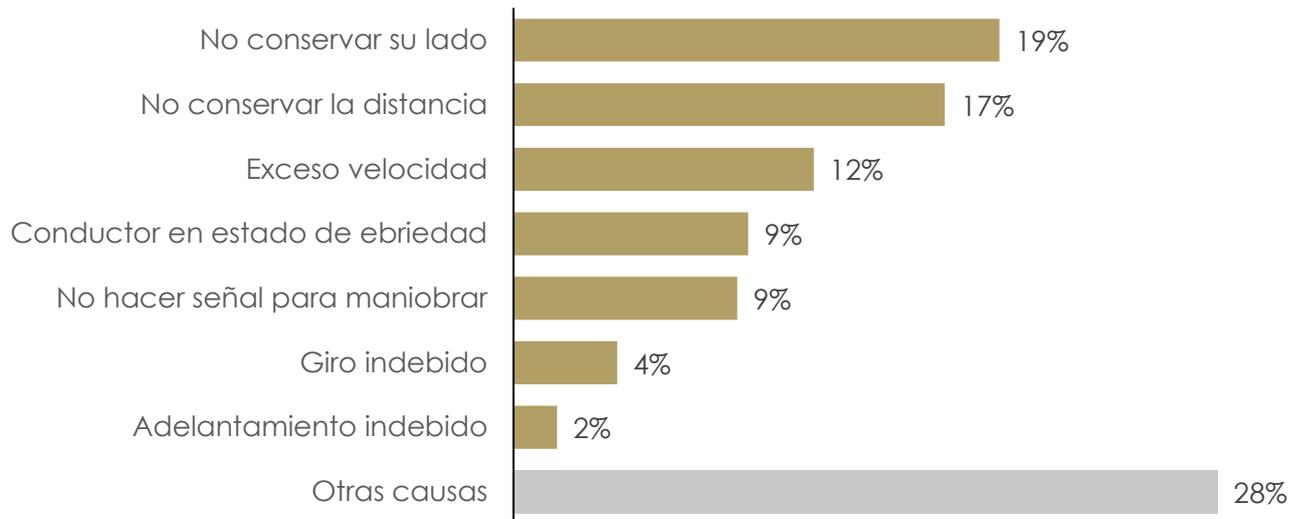
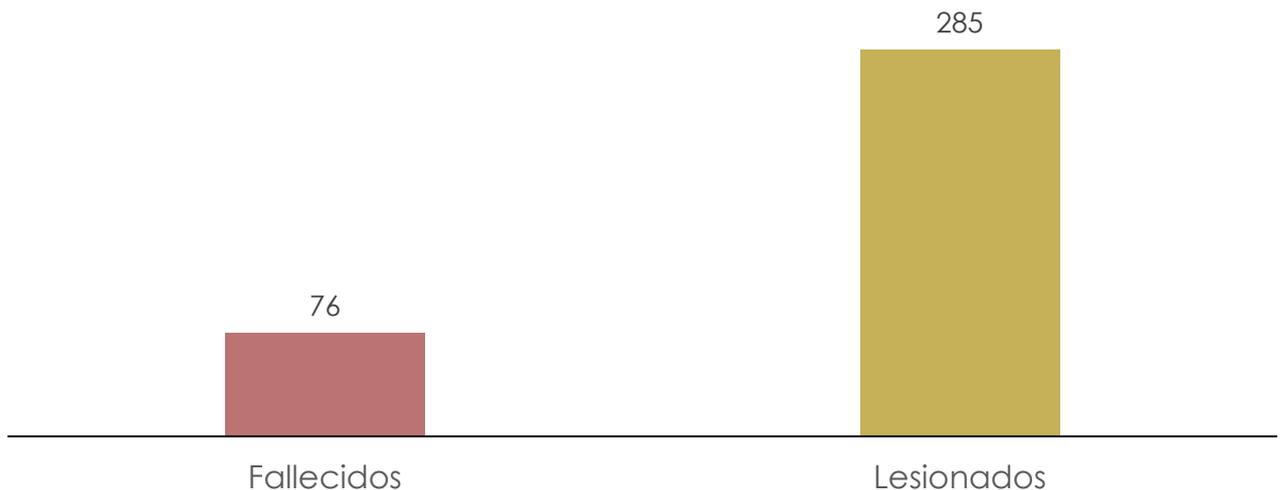


Figura 24. Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales de Central e Interior, primer trimestre, 2024



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, primer trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
PRIMER TRIMESTRE 2024**



Seguinos en nuestras redes sociales:



Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial



@antsvparaguay



@antsv_py

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.