



**GOBIERNO DEL
PARAGUAY**

**AGENCIA NACIONAL
DE TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL**



ESTADÍSTICAS DE SINIESTRALIDAD VIAL

INFORME
2021 - 2022



Autoridades

Abg. Luis Christ Jacobs

DIRECTOR EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Abg. Claudia Maldonado

DIRECTORA DEL OBSERVATORIO VIAL, ESTADÍSTICAS Y REGISTROS DE DATOS



Equipo de elaboración

MSc. Sergio Legal Cañisá

ESPECIALISTA EN INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS VIALES

Econ. Rosalba Bazán Dos Santos

ESPECIALISTA EN RECOLECCIÓN Y ANÁLISIS DE DATOS



Presentación

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, ente autónomo y autárquico, autoridad para la aplicación y fiscalización de las políticas y medidas de seguridad vial a nivel nacional; regida por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 5016/2014 y el Decreto Reglamentario N° 3427/2015; presenta el informe anual estadístico que sistematiza, organiza y analiza los datos sobre la siniestralidad vial en Paraguay desde el año 2011 al año 2022.

El objetivo principal del informe es proporcionar información oficial, útil, precisa y oportuna a los tomadores de decisión para contribuir al diseño y ejecución de la política pública tendiente a la reducción de la siniestralidad vial en Paraguay.

Se hace extensivo el agradecimiento a las siguientes instituciones proveedoras de datos: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, Policía Nacional, Dirección General de Sistema 911, Dirección Nacional de Patrulla Caminera, Hospital de Trauma Manuel Giagni y Dirección del Registro de Único del Automotor.



Lista de análisis según fuente de datos

- **PARQUE AUTOMOTOR**
[Dirección del Registro Único del Automotor](#)
- **FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL**
[Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social - DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales](#)
- **LESIONADOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL**
[Hospital de Trauma Manuel Giagni. Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social](#)
- **SINIESTRO VIAL EN RUTAS NACIONALES, RAMALES Y CAMINOS VECINALES**
[Dirección Nacional de Patrulla Caminera](#)
- **LLAMADAS DE EMERGENCIAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**
[Dirección General del Sistema 911](#)
- **HOMICIDIO CULPOSO, LESIÓN CULPOSA Y HECHOS PUNIBLES**
[Policía Nacional](#)



Lista de gráficos

Gráfico 1: Evolución del parque automotor, por año, 2011-2022.

Gráfico 2: Evolución de la tasa interanual del parque automotor, 2011-2022.

Gráfico 3: Evolución del parque de motocicletas y automotores, 2013-2022.

Gráfico 4: Distribución porcentual del parque automotor, por tipo, 2022.

Gráfico 5: Total de fallecidos a causa de siniestros viales, 2011 – 2021.

Gráfico 6: Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según tipos de usuarios de las vías, 2011-2021.

Gráfico 7: Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según sexo, 2021.

Gráfico 8: Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según grupo etario, 2021.

Gráfico 9: Distribución porcentual de fallecidos en siniestros viales, por grupo de edad y sexo, 2021.

Gráfico 10: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2021.

Gráfico 11: Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de ocurrencia, 2021.

Gráfico 12: Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, por mes de ocurrencia, 2021.

Gráfico 13: Ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, 2011 – 2021.



Lista de gráficos

Gráfico 14: Variación interanual de ocupantes de motocicletas fallecidos a causa de siniestros viales, 2010 – 2021.

Gráfico 15: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, por sexo, 2021.

Gráfico 16: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, por grupo de edad, 2021.

Gráfico 17: Total de lesionados a causa de siniestros viales, 2013-2022.

Gráfico 18: Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales, según principales tipos de vehículo, 2018 – 2022.

Gráfico 19: Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por edad y sexo, 2022.

Gráfico 20: Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por mes, 2022.

Gráfico 21: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, 2018 – 2022.

Gráfico 22: Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, 2022.

Gráfico 23: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por sexo, 2022.



Lista de gráficos

Gráfico 24: Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, por grupo de edad, 2022.

Gráfico 25: Ocupante de motociclista lesionado a causa de siniestro vial, por departamento, 2022.

Gráfico 26: Evolución de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011 -2021.

Gráfico 27: Siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, por mes, 2021.

Gráfico 28: Siniestros viales según causas (principales), en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2021.

Gráfico 29: Distribución porcentual de siniestros viales en rutas, ramales y caminos vecinales, según día de ocurrencia, 2021.

Gráfico 30: Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011 – 2021.

Gráfico 31: Distribución de lesionados y fallecidos a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011 – 2021.



Lista de gráficos

Gráfico 32: Distribución porcentual de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2021.

Gráfico 33: Cantidad de llamadas de emergencia, según tipo de denuncia, 2022.

Gráfico 34: Llamadas de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, 2022.

Gráfico 35: Porcentaje de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022.

Gráfico 36: Llamadas de emergencias, por mes que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022.

Gráfico 37: Distribución porcentual de principales hechos punibles denunciados, 2022.

Gráfico 38: Fallecidos por siniestros viales, según año, 2018 – 2022.

Gráfico 39: Fallecidos a causa de siniestros viales, según sexo, 2022.

Gráfico 40: Fallecidos a causa de siniestros viales, según causa, 2022.

Gráfico 41: Fallecidos a causa de siniestros viales, por mes, 2021 – 2022.

Gráfico 42: Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2022.



Lista de gráficos

[Gráfico 43: Lesionados a causa de siniestros viales, 2018 – 2022.](#)

[Gráfico 44: Lesionados a causa de siniestros viales, según sexo, 2022.](#)

[Gráfico 45: Lesionados a causa de siniestros viales, según causa, 2022.](#)

[Gráfico 46: Comparativo de lesionados por siniestros viales, por mes año 2021 – 2022.](#)

[Gráfico 47: Distribución territorial de lesionados a causa de siniestros viales, 2022.](#)



Lista de cuadros

Cuadro 1: Distribución del parque automotor, por tipo de vehículo, 2013 - 2022.

Cuadro 2: Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según tipo de usuario de la vía, 2021.

Cuadro 3: Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, según tipo de vehículo, 2018 – 2022.

Cuadro 4: Distribución de lesionados por siniestros viales, por sexo y grupo etario, 2019 – 2022.

Cuadro 5: Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por departamentos, 2022.

Cuadro 6: Distribución porcentual de siniestros viales en rutas, ramales y caminos vecinales, según hora de ocurrencia, 2021.

Cuadro 7: Pruebas de alcotest realizadas, conductores con resultado positivo al alcotest y relación porcentual, 2011 – 2021.

Cuadro 8: Horario y días más frecuentes de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022.



Lista de mapas

Mapa 1: Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2021.

Mapa 2: Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de ocurrencia, 2021.

Mapa 3: Distribución porcentual de motociclistas lesionados, según departamento, 2022.

Mapa 4: Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento, 2022.

Mapa 5: Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales, según departamento, 2022.

PARQUE AUTOMOTOR

Fuente:

- Dirección del Registro Único del Automotor

Análisis de los datos

Al igual que los años anteriores durante el año 2022 el parque automotor ha ido en aumento, pero a una menor tasa respecto al año anterior (5%).

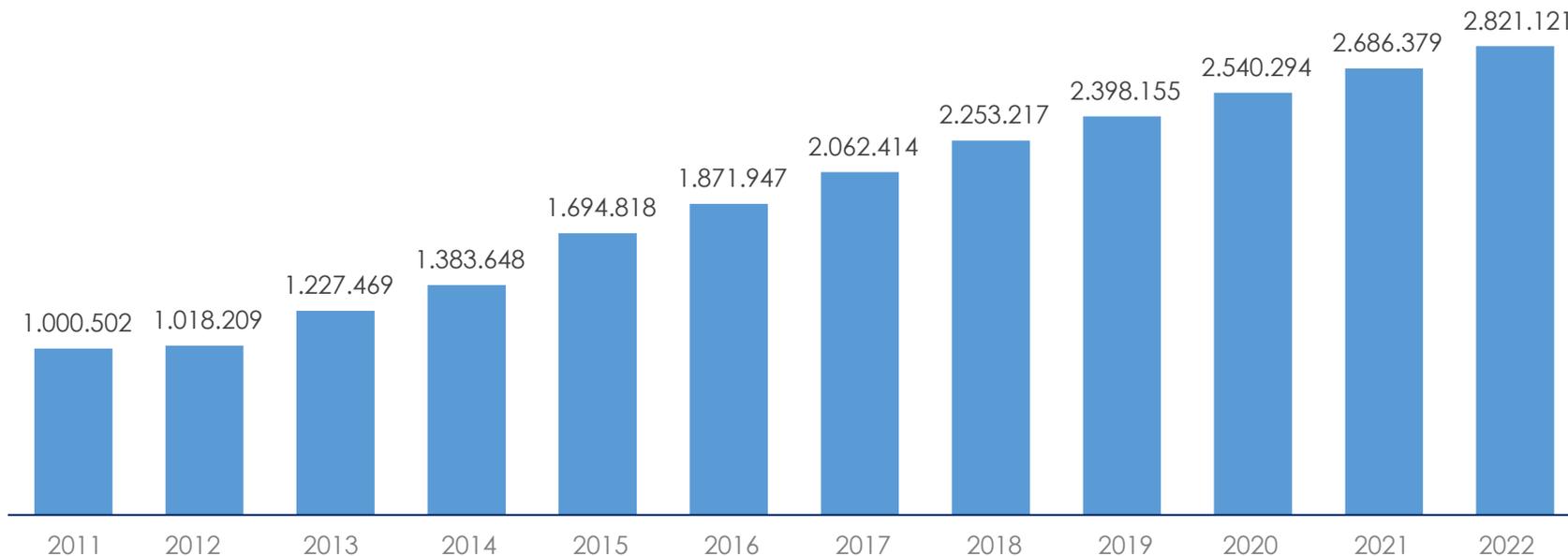
La mayor proporción del parque está constituida por automotores **lo cual representa un poco más del 61%, seguida por la motocicleta que abarca el 36% del total del parque.**

Nota: Los siguientes cuadros y gráficos están presentados según año, de acuerdo a la disponibilidad de información estadística.



GRÁFICO 1:

Evolución del parque automotor acumulado, 2011 - 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro Único del Automotor, 2011 - 2022.



GRÁFICO 2:

Evolución de la tasa interanual del parque automotor, 2011 – 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro Único del Automotor, 2011-2022.

CUADRO 1:**Distribución del parque automotor, por tipo de vehículo, 2013-2022**

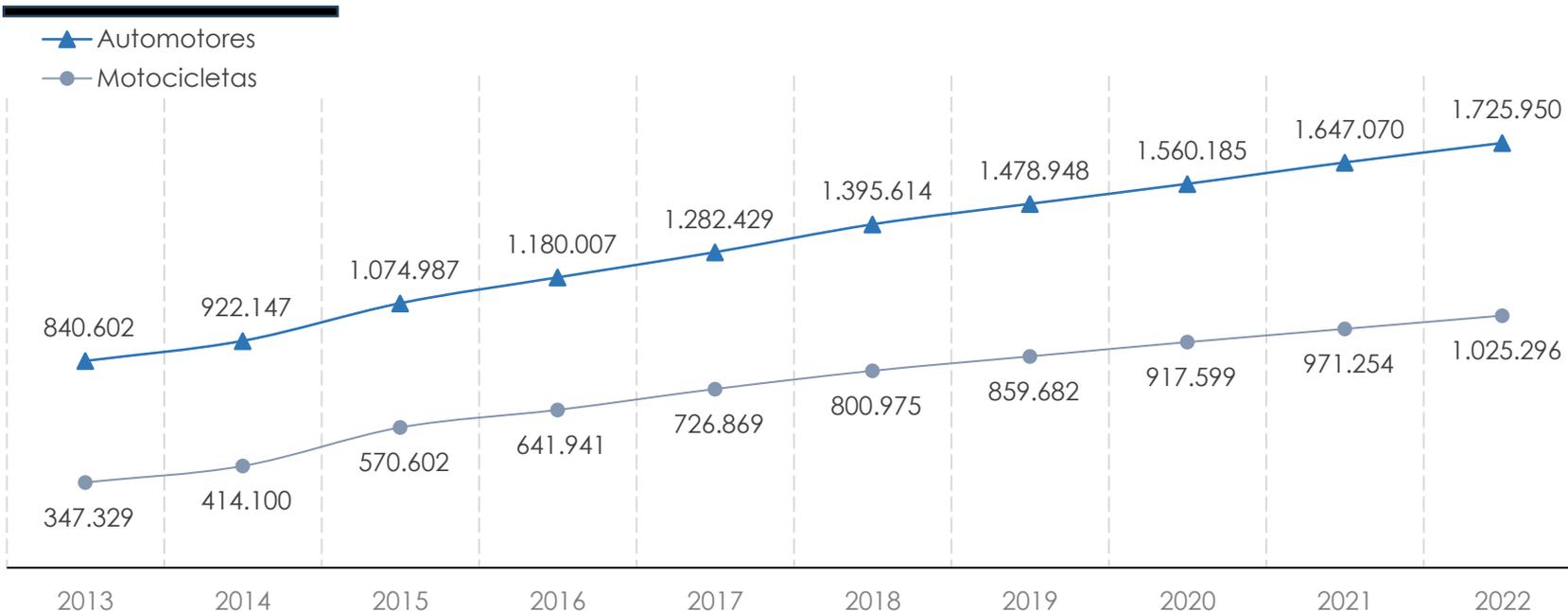
Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Automotores	840.602	922.147	1.074.987	1.180.007	1.282.429	1.395.614	1.478.948	1.560.185	1.647.070	1.725.950
Motocicletas	347.329	414.100	570.602	641.941	726.869	800.975	859.682	917.599	971.254	1.025.296
Maquinarias agrícolas	37.191	40.797	46.411	46.953	49.829	53.109	55.797	58.524	61.669	65.102
Automotores antiguos	2.158	2.351	2.559	2.746	2.950	3.152	3.339	3.547	3.857	4.181
Motocicletas antiguas	189	216	259	300	337	367	389	439	508	592
Total	1.227.469	1.402.912	1.694.818	1.871.947	2.062.414	2.253.217	2.398.155	2.540.294	2.686.379	2.821.121

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro Único del Automotor, 2013 - 2022.



GRÁFICO 3:

Evolución del parque de motocicletas y automotores, 2013-2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro Único del Automotor, 2013 - 2022.



GRÁFICO 4:

Distribución porcentual del parque automotor, por tipo, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección del Registro Único del Automotor, 2022.

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social - DIGIES/DES.
Subsistema de Información de Estadísticas Vitales

Análisis de los datos

El **total de fallecidos** en siniestros viales en el 2021 fue de **1.396 personas**. El ocupante de motocicleta fue el principal usuario vulnerable de la vía, representando el **58%** del total de fallecidos.

Además se registró una mayor proporción de **hombres fallecidos (87%)** y el grupo de edad más afectado fue el de 15 años a 39 años con **el 58 % del total de fallecidos**.

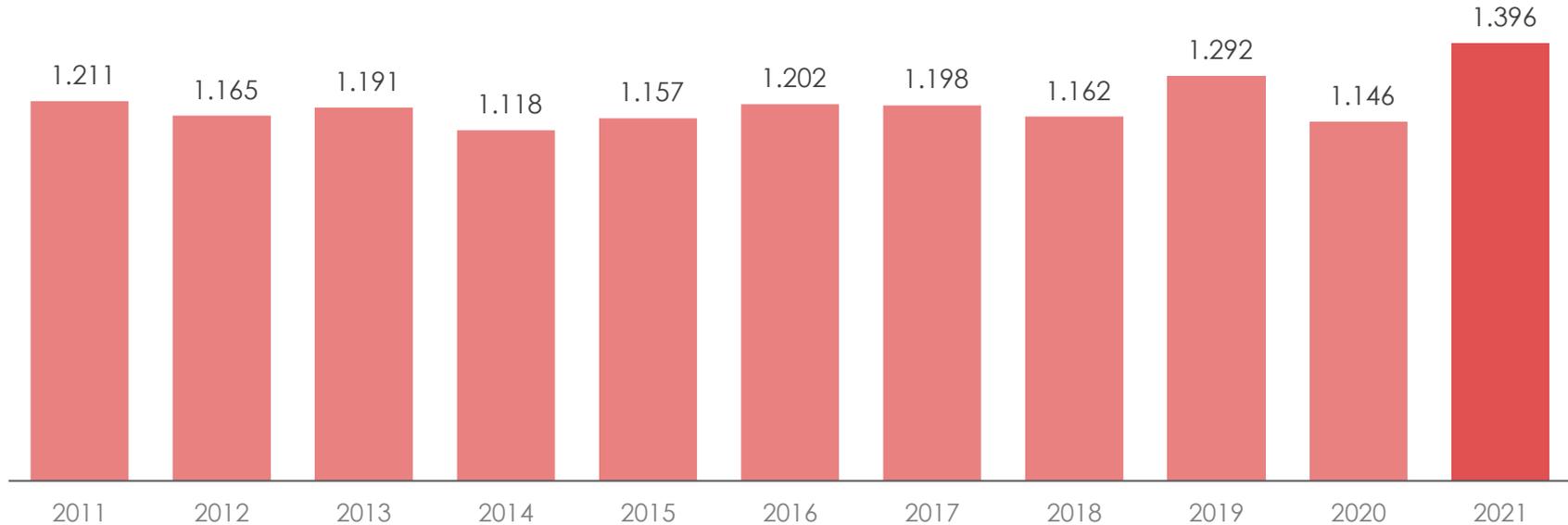
Según el departamento de residencia, **Central** concentró un **19%** del total de fallecidos, seguido de **Alto Paraná: 13%, Itapúa: 11%, San Pedro: 9% y Caaguazú: 8%**.

Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria (agosto, 2023) por lo cual, la misma podría sufrir alguna modificación puntual.



