



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

BOLETIN INFORMATIVO DE SINIESTRALIDAD VIAL

PRIMER SEMESTRE 2020

Durante el primer semestre del 2020, los índices de siniestralidad vial han experimentado cambios significativos, debido a la cuarentena inteligente que se ha decretado, a raíz de la pandemia causada por el COVID-19. A pesar de que la movilidad ha estado restringida, los siniestros viales han seguido ocurriendo, inclusive, pudiéndose observar un aumento en los casos graves, debido a los excesos de velocidad de los conductores.

Este boletín, realizado por el Observatorio Vial de la ANTSV, refleja datos actuales de enero a junio de distintas fuentes de información, que recolectan datos de siniestralidad vial que se citan a continuación:

POLICÍA NACIONAL

HOSPITAL DEL TRAUMA MANUEL GIAGNI

Cabe destacar que los índices de mortalidad y morbilidad han disminuido, más no en la proporción en que la movilidad se ha reducido, por lo que aún los siniestros viales de motociclistas aún pueden catalogarse como una epidemia para el sistema de salud nacional.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES POR TIPO DE SINIESTRO. PRIMER SEMESTRE 2020

TIPO DE SINIESTRO	ZONA																														TOTAL												
	ASUNCION		CENTRAL		CORD.		AMAMBAY		CONCEPCION		ALTO PY		SAN PEDRO		CAAGUAZU		CAAZAPA		GUAIRA		A. PARANA		ITAPUA		CANINDEYU		MISIONES		PARAGUARI		ÑEEMBUCU		BOQUERON		P. HAYES		M	F	T				
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F				T			
ATROPELLAMIENTO	2	1	14	6	3	1	2	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	6	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	9	51	
CAIDA DE MOTOCICL.	1	0	11	1	1	0	1	1	3	0	0	0	9	1	4	0	1	1	4	0	3	1	7	0	2	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	5	57
CAIDA DE PASAJERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
CHOQUE	9	1	42	7	6	1	5	3	15	1	0	0	27	6	22	6	5	1	6	0	11	1	11	1	4	0	4	2	14	1	1	0	2	0	7	0	191	31	222				
ROCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
VUELCO	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	1	0	3	0	2	0	0	0	2	0	5	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	25	3	28			
TOTAL	12	2	69	14	10	2	10	4	22	2	1	0	42	7	32	6	6	2	13	0	25	3	19	2	8	1	10	2	20	1	2	0	3	0	9	0	313	48	361				

Fuente: Departamento de Estadística de la Policía Nacional

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES POR FRECUENCIA DE EDAD. PRIMER SEMESTRE 2020

FRECUENCIA DE EDAD	ZONA																														TOTAL											
	ASUNCION		CENTRAL		CORD.		AMAMBAY		CONCEPCION		ALTO PY		SAN PEDRO		CAAGUAZU		CAAZAPA		GUAIRA		A. PARANA		ITAPUA		CANINDEYU		MISIONES		PARAGUARI		ÑEEMBUCU		BOQUERON		P. HAYES		M	F	T			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F				T		
0 A 13 AÑOS	0	0	1	2	0	0	1	2	0	1	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	16
14 A 17 AÑOS	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17	2	19	
18 A 29 AÑOS	5	1	31	5	3	0	3	1	8	1	0	0	8	3	12	2	0	0	3	0	9	2	8	1	3	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	105	16	121		
30 A 39 AÑOS	3	0	15	1	3	0	4	1	5	0	0	0	9	1	10	1	0	0	2	0	3	0	1	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	64	5	69		
40 A 49 AÑOS	0	1	6	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	4	1	1	0	3	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	28	6	34		
50 A 59 AÑOS	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	6	0	1	1	1	0	0	0	3	0	4	0	2	0	4	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	36	1	37		
60 AÑOS Y MÁS	0	0	7	2	1	0	1	0	1	0	0	0	5	1	2	0	4	0	4	0	3	0	1	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	33	5	38			
NO SE PRECISA	0	0	3	2	1	0	1	0	2	0	1	0	3	2	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	3	1	0	0	1	0	1	0	1	0	22	5	27			
TOTAL	12	2	69	14	10	2	10	4	22	2	1	0	42	7	32	6	6	2	13	0	25	3	19	2	8	1	10	2	20	1	2	0	3	0	9	0	313	48	361			

