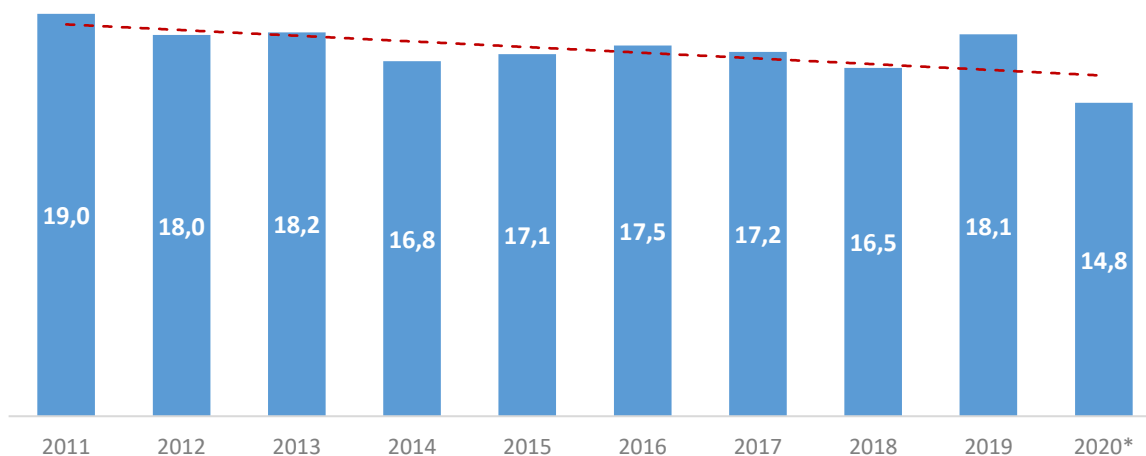


MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN TIEMPOS DE COVID-19

Principales indicadores de siniestralidad - Paraguay, variación porcentual 2019 - 2020.

Indicador	Año 2019	Año 2020	Variación % 2019-2020
Total de Siniestros de tránsito ¹	53.956	36.462	-32,4%
Total de Lesionados en siniestros de tránsito ²	15.372	13.195	-14,2%
Promedio diario de Lesionados en siniestros de tránsito	42	36	-14,2%
Fallecidos en siniestros de tránsito ³	1.292	1.075*	-16,8%
Tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes)	18,1	14,8*	-17,9%
Parque vehicular total automotores ⁴	2.398.155	2.540.294	5,9%
Tasa de mortalidad (fallecidos/10.000 vehículos)	5,4	4,2*	-21,5%

Evolución anual de la tasa de fallecidos en siniestros de tránsito cada 100.000 habitantes – Paraguay, período 2011 a 2020.



¹ Elaborado por la ANTSV en base a los datos de la Dirección General del Sistema 911.

² Elaborado por la ANTSV en base a los datos de la Dirección Hospital del Trauma Manuel Giagni.

³ Elaborado por la ANTSV en base a los datos de la del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social/DIGIES/DES. Subsistema de Información de Estadísticas Vitales (SSIEV).

* Datos provisorios correspondiente al 2020.

⁴ Elaborado por la ANTSV en base a los datos de la Dirección General de Registro del Automotor.

1. Indicadores de desempeÃo de seguridad vial

LÃmites de Velocidad ⁵	LÃmites de Alcohol ⁵	Uso cinturÃn (%) ⁶			Uso SRI ⁶	Casco (%) ⁶	
		Conductor	AcompaÃante asiento delantero	Asientos traseros		Conductor	AcompaÃante
Zona Urbana 50 Km/h Zona Rural 110 Km/h Al aproximarse a Centros Educativos, Oficinas PÃblicas, Entidades Deportivas, Hospitales, Iglesias 20Km/h	Falta Leve: 0,001 mg/L a 0,199mg/L de contenido de alcohol en aliento. 0,001 g/L a 0,399 g/L contenido de alcohol en sangre. Falta Grave: 0,200 mg/L a 0,79 mg/L de contenido de alcohol en aliento. 0,400 g/L a 1,599 g/L de contenido de alcohol en sangre.	69%	20%	3%	2%	35%	11%