GRÁFICO 5:

Total de fallecidos a causa de siniestros viales, 2011 – 2021*

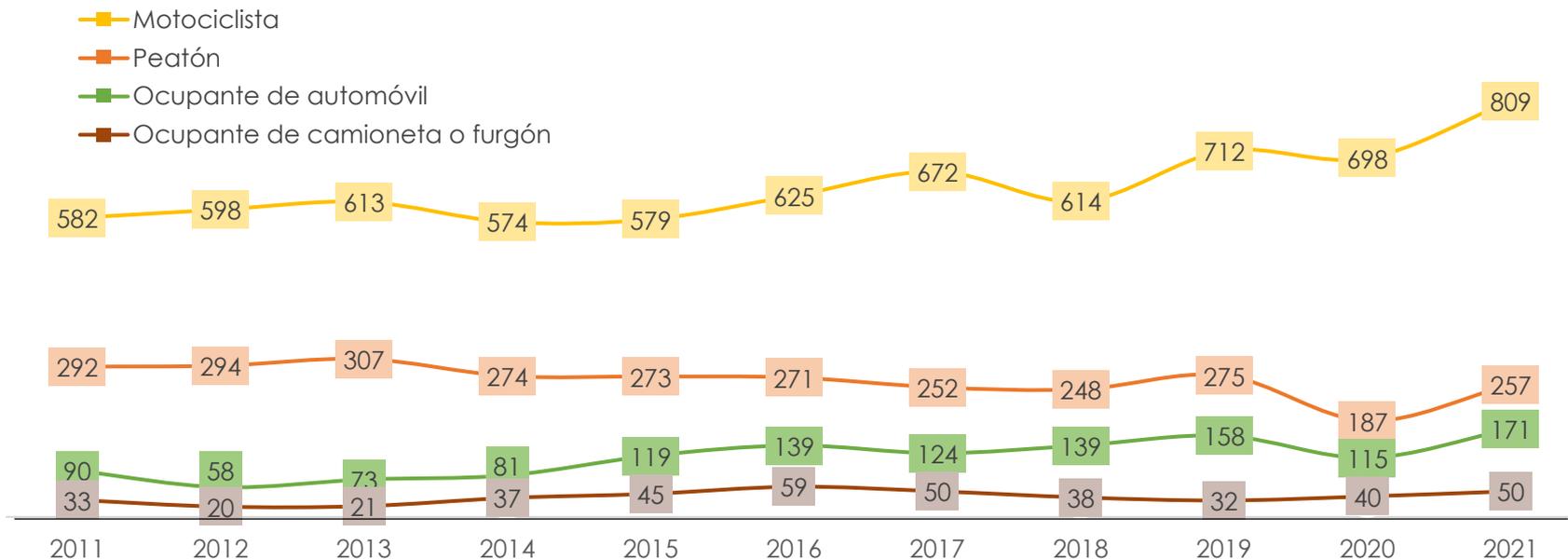


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2011 - 2021.

GRÁFICO 6:



Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según tipos de usuarios de las vías, 2011 – 2021*



*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2011 - 2021.

GRÁFICO 7:



Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según sexo, 2021*

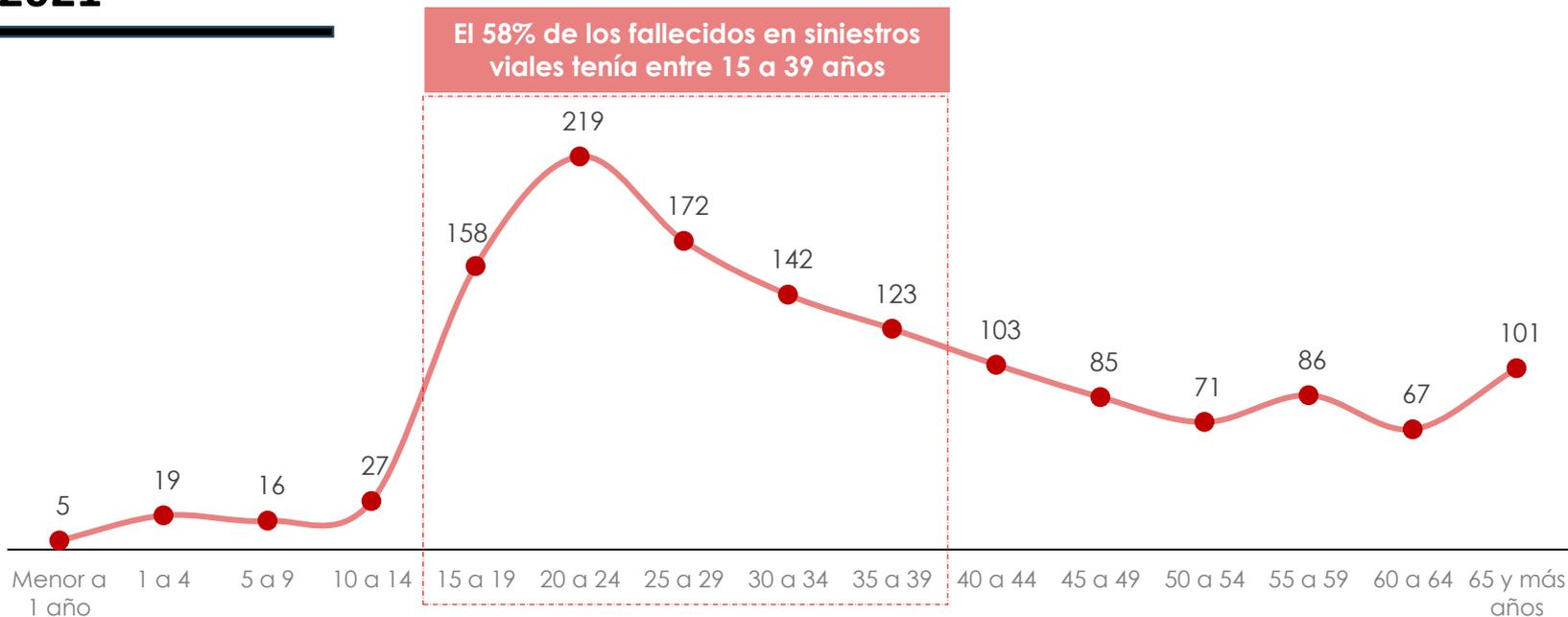


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 8:



Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según grupo etario, 2021*

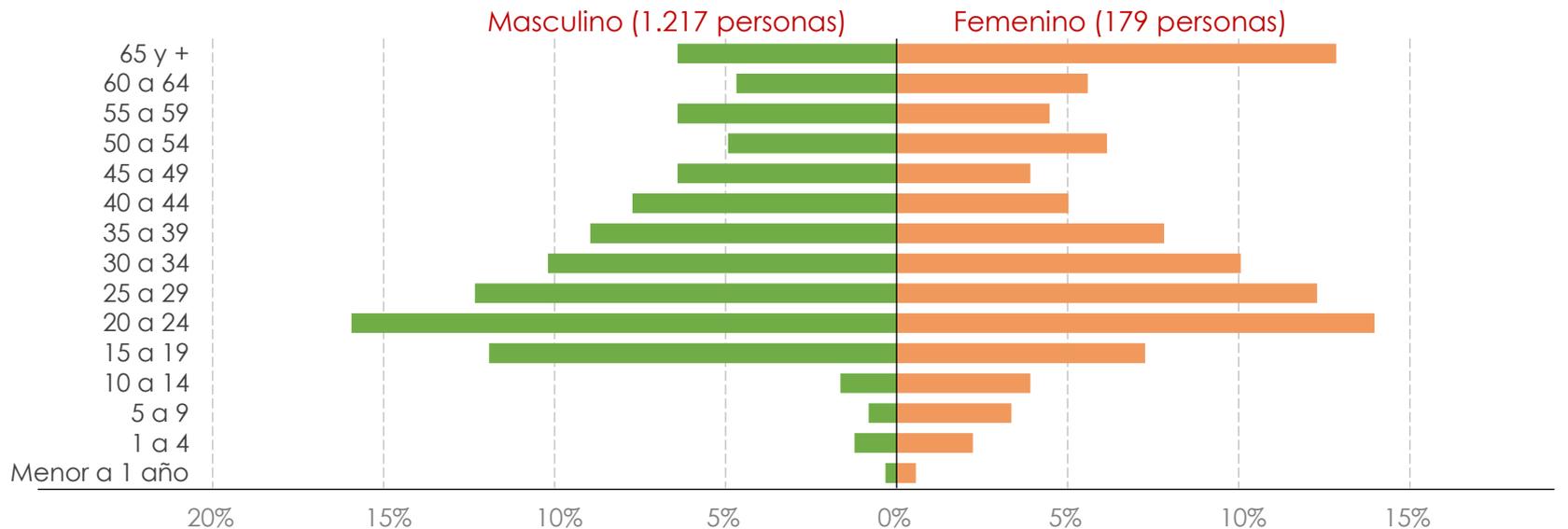


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 9:



Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, por grupo de edad y sexo, 2021*



Se excluye edad desconocida.

*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

CUADRO 2:



Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, según tipo de usuario de la vía, 2021*

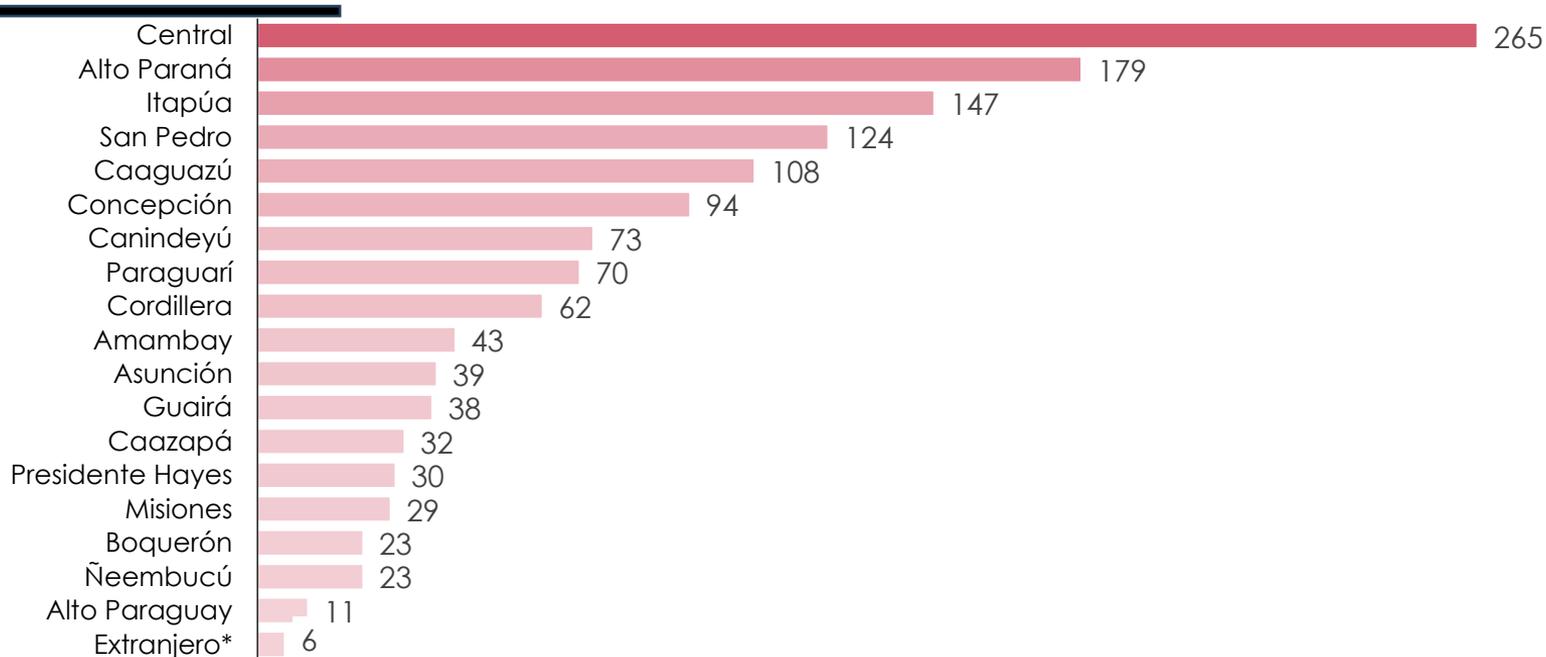
Tipo de usuario	Número de fallecidos	Porcentaje
Motociclista	809	58,0%
Peatón	257	18,4%
Ocupante de automóvil	171	12,2%
Ocupante de camioneta o furgón	50	3,6%
Ocupante de transporte de carga pesada	10	0,7%
Ciclista	5	0,4%
Ocupante de vehículo de tres ruedas	3	0,2%
Ocupante de autobús	3	0,2%
Otros tipos de accidentes	88	6,3%
Total	1.396	100%

*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 10:



Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2021*



*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

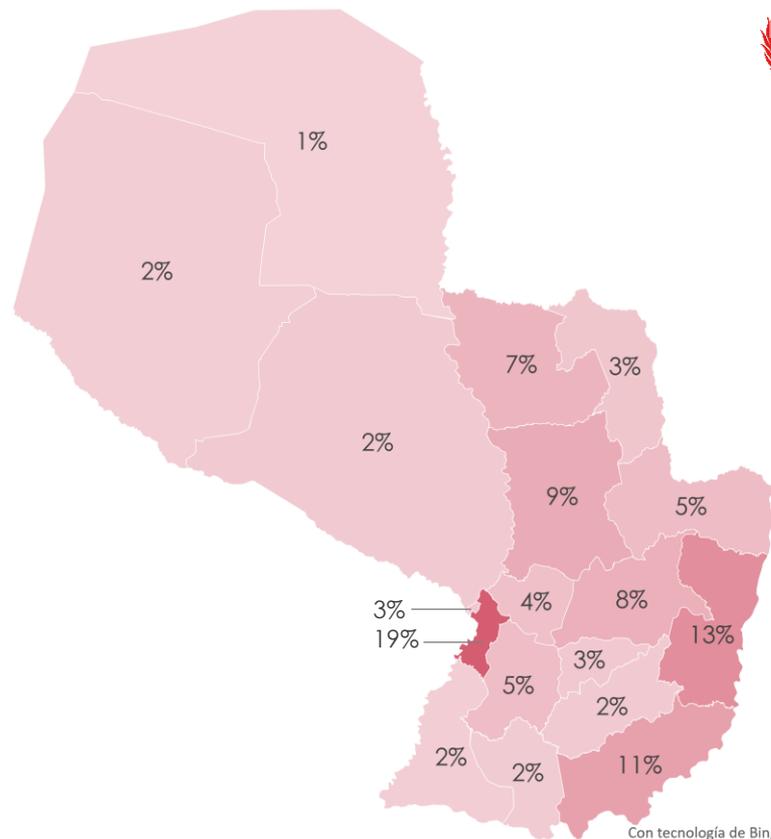


MAPA 1:

Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de residencia, 2021*

Total de fallecidos en siniestros viales
1.396

Fallecidos en siniestro vial



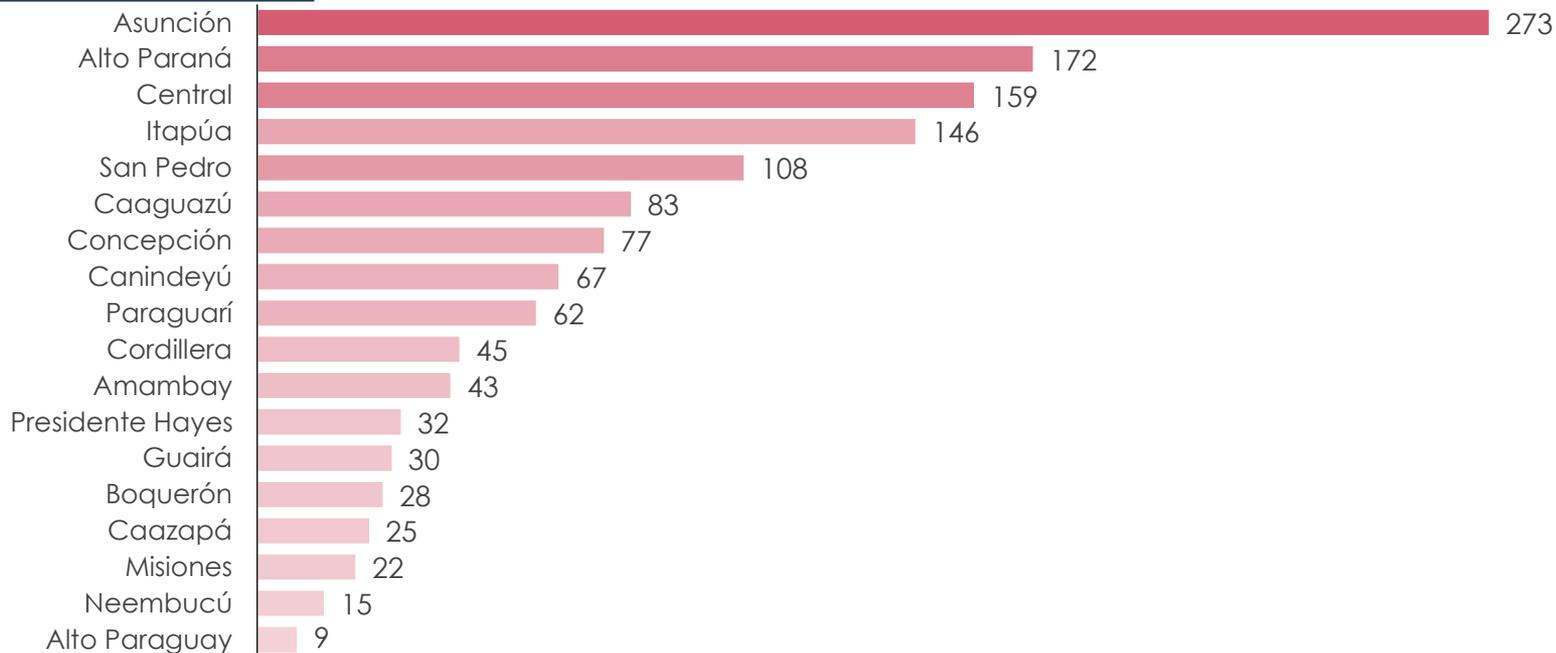
Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 11:



Fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de ocurrencia, 2021*



*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES, Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