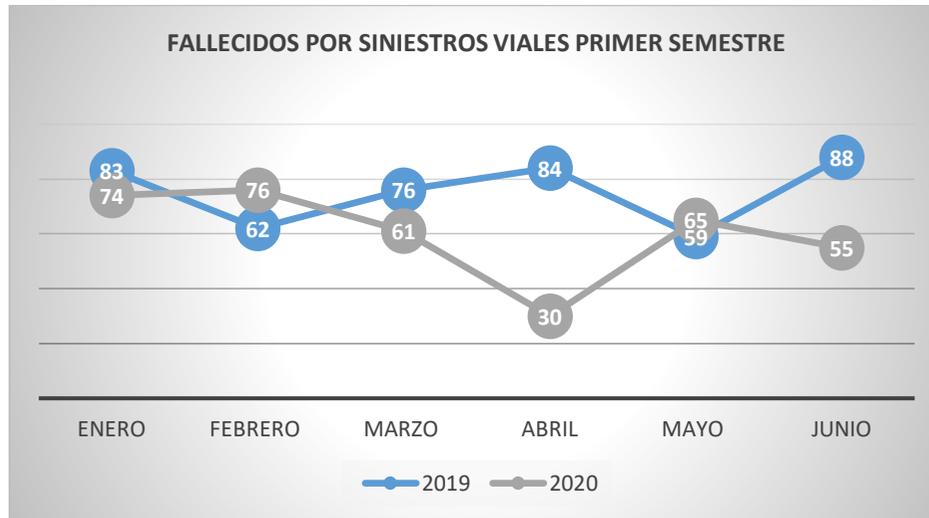
Fuente: Departamento de Estadística de la Policía Nacional

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

COMPARATIVO DEL PRIMER SEMESTRE 2019-2020 DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES



PERIODO	2019	2020	Variación %
ENERO	83	74	-10,8
FEBRERO	62	76	22,6
MARZO	76	61	-19,7
ABRIL	84	30	-64,3
MAYO	59	65	10,2
JUNIO	88	55	-37,5
TOTAL SEMESTRE	452	361	-20,1

Fuente: Policía Nacional. Departamento de Estadística

En el primer semestre del 2020 se observa una disminución del 20% del número total de fallecidos por siniestros viales, a pesar de que la movilidad se haya reducido significativamente desde el 10 de marzo. El mes que registró la menor cantidad de fallecidos fue el de abril, con 30 fallecidos y el mes que más fallecidos registró fue el mes de febrero.

Cabe mencionar que, a pesar de que varias actividades recreativas y educativas hayan sido suspendidas indefinidamente y que el teletrabajo se ha ido incorporando como una manera de quedarse en casa, aún así en el mes con menos fallecidos, el mes de abril, **se ha registrado una muerte por día** a causa de la inseguridad vial.

El total del semestre registra 361 fallecidos de los cuales 313 (86,7%) son de género masculino y 48 (13,3%) son de género femenino. El rango etario más afectado es el de 18 a 29 años de edad, con 121 (33,5%) fallecidos.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

PACIENTES ATENDIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES EN SERVICIOS DE URGENCIAS TRAUMATOLOGICAS, CONSULTORIO EXTERNO E INTERNADOS SEGÚN RANGO DE EDAD Y GENERO