2. Otros datos (indique cualquier otra informaciÃn o dato que considere relevante relacionados con el periodo COVID)

Datos siniestralidad periodo de confinamiento

Periodos de confinamiento	Medidas adoptadas en emergencia COVID ⁷	Accidentes 2020	Fallecidos 2020*	Lesionados 2020	Accidentes promedio 2018-2019	Fallecidos promedio 2017-2019
Marzo	DeclaraciÃn de emergencia y cuarentena estricta (marzo - abril)	2.241	81	949	4.115	95
Abril	Cuarentena inteligente (mayo al 04 de octubre).	1.195	42	541	4.044	102
Mayo	SegÃn el Decreto N° 4065 de "ExtensiÃn Fase 4 de la Cuarentena Inteligente": Por el cual se extiende el periodo establecido en el artÃculo 1° del Decreto N° 3835/2020,	2.234	92	850	4.562	105
Junio	hasta el 4 de octubre de 2020, correspondiente a la fase 4 del plan de	2.785	78	1.013	4.662	89
Julio	levantamiento gradual de aislamiento preventivo general en el marco de la emergencia sanitaria declarada por la Pandemia del Coronavirus (COVID-19).	3.165	82	1.136	4.176	116
Agosto		3.031	94	1.247	4.342	99
Setiembre		2.784	113	1.139	4.024	110
Total siniestralidad medidas de emergencia		17.435	582	6.875	29.923	716

⁵ Los datos de lÃmite de velocidad y lÃmite de alcohol fueron extraÃdos la Ley Nacional de TrÃnsito y Seguridad Vial N° 5016/14, en sus artÃculos 111 y 66 respectivamente.

⁶ Los datos de Uso de CinturÃn de seguridad, SRI y Casco fueron extraÃdos de: Maldonado Banks M., et al. COMPORTAMIENTO VIAL DE LA POBLACIÃN PARAGUAYA EN RELACIÃN AL USO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD, CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y FACTORES DE RIESGO, PARAGUAY (2016-2017). Disponible en: <http://dspace.conacyt.gov.py/xmlui/handle/123456789/42605>

⁷ Mayor informaciÃn en el siguiente link: <https://www.mspps.gov.py/decretos-covid19.html>

Otros datos relativos al confinamiento:

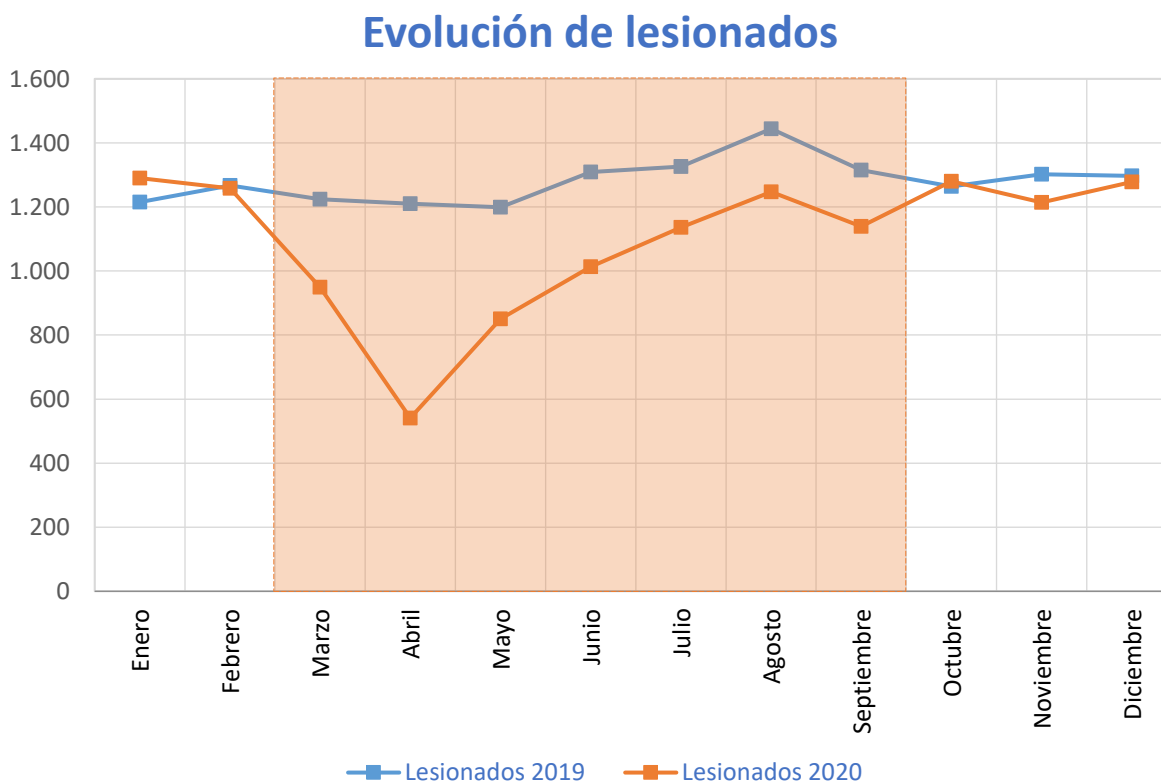
En la comparación anual, se verifica para Paraguay una disminución de un 14,16% de la cantidad total de lesionados en siniestros de tránsito del año 2020 con respecto al año 2019; así mismo, se observa una disminución de 16,80% en el número total de fallecidos respecto al mismo período de tiempo.