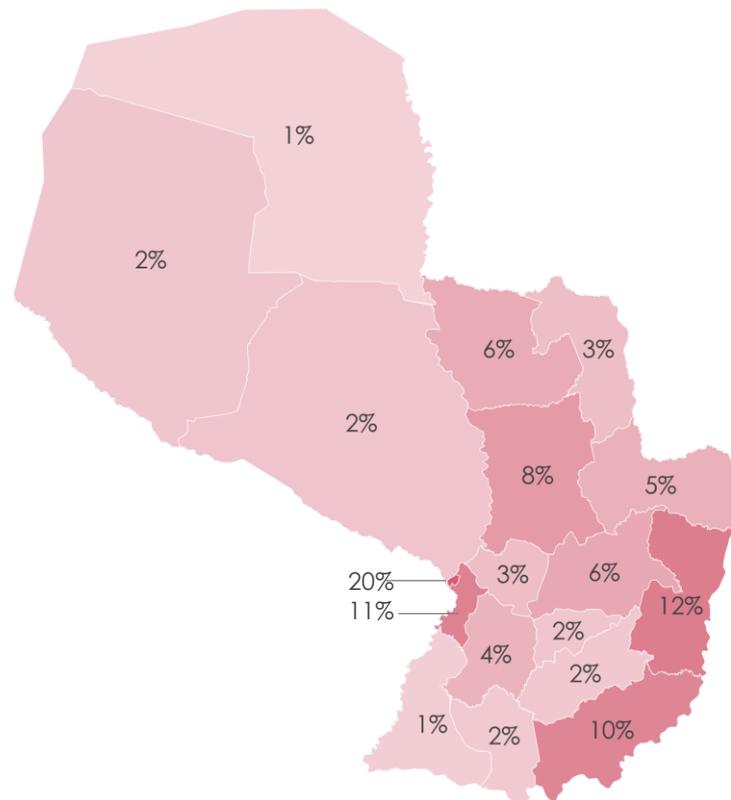
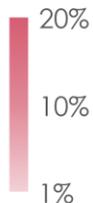


MAPA 2:

Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento de ocurrencia, 2021*

Total de fallecidos en siniestros viales
1.396

Fallecidos en siniestro vial



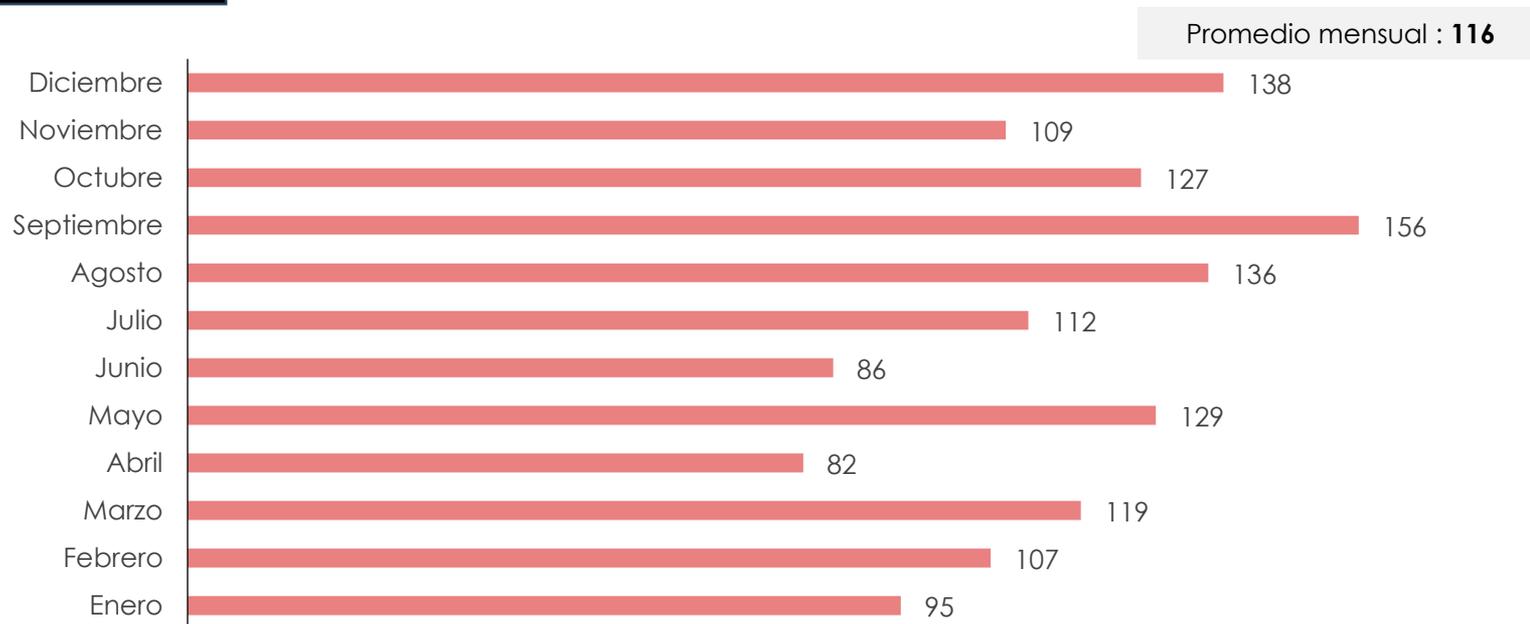
Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 12:



Distribución de fallecidos a causa de siniestros viales, por mes de ocurrencia, 2021*

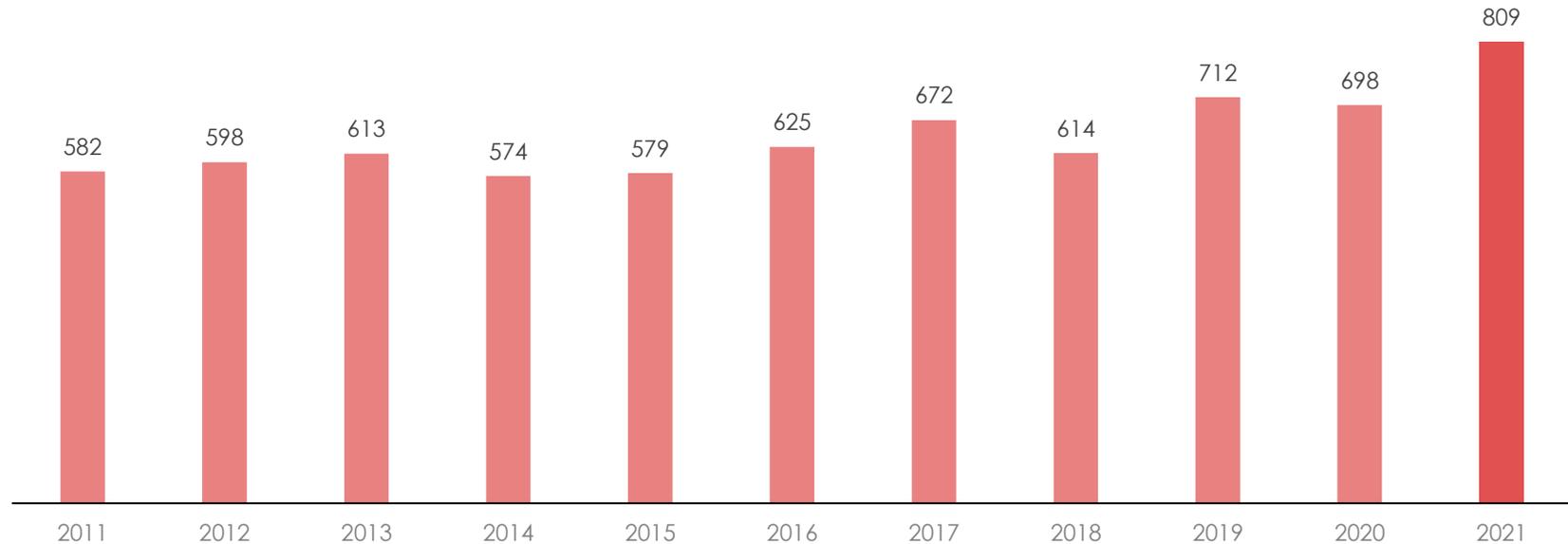


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 13:



Ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, 2011 – 2021*

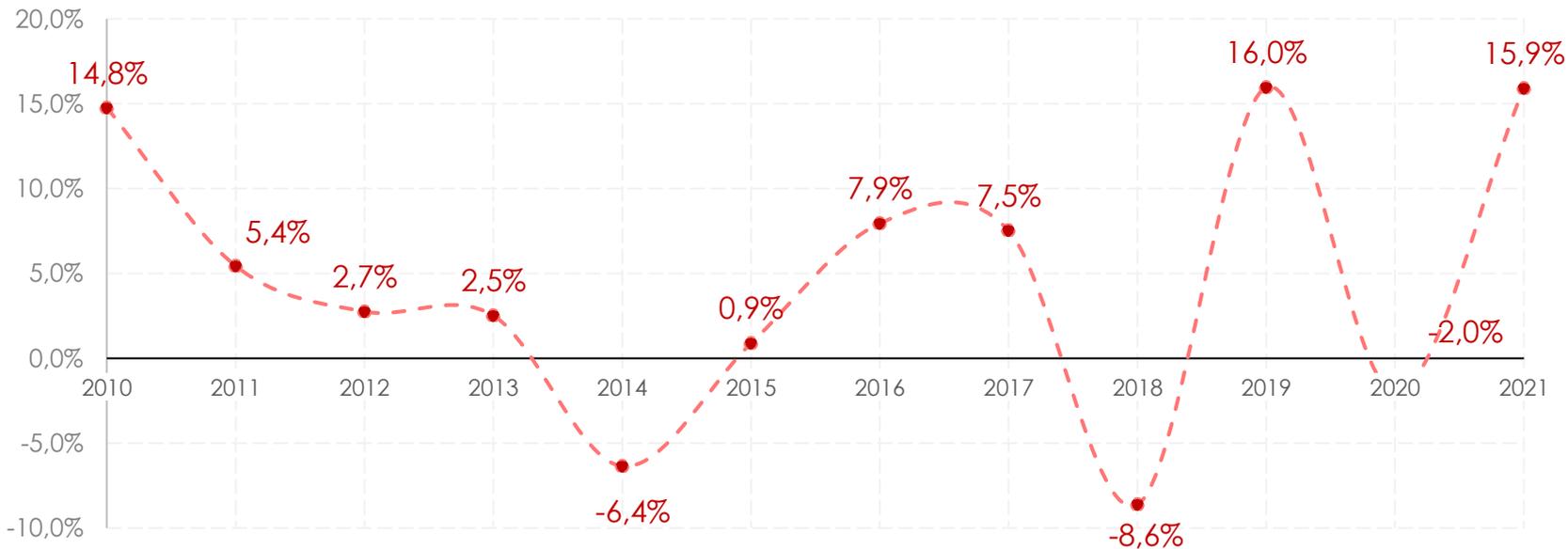


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2011 - 2021.

GRÁFICO 14:



Variación interanual de ocupantes de motocicletas fallecidos a causa de siniestros viales, 2010 – 2021*



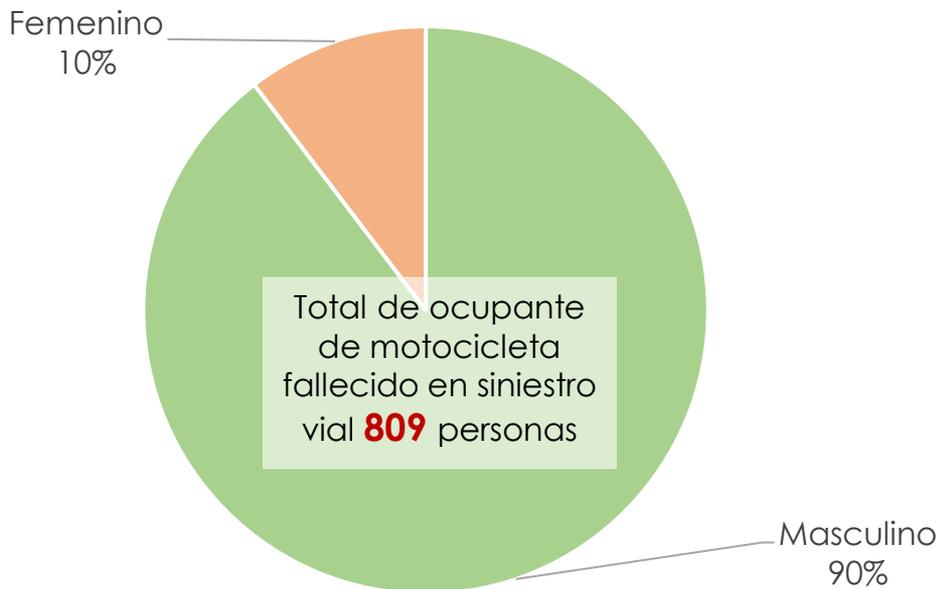
*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2010 - 2021.

GRÁFICO 15:



Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, por sexo, 2021*

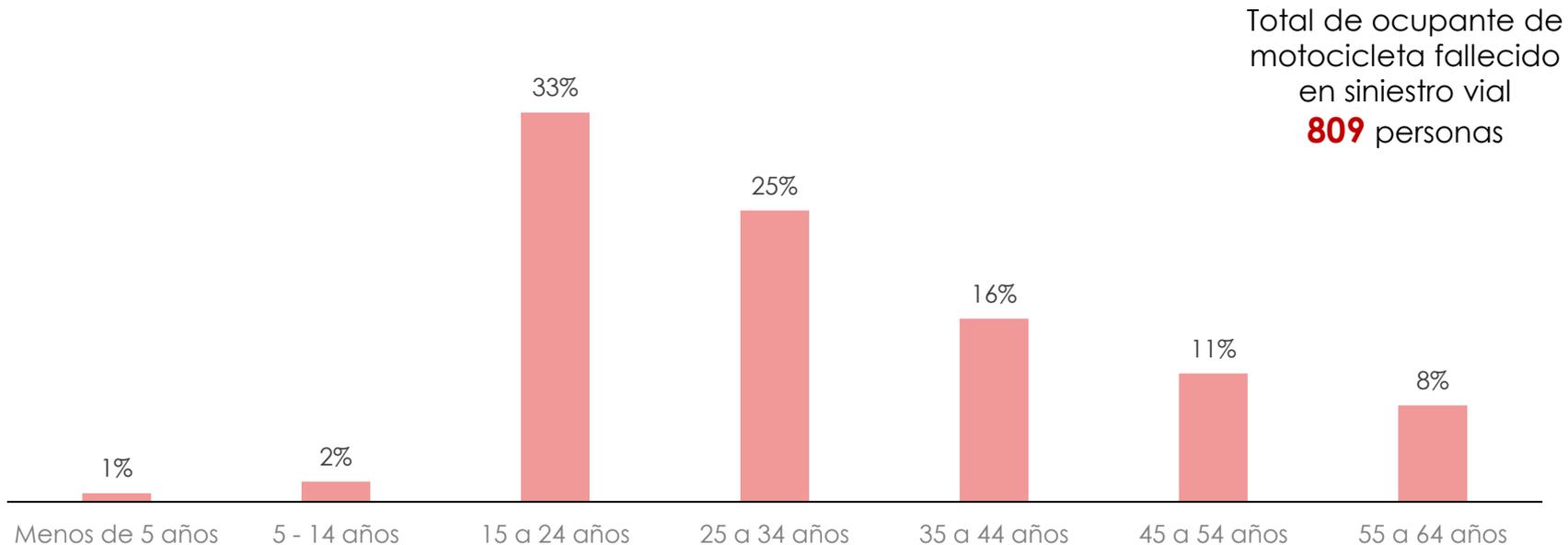


*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

GRÁFICO 16:



Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta fallecidos a causa de siniestros viales, por grupo de edad, 2021*



*Nota: La cifra del año 2021, corresponde a información provisoria por lo cual la misma podría sufrir alguna modificación puntual.
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS)/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV), 2021.

LESIONADOS A CAUSA DE SINIESTRO VIAL

Fuente:

- Hospital de Trauma Manuel Giagni.
Ministerio de Salud Pública y Bienestar
Social

Análisis de los datos

Las **víctimas lesionadas** a causa de siniestros viales, en el año **2022** fueron **15.563** personas.

El **66%** de los lesionados se encontraba en el rango de edad de **15 a 44 años**, siendo el **65%** del **sexo masculino**.

Considerando los medios de transporte involucrados se registró que: de **cada 100 usuarios lesionados en las vías el 75 fueron motociclistas**.

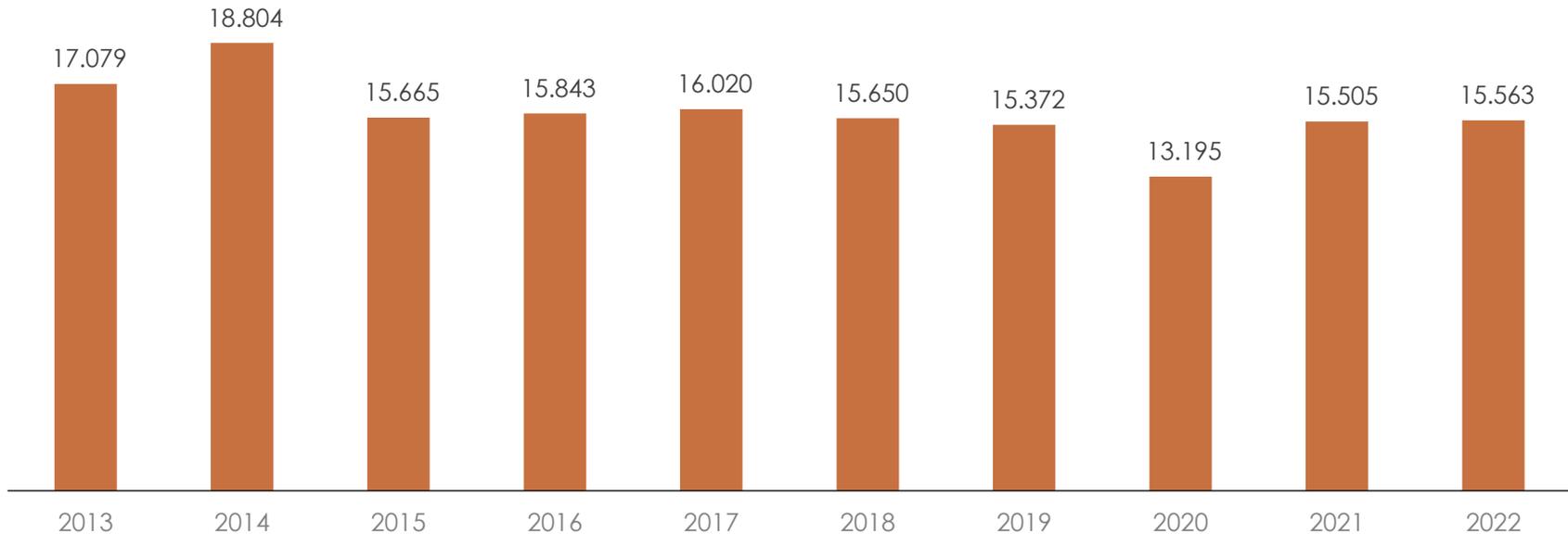
El **72%** de los lesionados pertenecen a **Central, Asunción y Cordillera**.