PRIMER SEMESTRE 2020

MESES	TIPO DE TRANSPORTE	Menos de 5 años Masculino	Menos de 5 años Femenino	5 - 14 años Masculino	5 - 14 años Femenino	15 a 24 años Masculino	15 a 24 años Femenino	25 a 29 años Masculino	25 a 29 años Femenino	35 a 44 años Masculino	35 a 44 años Femenino	45 a 49 años Masculino	45 a 49 años Femenino	55 años y más Masculino	55 años y más Femenino	Total	TOTAL MOTO	TOTAL POR MES	% de Acc. Por MOTO
ENERO	Motos	9	20	26	34	249	88	190	63	103	44	58	26	51	20	981	981	1.290	76
	Otros	6	0	35	26	35	30	32	22	23	17	22	18	26	17	309			
FEBRERO	Motos	4	15	26	34	217	79	179	73	102	50	56	24	46	17	922	922	1.258	73
	Otros	4	1	27	20	46	26	29	35	39	26	27	19	26	11	336			
MARZO	Motos	6	5	18	14	182	51	140	55	71	28	43	11	33	7	664	664	949	70
	Otros	4	0	31	10	44	26	33	25	23	18	19	11	27	14	285			
ABRIL	Motos	1	2	14	10	112	20	108	30	59	23	24	7	16	5	431	431	541	80
	Otros	1	2	8	6	16	4	16	9	14	6	11	8	7	2	110			
MAYO	Motos	3	11	14	25	142	52	118	44	97	35	57	21	35	19	673	673	850	79
	Otros	5	1	14	5	29	17	15	14	23	10	13	9	11	11	177			
JUNIO	Motos	3	7	27	13	194	61	171	51	89	38	47	19	35	15	770	770	1.013	76
	Otros	1	2	22	12	25	24	38	16	21	15	15	13	22	17	243			
TOTAL		47	66	262	209	1.291	478	1.069	437	664	310	392	186	335	155	5.901	4.441	5.901	75

Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni

Como puede observarse, los lesionados ascienden a 5.901 en el primer semestre del 2020, de los cuales 4.441 (75%) han estado a bordo de una motocicleta como conductor o acompañante. El rango de edad más afectado por lesiones a causa de siniestros viales es el de 15 a 24 años, de género masculino, con 1.291 (21,8%) lesionados.

La mayoría de los pacientes que ingresan al hospital tienen lesiones de consideración y generalmente pasan unos días en internación.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

PACIENTES ATENDIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES EN EL HOSPITAL DEL TRAUMA

MES	2019	2020	Variación %
ENERO	1.215	1.290	6,17
FEBRERO	1.267	1.258	-0,71
MARZO	1.224	949	-22,47
ABRIL	1.210	541	-55,29
MAYO	1.199	850	-29,11
JUNIO	1.309	1.013	-22,61
TOTAL SEMESTRE	7.424	4.611	-38%

Fuente: Observatorio Vial ANTSV, con datos del Hospital del Trauma

Se ha registrado una reducción del 38% en el número de lesionados a causa de siniestros viales que ingresaron al hospital. Se debe observar que desde el mes de marzo de 2020 se declaró cuarentena por emergencia COVID-19.

Sin embargo, los siniestros viales, a pesar de las restricciones de movilidad siguen ocurriendo diariamente, dejando como resultado un alto número de lesionados y pacientes graves.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

CONCLUSIONES

Durante el primer semestre del 2020 se observa una disminución porcentual considerable de las lesiones y fallecidos en el tránsito, en comparación con el mismo periodo del 2019, sin embargo, se debe tener en cuenta que la cuarentena impuesta a raíz del brote de COVID-19 ha reducido significativamente la circulación de vehículos particulares en las vías, debido a la suspensión de clases de centros educativos y a la incorporación del teletrabajo para varios trabajadores.

Sin embargo, los siniestros viales siguen ocurriendo diariamente, e inclusive, son de mayor gravedad, debido que cuando hay menor circulación, los conductores exceden considerablemente los límites de velocidad indicados, puesto que disminuye su percepción de la inseguridad vial.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.