Nota: Los siguientes cuadros y gráficos están presentados según año, de acuerdo a la disponibilidad de información estadística.



GRÁFICO 17:

Total de lesionados a causa de siniestros viales, 2013 – 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2013 - 2022.

CUADRO 3:

Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, según tipo de vehículo, 2018 – 2022

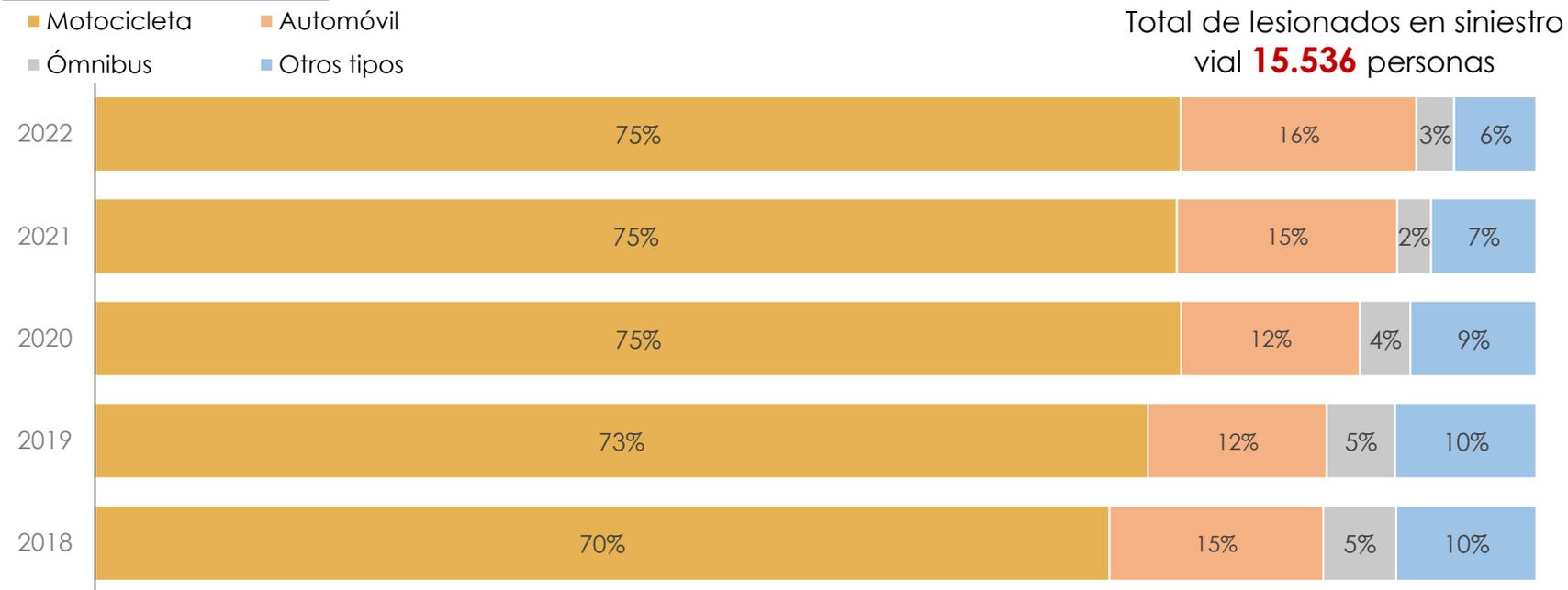
Tipo de vehículo	2018	2019	2020	2021	2022
Motocicleta	11.016	11.231	9.944	11.641	11.724
Automóvil	2.320	1.906	1.636	2.368	2.542
Ómnibus	794	730	464	364	411
Bicicleta	488	535	429	422	286
Camioneta	530	426	359	361	312
Camión de carga	238	269	158	106	120
Caballo	108	127	73	104	74
Tractor	16	10	6	2	2
Carreta	12	3	5	16	6
Sin especificar	128	135	121	132	85
Total	15.650	15.372	13.195	15.505	15.536

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018 - 2022.

GRÁFICO 18:



Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales, según principales tipos de vehículo, 2018 – 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018 - 2022.

CUADRO 4:



Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por sexo y grupo etario, 2019 – 2022

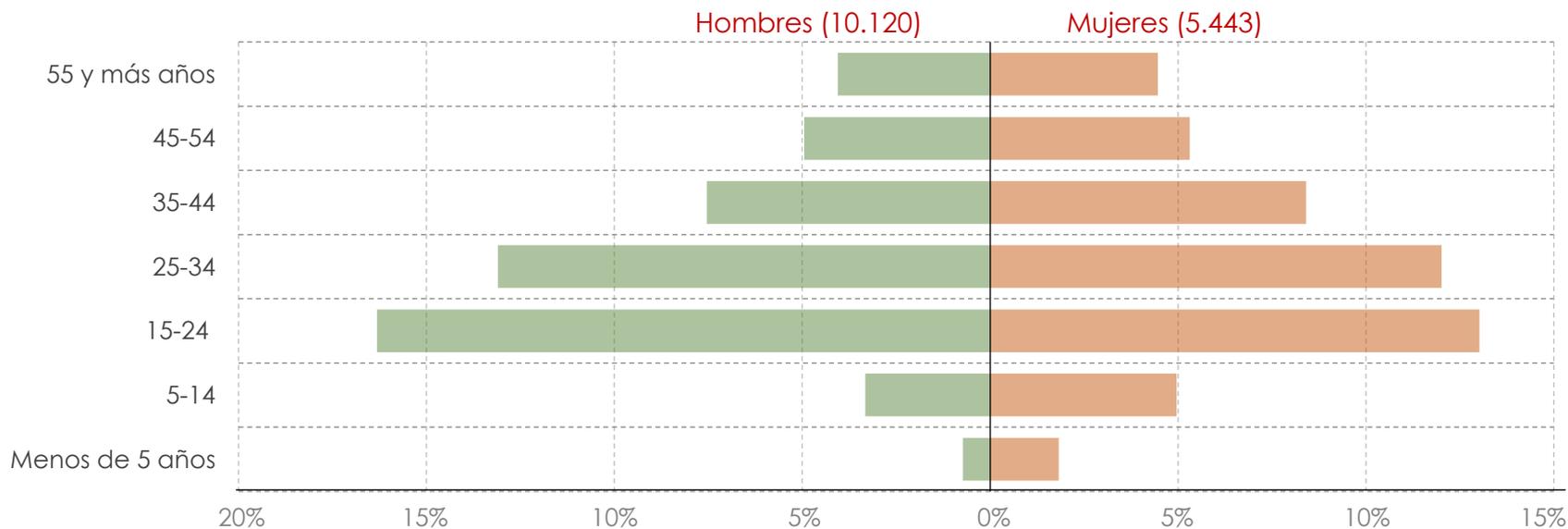
Grupos de edad	2019			2020			2021			2022		
	Masculino	Femenino	Total	Masculino	Femenino	Total	Masculino	Femenino	Total	Masculino	Femenino	Total
Menos de 5 años	128	324	452	109	160	269	157	175	332	146	199	345
5-14	635	581	1.216	582	430	1.012	699	513	1.212	673	540	1.213
15-24	3.682	1.444	5.126	3.018	1.097	4.115	3.502	1.337	4.839	3.302	1.417	4.719
25-34	2.559	1.156	3.715	2.362	977	3.339	2.721	1.242	3.963	2.651	1.308	3.959
35-44	1.521	702	2.223	1.407	667	2.074	1.576	853	2.429	1.526	915	2.441
45-54	859	479	1.338	863	440	1.303	958	529	1.487	1.002	578	1.580
55 y más años	776	526	1.302	691	392	1.083	792	451	1.243	820	486	1.306
Total	10.160	5.212	15.372	9.032	4.163	13.195	10.405	5.100	15.505	10.120	5.443	15.563
Porcentaje	66,1%	33,9%	100%	68,5%	31,5%	100%	67,1%	32,9%	100%	65,0%	35,0%	100%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2019 - 2022.

GRÁFICO 19:



Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales, por edad y sexo, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.

CUADRO 5:



Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por departamentos, 2022

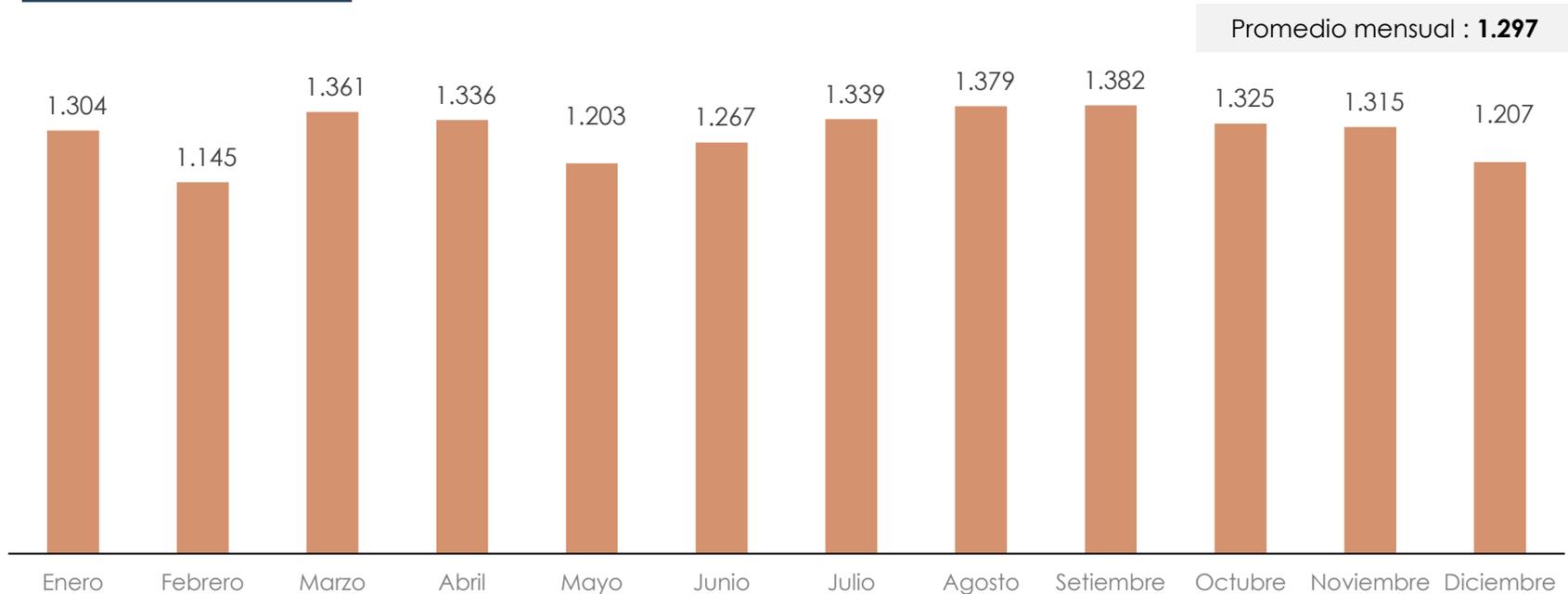
1	2	3	4
Más de 1.000 de lesionados	Más de 500 lesionados y menos de 1.000	Más de 100 lesionados y menos de 500	Menos de 100 lesionados
<ul style="list-style-type: none">• Central: 6.831• Asunción: 3.599	<ul style="list-style-type: none">• Cordillera: 770• San Pedro: 571• Caaguazú: 515• Paraguari: 514	<ul style="list-style-type: none">• Canindeyú: 407• Concepción: 321• Presidente Hayes: 307• Caazapá: 264• Alto Paraná: 257• Guairá: 252• Misiones: 249• Amambay: 191• Ñeembucú: 183• Itapúa: 183• Boquerón: 109	<ul style="list-style-type: none">• Alto Paraguay: 40

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.



GRÁFICO 20:

Distribución de lesionados a causa de siniestros viales, por mes, 2022

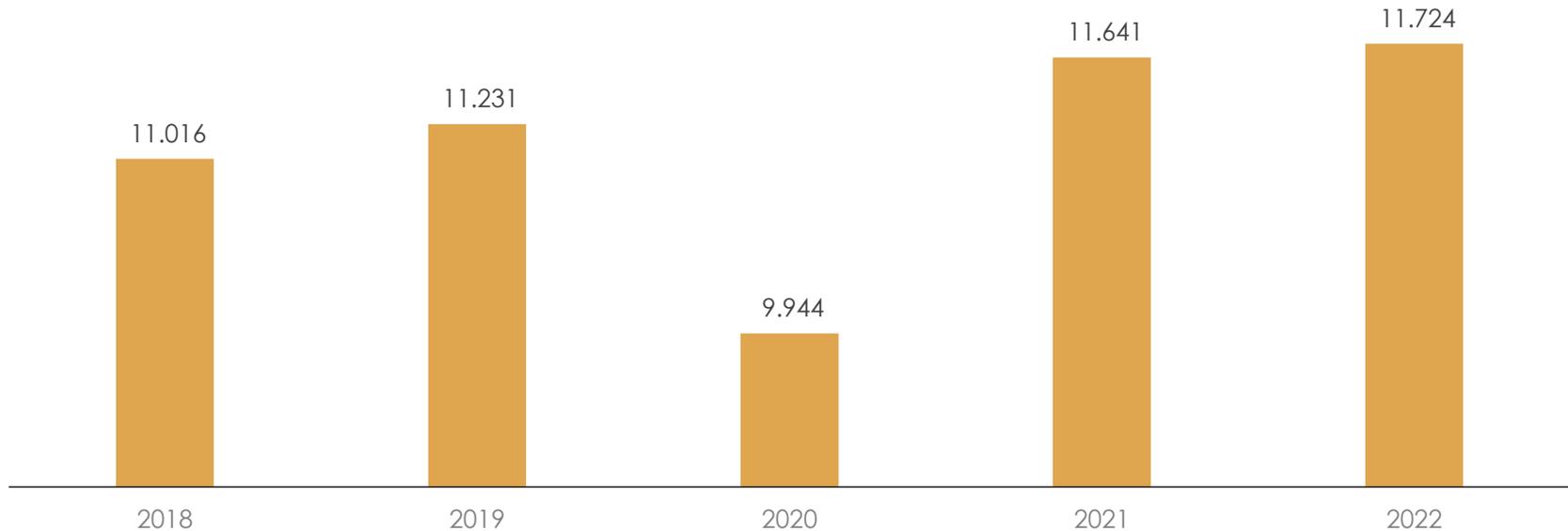


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.



GRÁFICO 21:

Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, 2018 - 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2018 - 2022.

GRÁFICO 22:



Distribución porcentual de ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.



GRÁFICO 23:

Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestro vial, por sexo, 2022

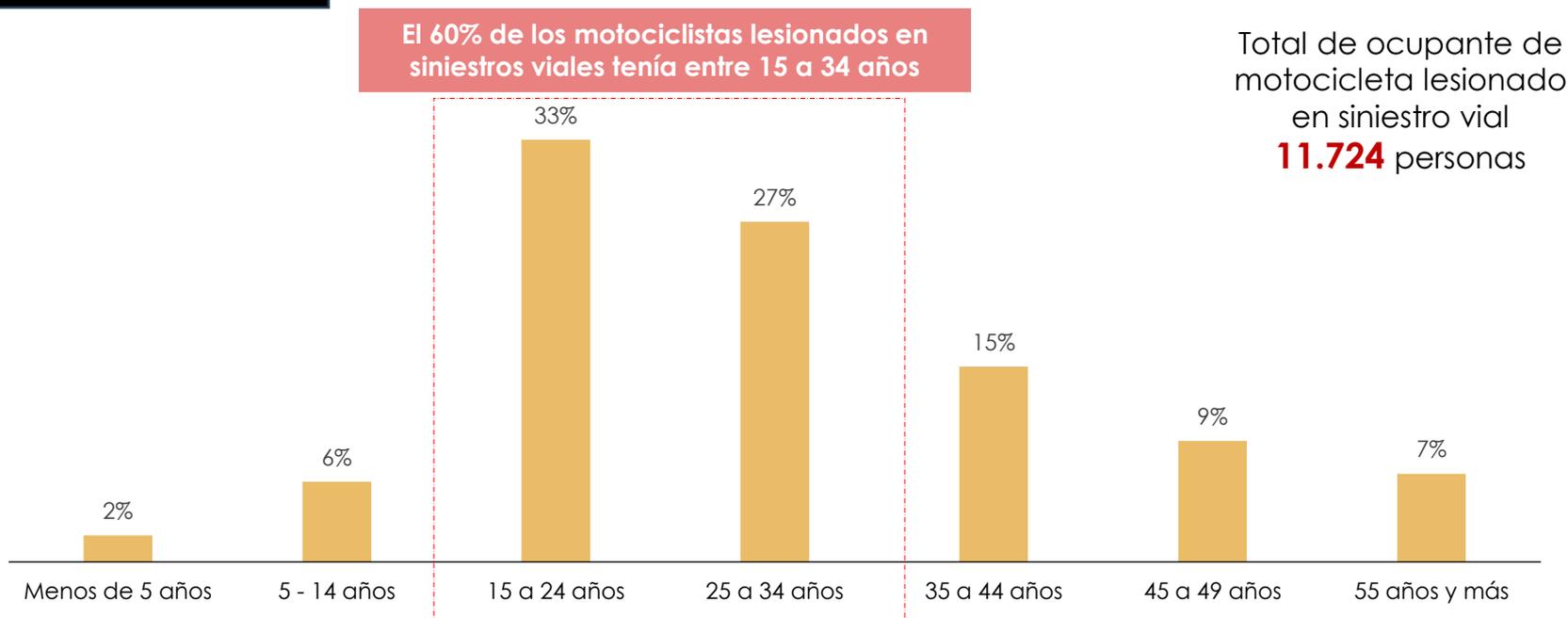


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.

GRÁFICO 24:



Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, por grupo de edad, 2022

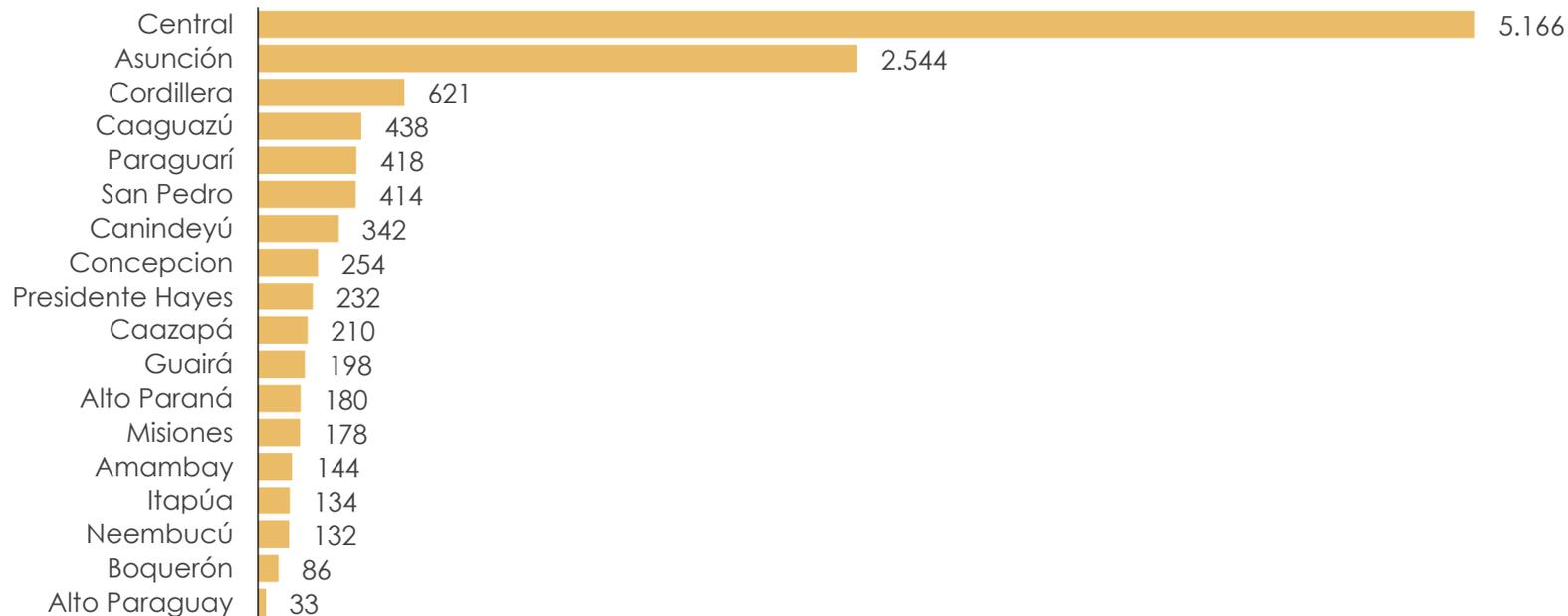


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.

GRÁFICO 25:



Ocupantes de motocicleta lesionados a causa de siniestros viales, por departamento, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.

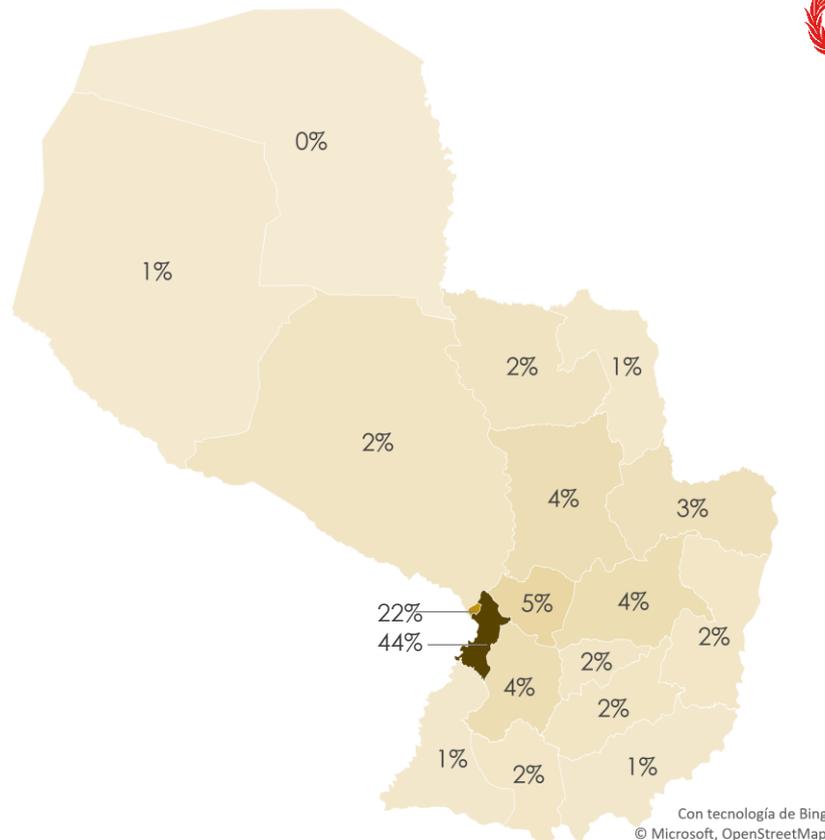


MAPA 3:

Distribución porcentual de motociclistas lesionados por departamento, 2022

Total de ocupante de motocicleta lesionado en siniestro vial
11.724 personas

Motociclistas lesionados en siniestro vial, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni. MSPBS, 2022.

SINIESTRO VIAL EN RUTAS NACIONALES, RAMALES Y CAMINOS VECINALES

Fuente:

- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

Análisis de los datos

Durante el **2021** se registraron **1.942 siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales.**

Las mayores infracciones corresponden **a no conservar la distancia, no conservar su lado, giro indebido y no hacer señal para maniobrar.**

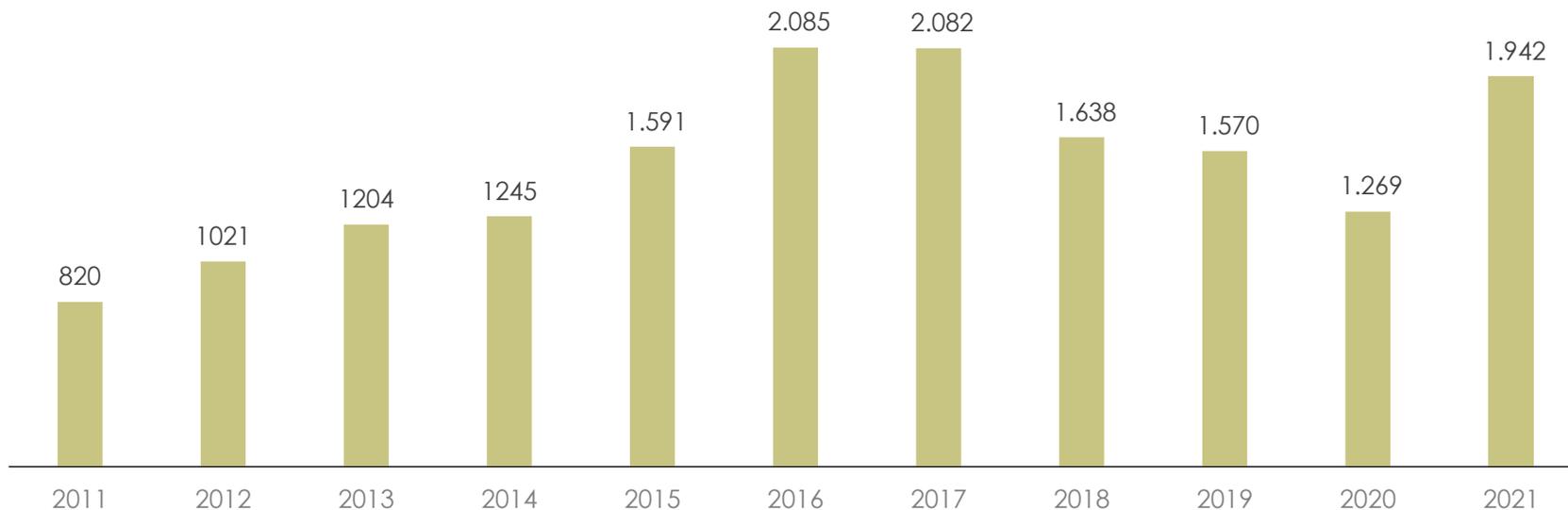
Se registró además **1.055 lesionados y 269 fallecidos** a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales durante el 2021

Nota: Los siguientes cuadros y gráficos están presentados según año, de acuerdo a la disponibilidad de información estadística.

GRÁFICO 26:



Evolución de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011-2021

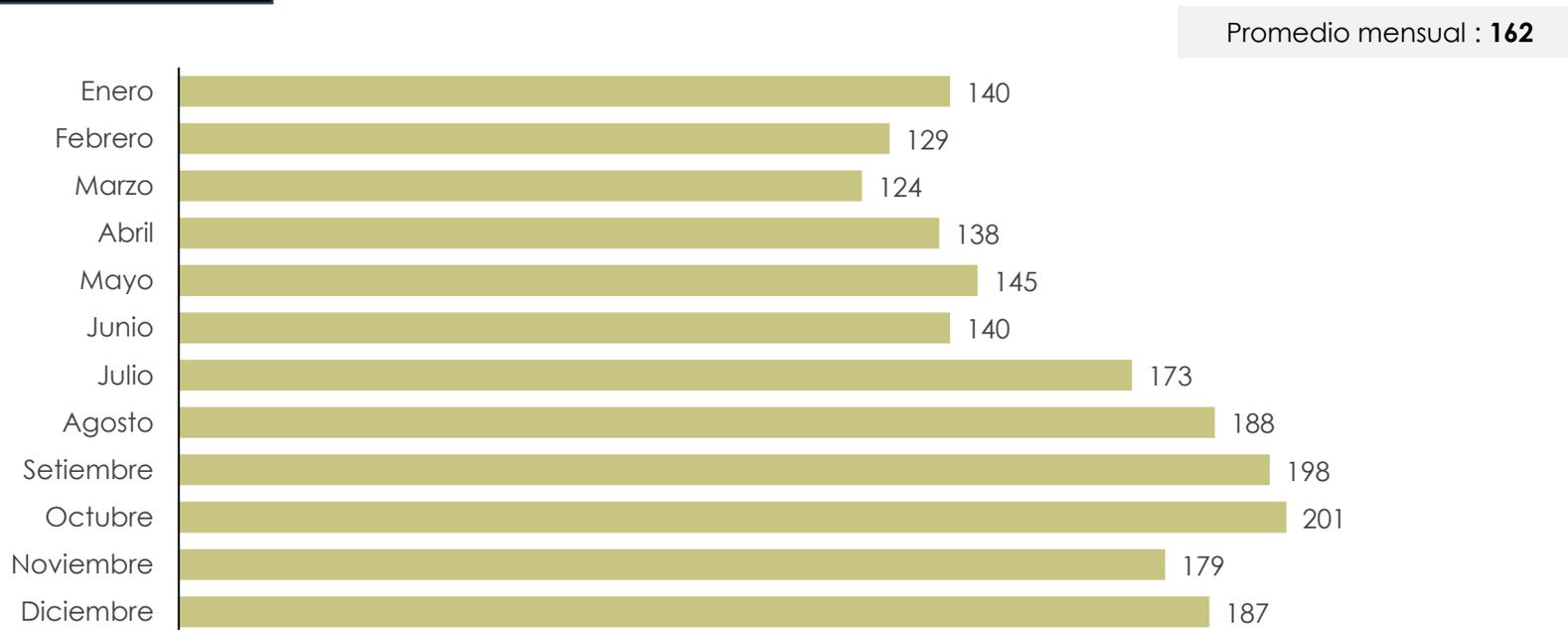


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2011 – 2021.

GRÁFICO 27:



Siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, por mes, 2021

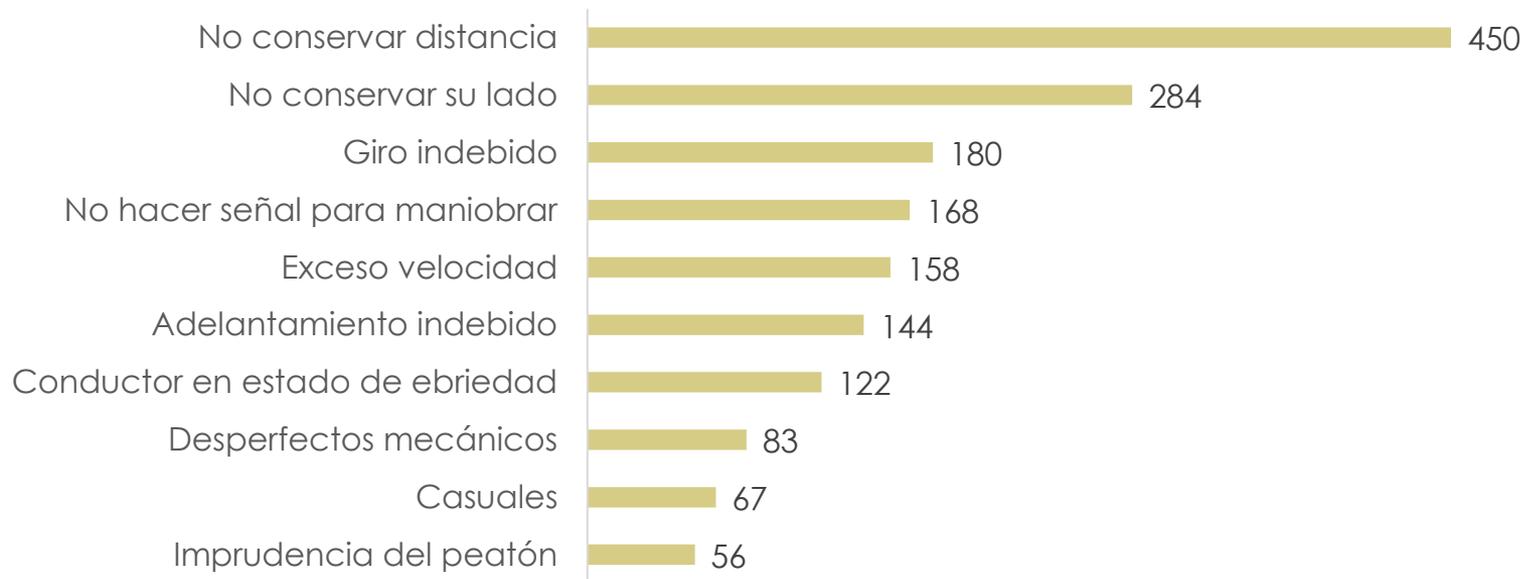


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

GRÁFICO 28:



Siniestros de tránsito según posibles causas (principales), en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

CUADRO 6:



Distribución porcentual de siniestros viales en rutas, ramales y caminos vecinales, según hora de ocurrencia, 2021

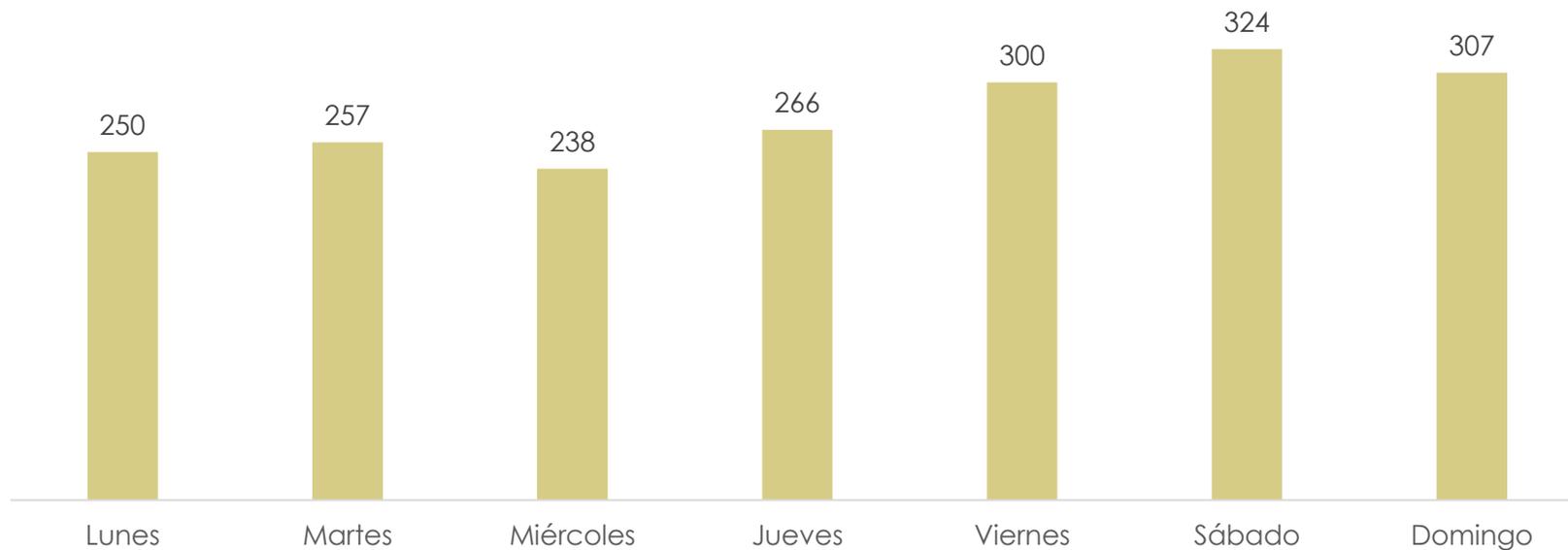
Horario de ocurrencia		%
Madrugada	De 00:00 a 05:59	10,8%
Mañana	De 06:00 a 11:59	30,0%
Tarde	De 12:00 a 17:59	32,4%
Noche	De 18:00 a 23:59	26,7%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

GRÁFICO 29:



Distribución porcentual de siniestros viales en rutas, ramales y caminos vecinales, según día de ocurrencia, 2021

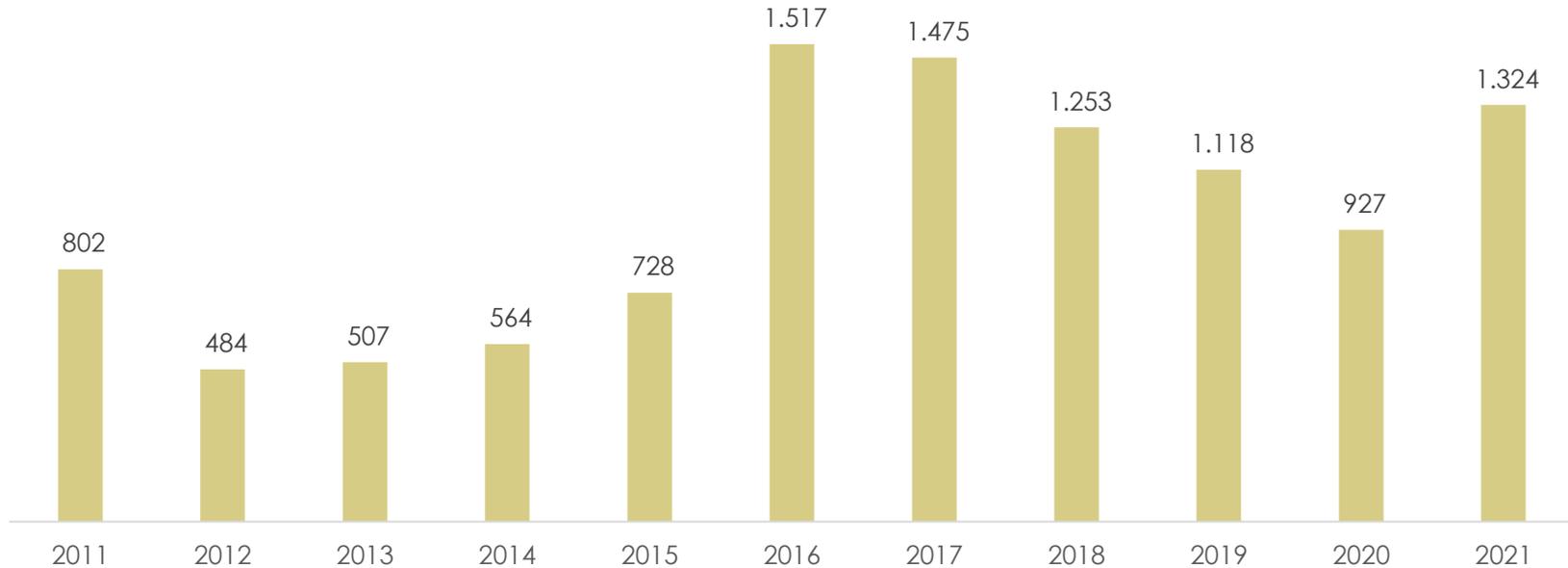


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

GRÁFICO 30:



Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011 - 2021

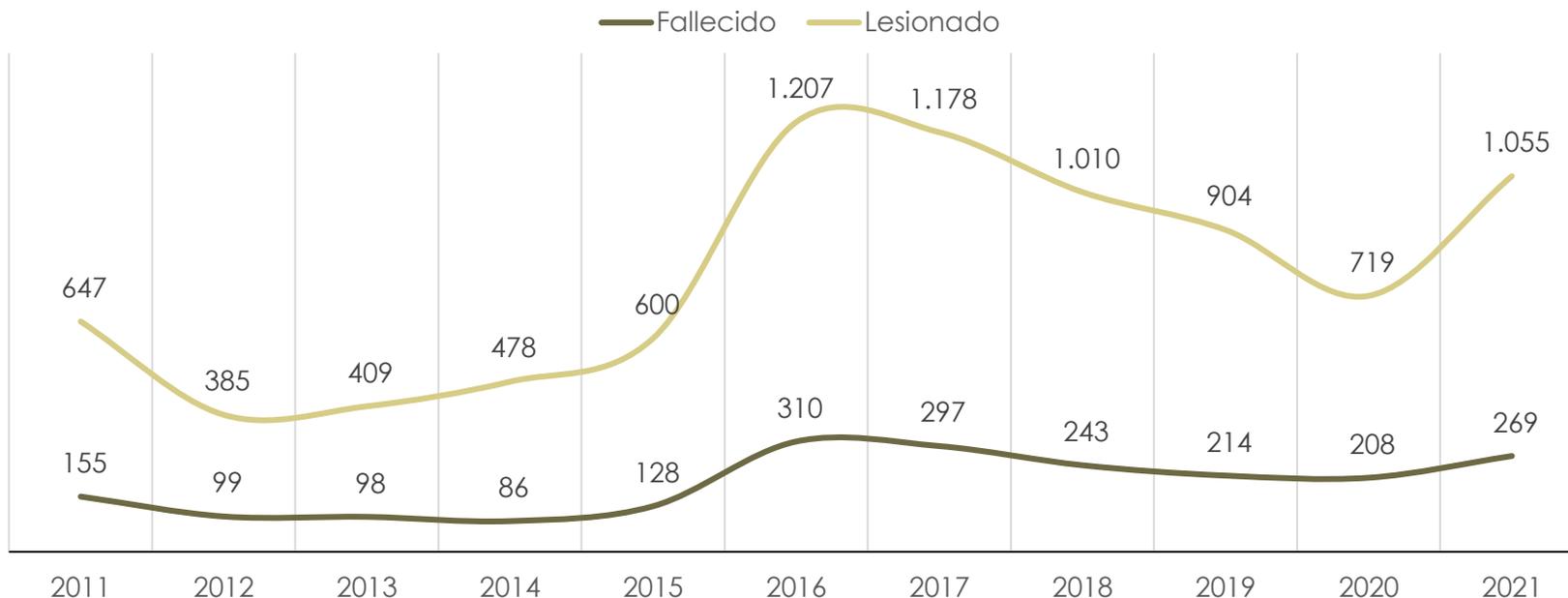


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2011-2021.

GRÁFICO 31:



Distribución de lesionados y fallecidos a causa de siniestro vial en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2011 - 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2011 - 2021.

GRÁFICO 32:



Distribución porcentual de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, 2021



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2021.

CUADRO 7:

Pruebas de alcotest realizadas, conductores con resultado positivo al alcotest y relación porcentual, 2011-2021

Año	Conductores a quienes se práctico la prueba de alcotest	Conductores con resultado positivo a la prueba de alcotest	% de conductores con resultado positivo respecto al total de prueba de alcotest aplicadas
2011	25.181	4.806	19%
2012	52.515	3.540	7%
2013	148.616	7.221	5%
2014	145.871	8.604	6%
2015	139.823	7.804	6%
2016	157.787	11.597	7%
2017	144.954	13.079	9%
2018	181.336	15.109	8%
2019	251.699	18.062	7%
2020	304.196	16.524	5%
2021	429.605	19.619	4,6%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección Nacional de Patrulla Caminera, 2011– 2021.

LLAMADAS DE EMERGENCIAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Fuente:

- Dirección General del Sistema 911

Análisis de los datos

En el Sistema 911 en el año 2022 ha reportado **47.758 llamadas de emergencia a causa de siniestros viales**, siendo el segundo y cuarto trimestre del año los que han registrado una mayor cantidad de siniestros.

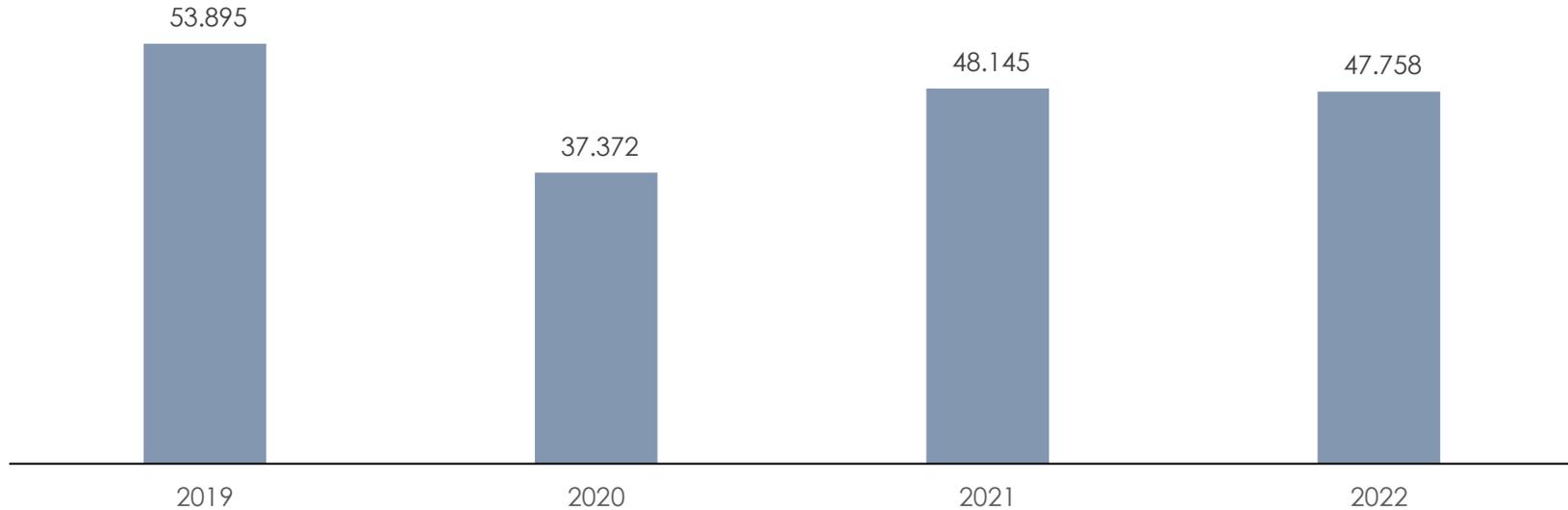
El **56%** correspondió a **accidente de tránsito con daño material** y el **44%** a **accidente de tránsito con víctima**.

Nota: Los siguientes cuadros y gráficos están presentados según año, de acuerdo a la disponibilidad de información estadística.



GRÁFICO 33:

Cantidad de llamadas de emergencia según tipo de denuncia, 2019 - 2022

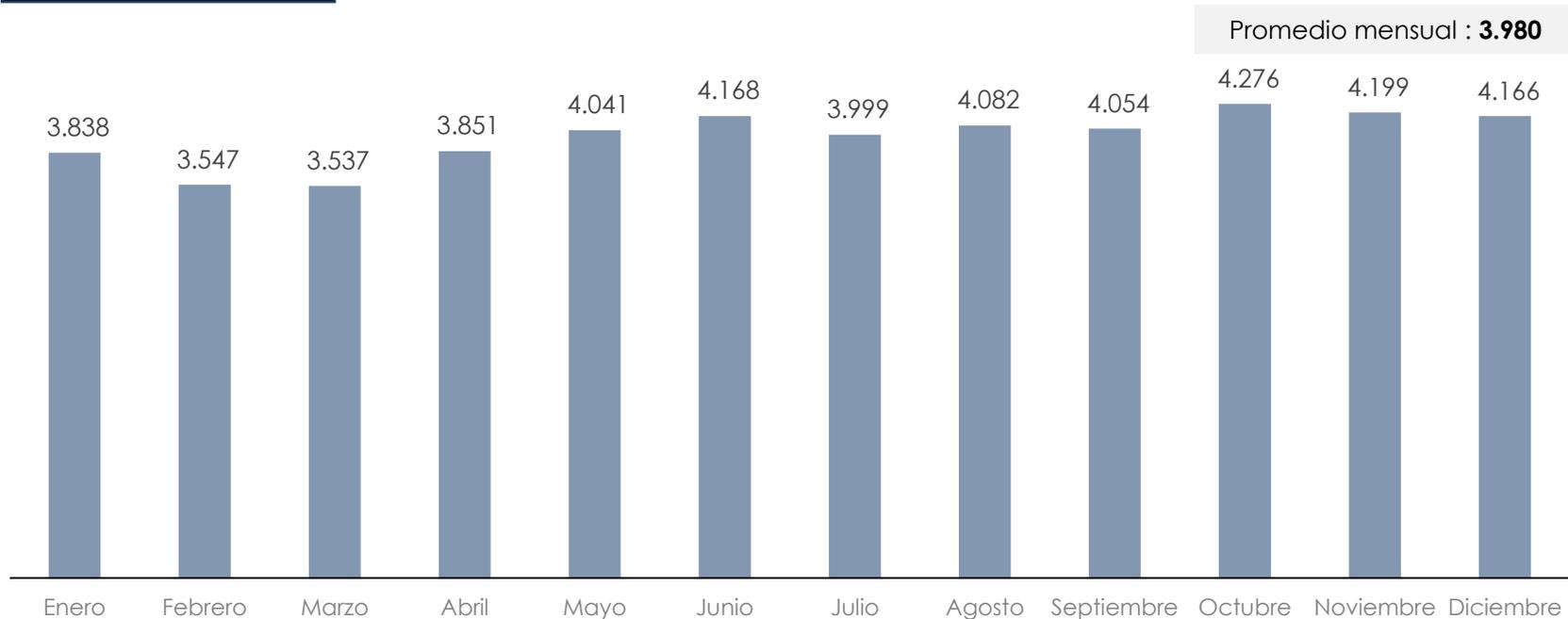


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección General del Sistema 911, 2019 - 2022.

GRÁFICO 34:



Llamadas de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, 2022

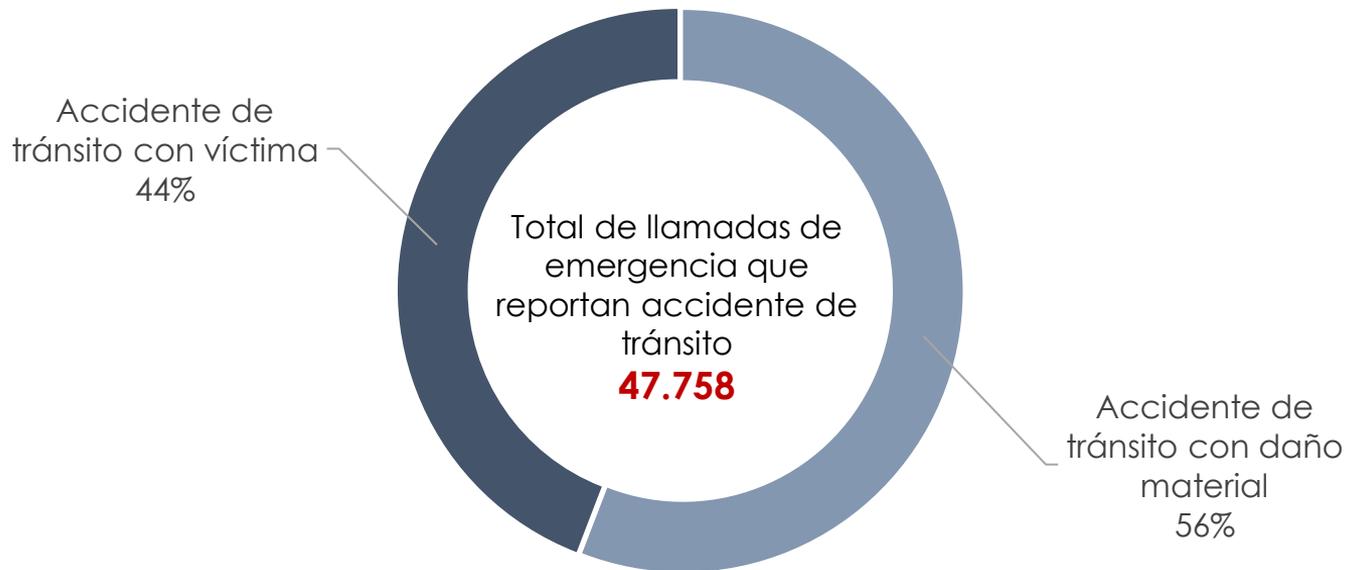


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección General del Sistema 911, 2022.

GRÁFICO 35:



Porcentaje de llamadas de emergencia que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022

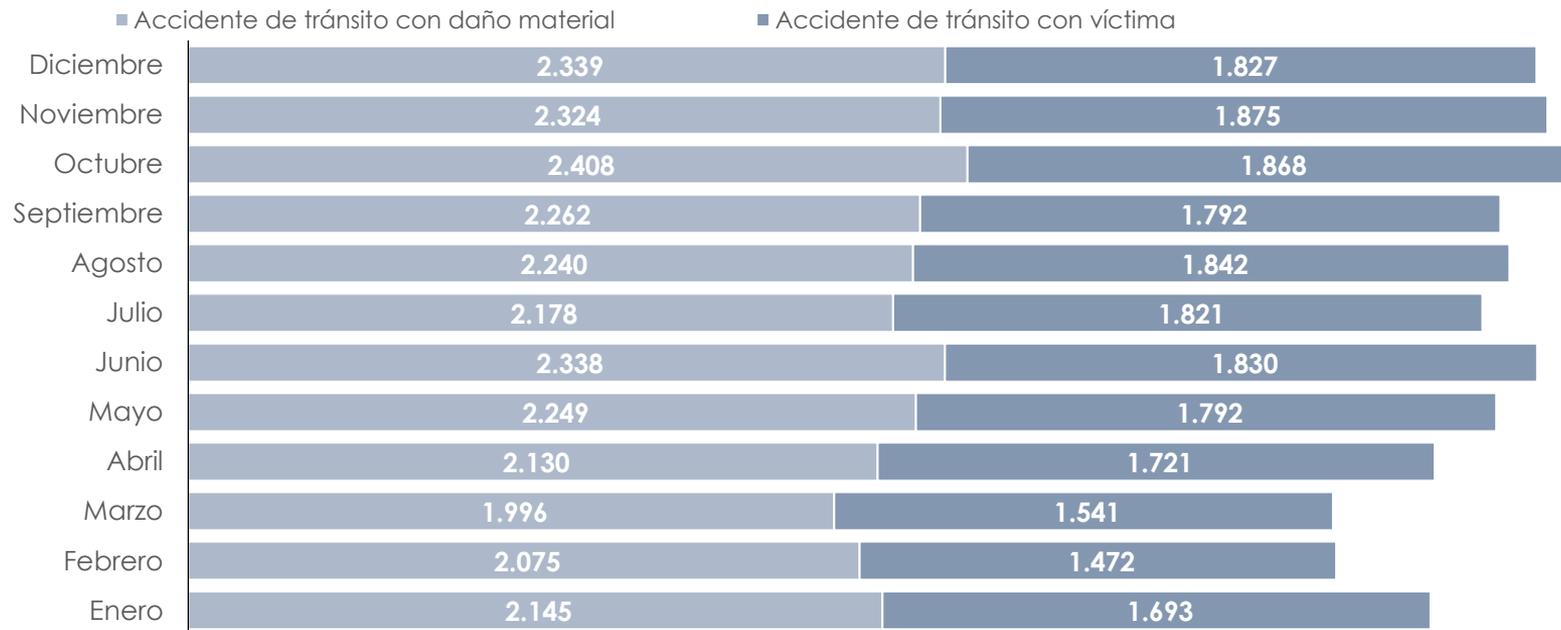


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección General del Sistema 911, 2022.

GRÁFICO 36:



Llamadas de emergencia, por mes que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección General del Sistema 911, 2022.

CUADRO 8:



Horario y días más frecuente de llamadas de emergencias que reportan accidentes de tránsito, según tipo de daño, 2022

TIPO DE ACCIDENTE	HORARIO MÁS FRECUENTE	DÍAS MÁS FRECUENTES
 CON DAÑO MATERIAL	17 horas	Viernes Sábado
 CON VÍCTIMA	18 horas	Sábado Domingo

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Dirección General del Sistema 911, 2022.

HOMICIDIO CULPOSO, LESIÓN CULPOSA Y HECHOS PUNIBLES

Fuente:

- Policía Nacional

Análisis de los datos

Durante el 2022 la Policía Nacional registró **943 fallecidos y 4.878 lesionados** a causa de siniestros viales, siendo la principal causa del siniestro el choque.

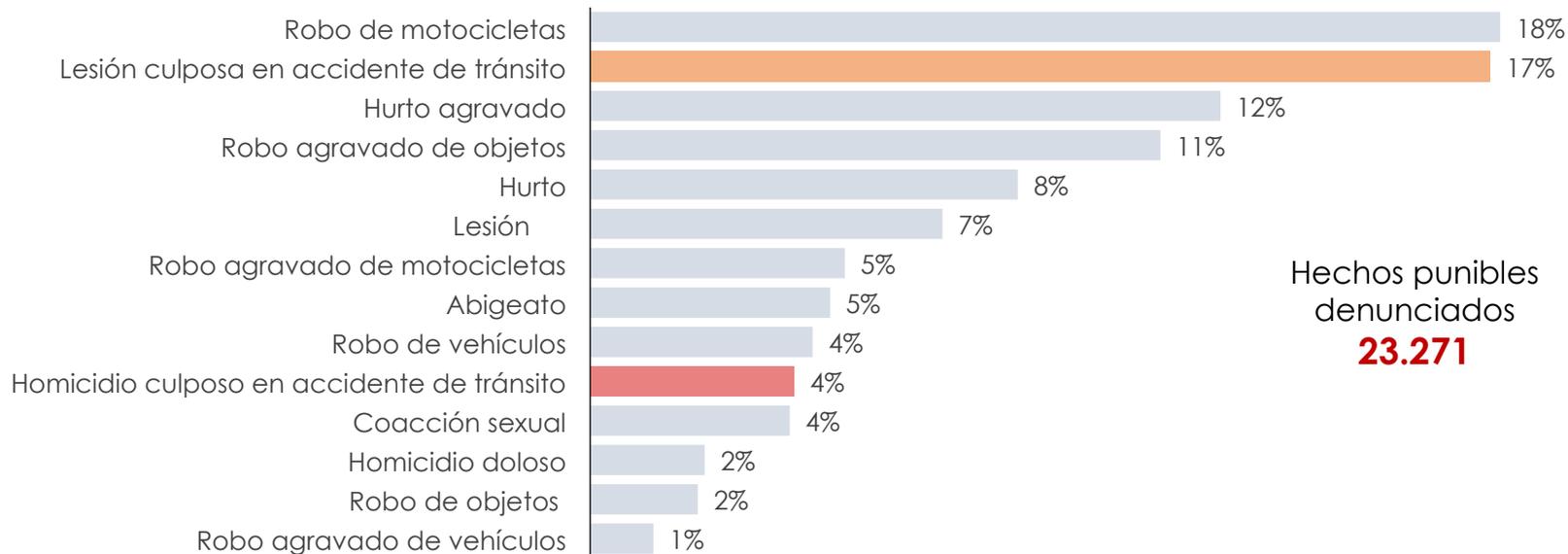
Los departamentos de **Central, Alto Paraná, San Pedro y Caaguazú** concentraron **cerca del 50% de los fallecidos**; mientras que **el 54% de los lesionados** pertenecen a **Central, Caaguazú, Cordillera y Alto Paraná**.

Nota: Los siguientes cuadros y gráficos están presentados según año, de acuerdo a la disponibilidad de información estadística.



GRÁFICO 37:

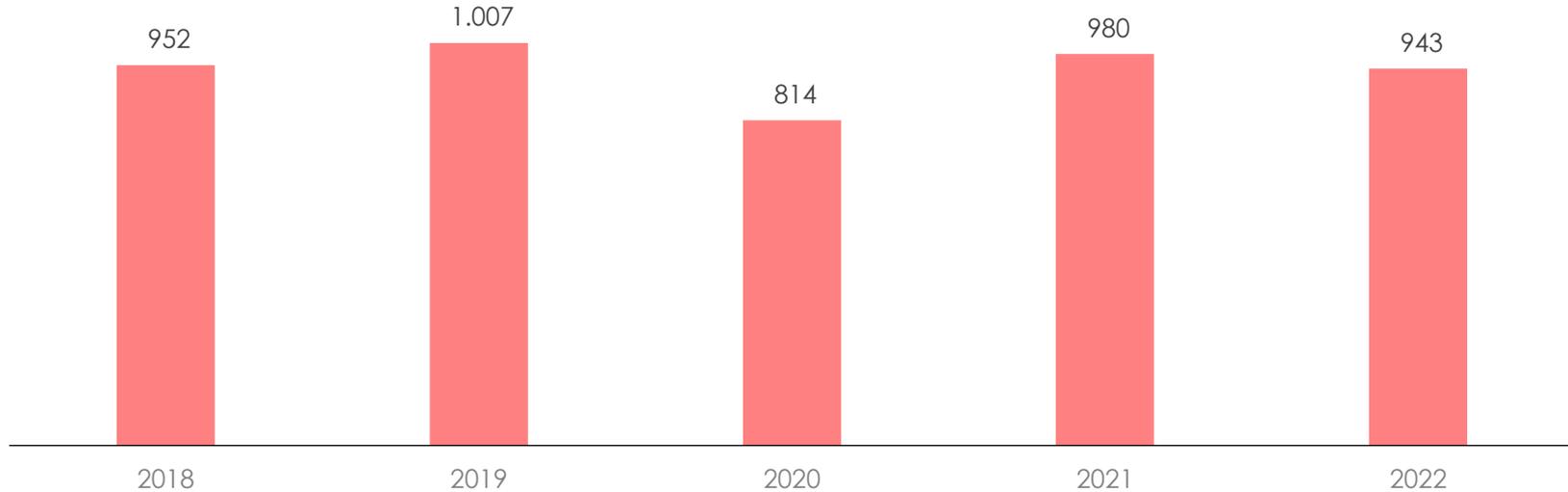
Distribución porcentual de principales hechos punibles denunciados, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.

GRÁFICO 38:

Fallecidos por siniestros viales, 2018 - 2022

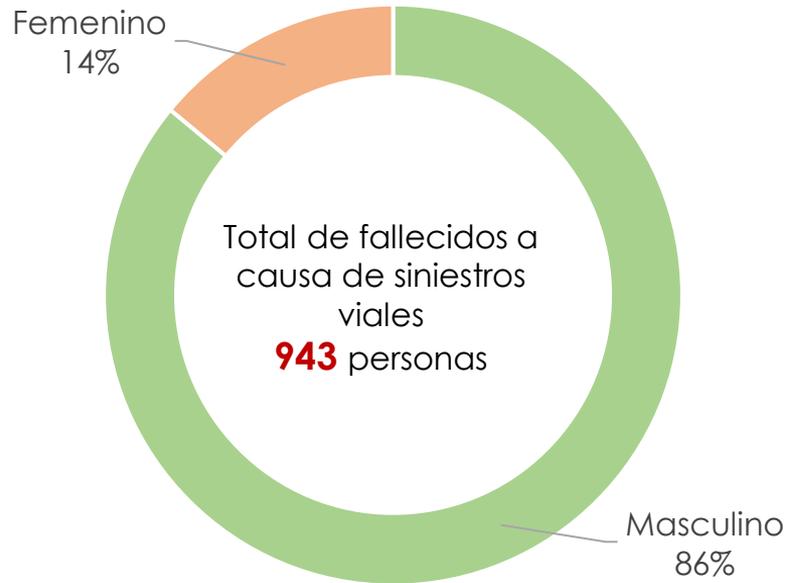


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018 – 2022.

GRÁFICO 39:



Fallecidos a causa de siniestros viales, según sexo, 2022

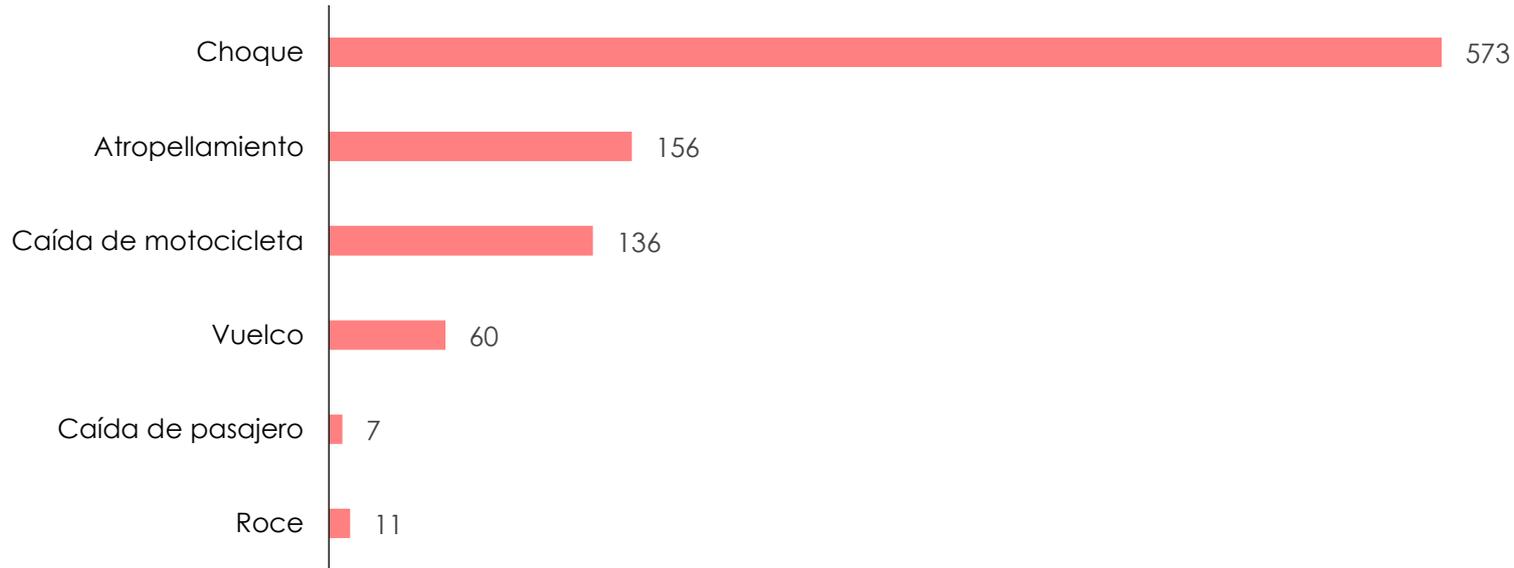


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.



GRÁFICO 40:

Fallecidos en siniestros viales, según causa, 2022

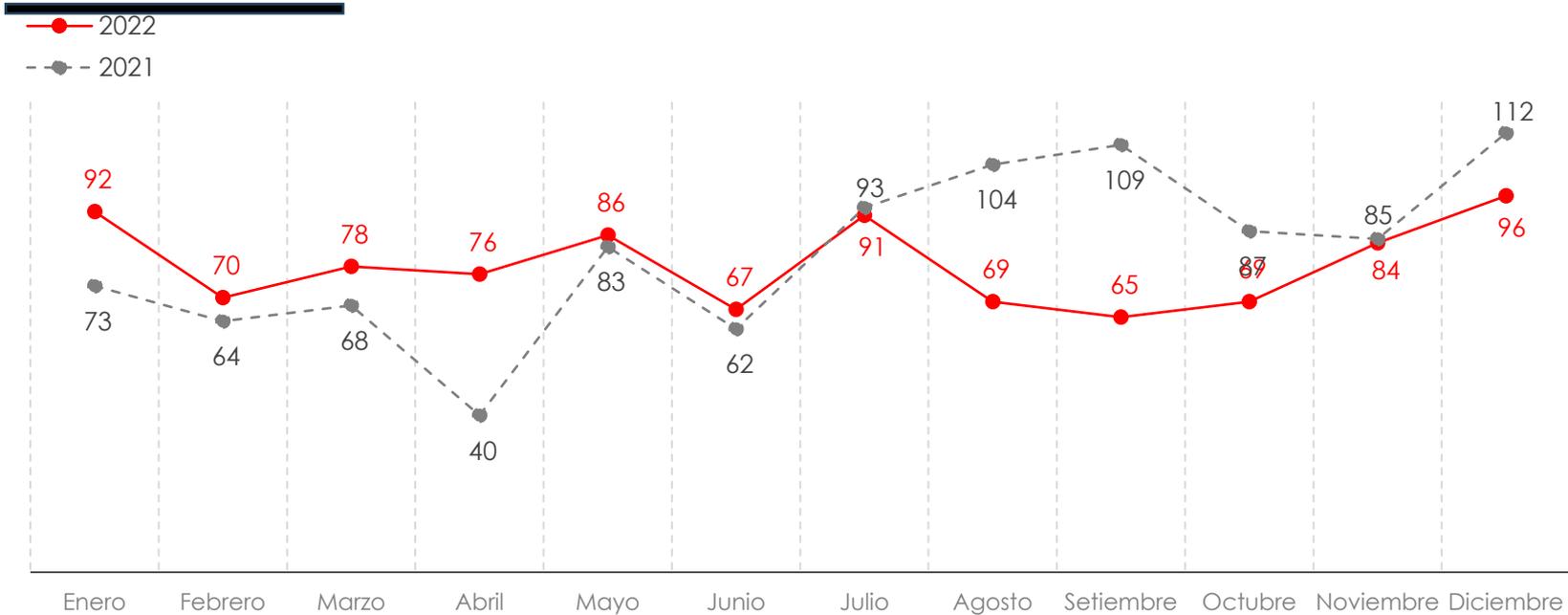


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.



GRÁFICO 41:

Fallecidos a causa de siniestros viales, por mes, 2021- 2022

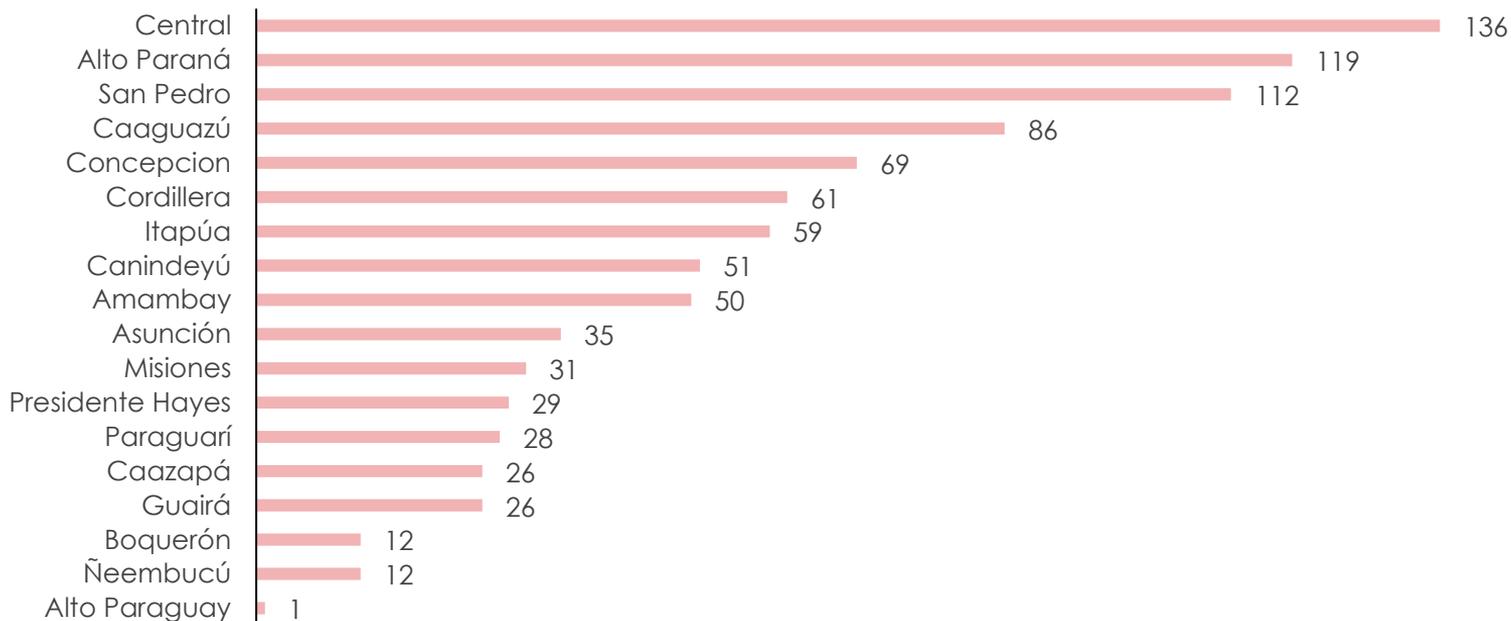


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2021 – 2022.



GRÁFICO 42:

Distribución territorial de fallecidos a causa de siniestros viales, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.



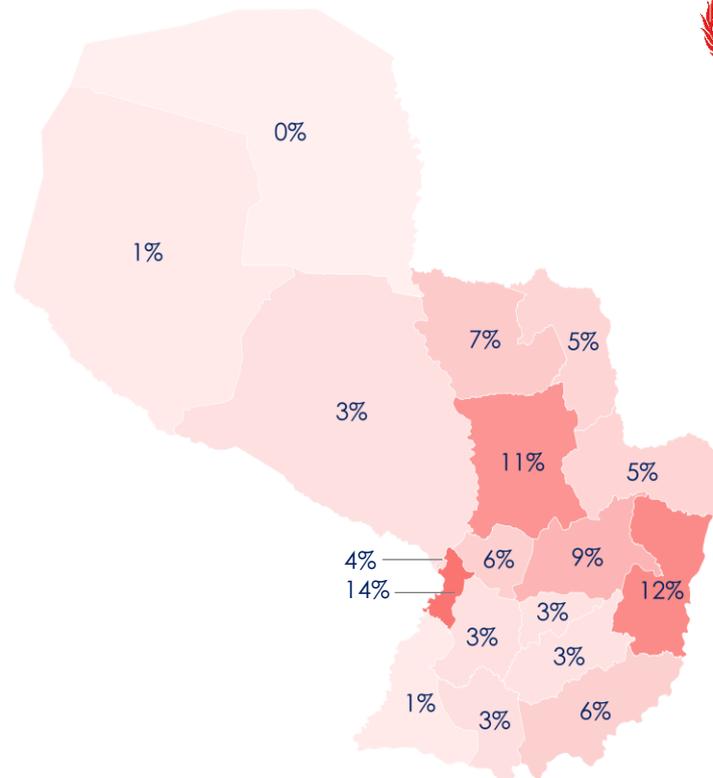
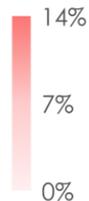
MAPA 4:

Distribución porcentual de fallecidos a causa de siniestros viales, según departamento, 2022

Total de fallecidos en siniestros viales

943

Víctima de homicidio culposo a causa de siniestro vial

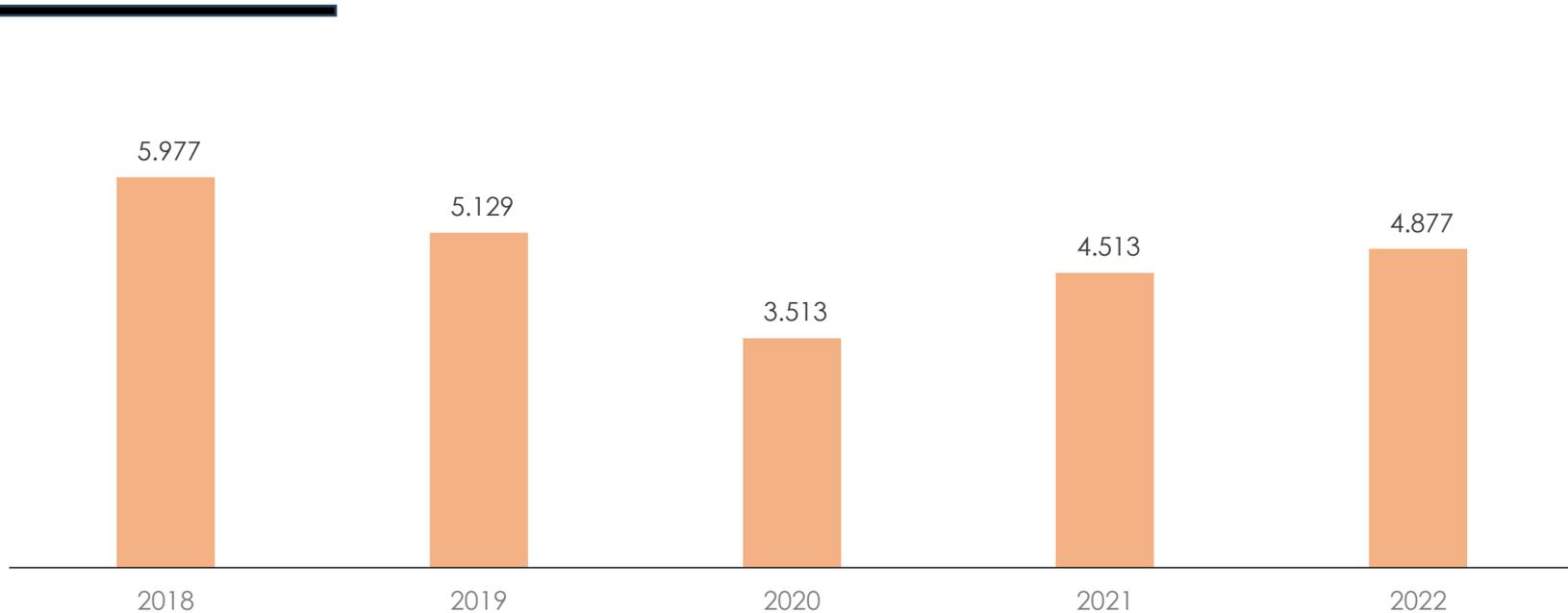


Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.

GRÁFICO 43:

Lesionados a causa de siniestros viales, 2018 -2022

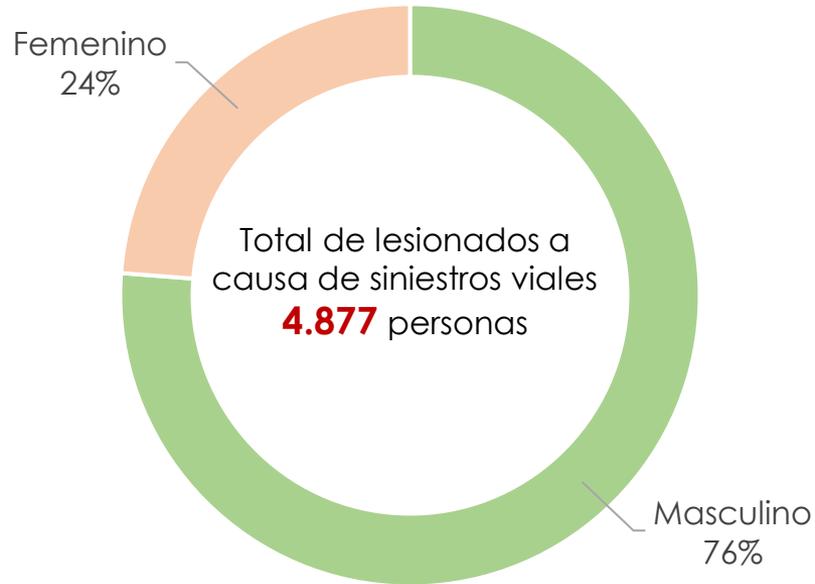


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2018 – 2022.



GRÁFICO 44:

Lesionados a causa de siniestros viales, según sexo, 2022

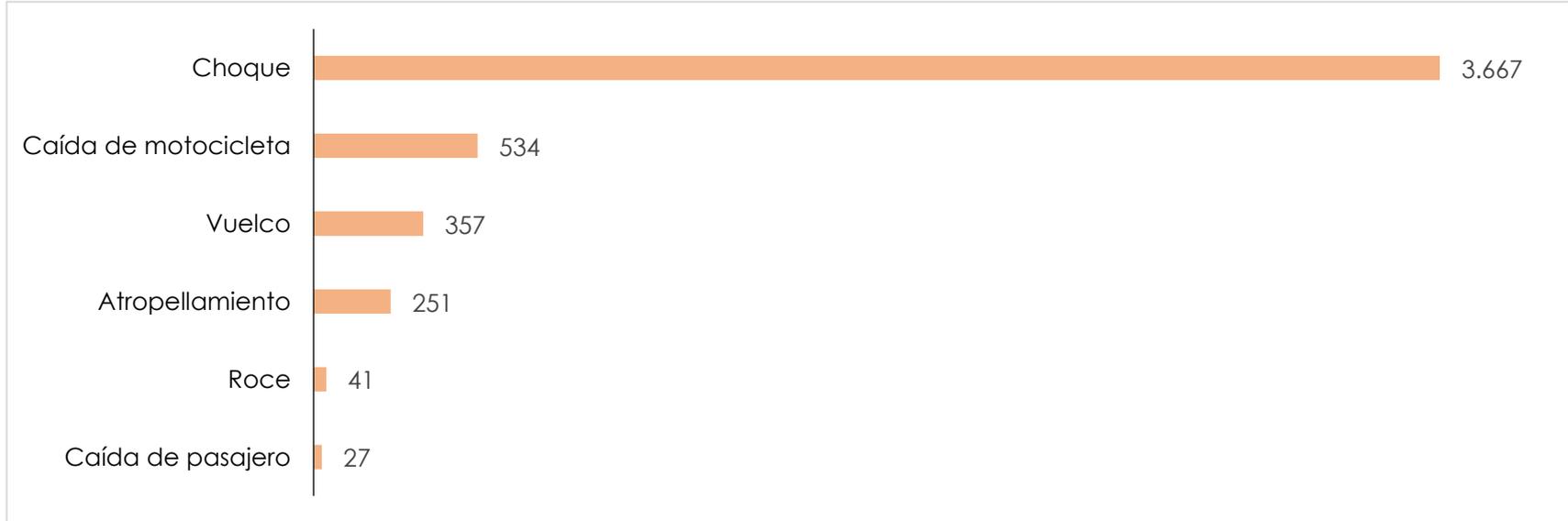


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.



GRÁFICO 45:

Lesionados por siniestros viales, según causa, año 2022

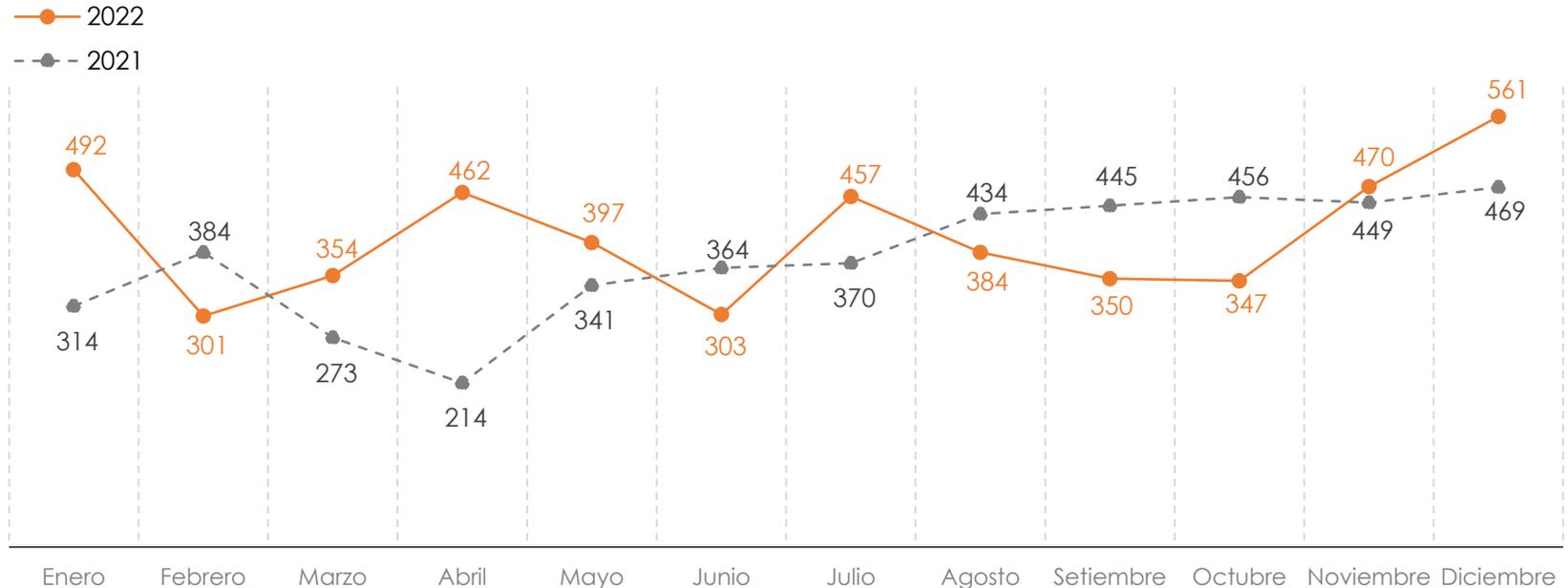


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.

GRÁFICO 46:



Comparativo de lesionados por siniestros viales, por mes, año 2021 y 2022

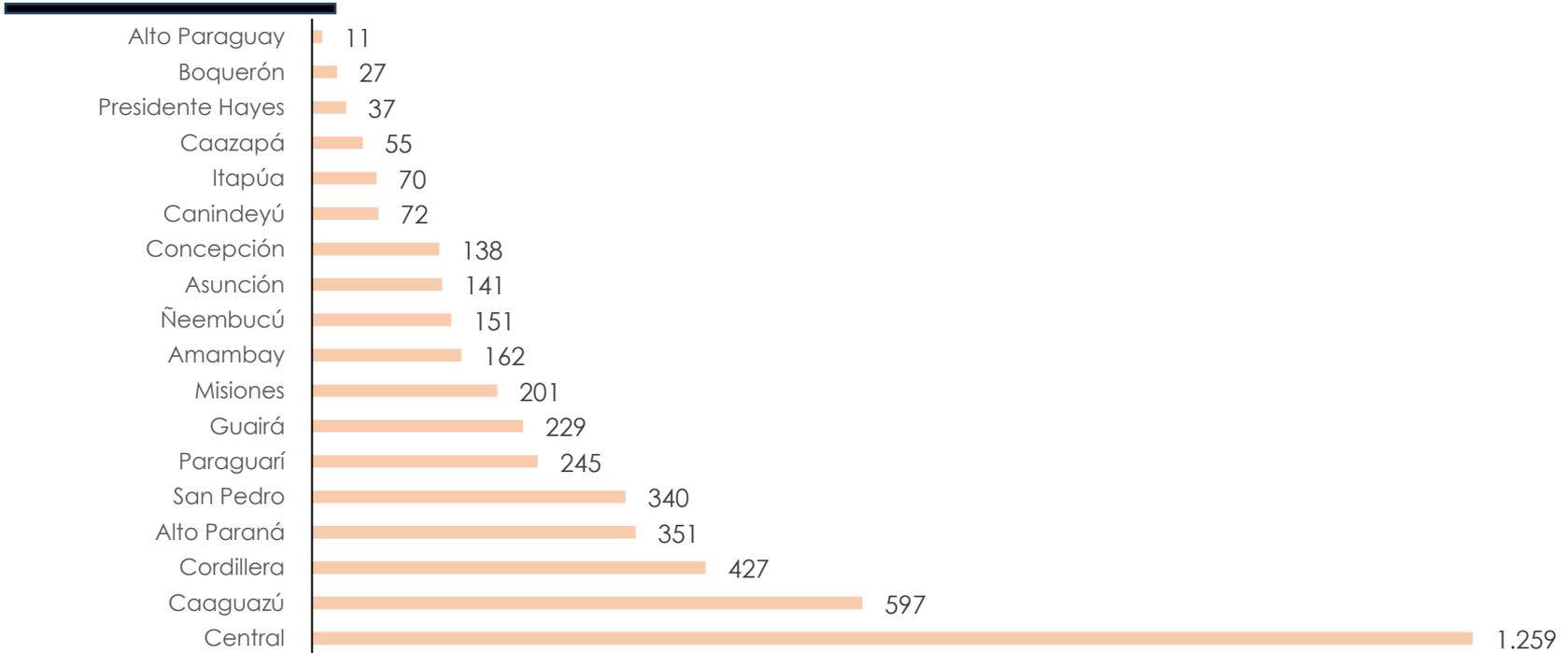


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2021 – 2022.



GRÁFICO 47:

Distribución territorial de lesionados a causa de siniestros viales, 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.



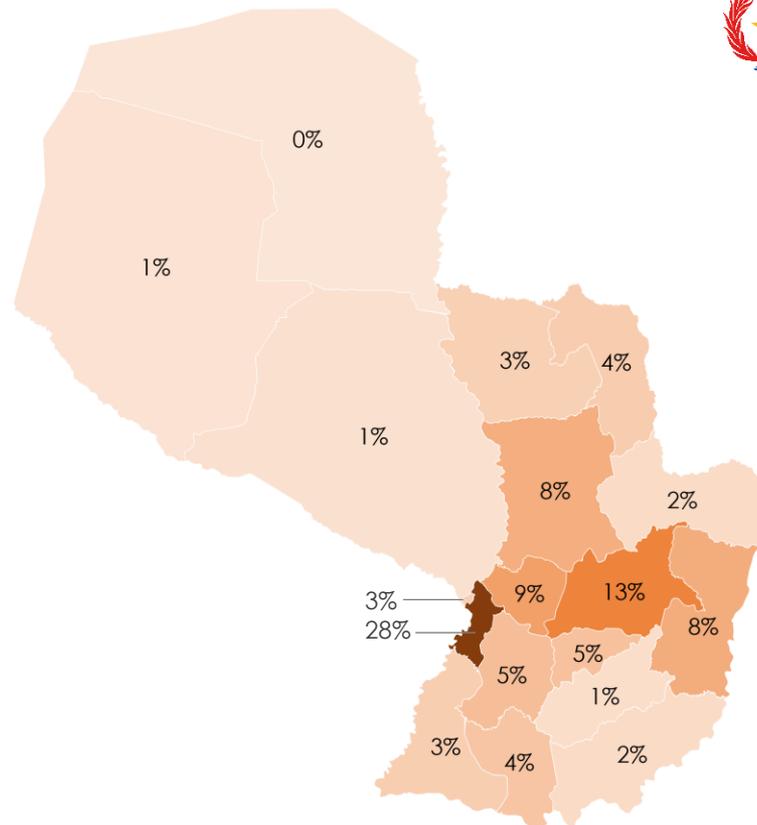
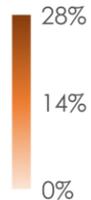
MAPA 5:

Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales, según departamento, 2021

Total de lesionados en siniestros viales

4.878

Víctima de lesión culposa a causa de siniestro vial



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en base a datos de la Policía Nacional, 2022.

Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Muchas gracias

Seguinos en nuestras redes sociales:



[Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial](#)



[@antsvparaguay](#)



[@antsv_py](#)