Es importante mencionar que durante el período de la cuarentena (marzo a setiembre del 2020) en relación al mismo período de tiempo, pero del año 2019 también se observa una la disminución del número de lesionados (23,84%) y del número de fallecidos (21,56%).

Tabla 1: Comparativo de lesionados por siniestros de tránsito en Paraguay según gravedad para los años 2019 y 2020.

	2019	2020	Variación Anual (%)	Diferencia
Heridos Leves	N/D**	N/D**	N/D**	N/D**
Heridos Graves	15.372	13.195	-14,16%	-2.177
Fallecidos	1.292	1.075*	-16,80%	-217
Total de Lesionados (incluye lesionados leves y graves)	15.372	13.195	-14,16%	-2.177

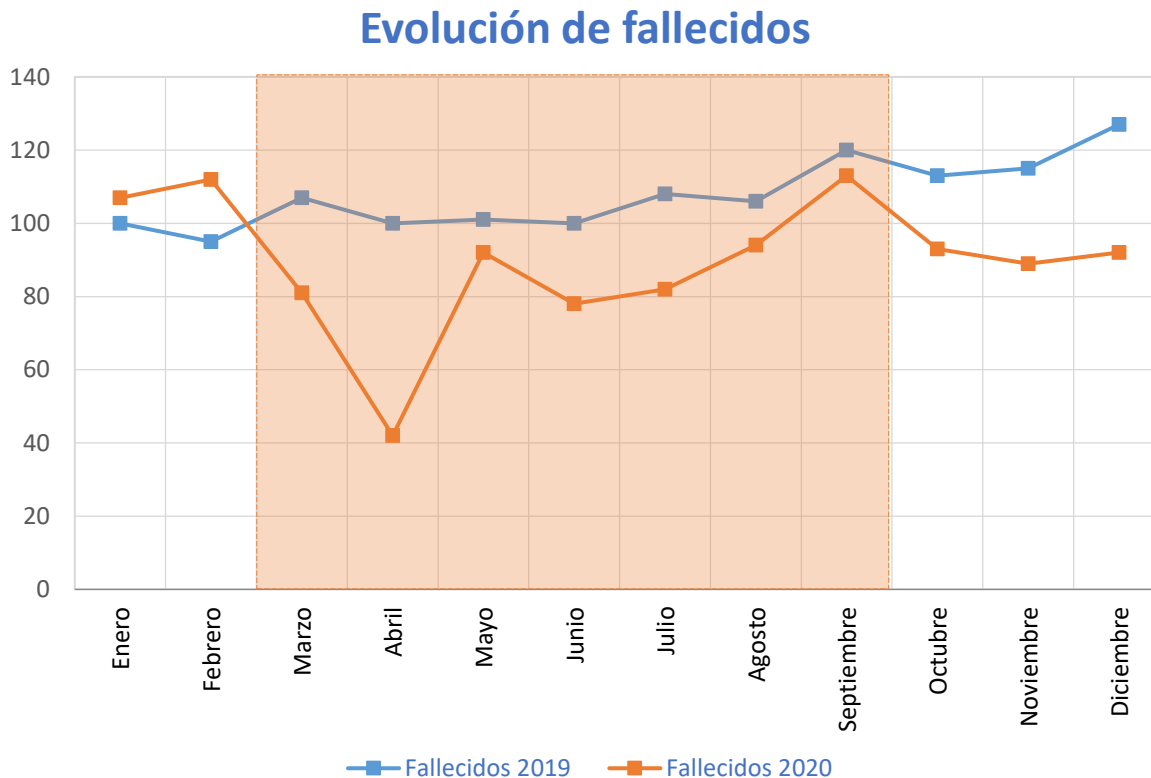
Gráfico 1: Comparativo de lesionados por siniestros de tránsito en Paraguay, años 2019 y 2020.



Nota del gráfico: El período de cuarentena estricta e inteligente fue de marzo al 4 de octubre de 2020, resaltado en color naranja.

** N/D: No Disponible.

Gráfico 2: Comparativo de fallecidos por siniestros de tránsito en Paraguay, años 2019 y 2020.



Nota del gráfico: El período de cuarentena estricta e inteligente fue de marzo a setiembre del 2020, resaltado en color naranja.

Tabla 2: Comparativo de fallecidos⁸ por siniestros de tránsito en Paraguay por género, años 2017 - 2020.

	2020 *	2019	2018	2017
Masculino	922	1.101	980	1.000
Femenino	153	191	182	198
TOTAL	1.075	1.292	1.162	1.198

REPORTE ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE OBSERVATORIO VIAL, ESTADÍSTICAS Y REGISTRO DE DATOS

AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

JULIO, 2021. ASUNCIÓN - PARAGUAY

⁸ Defunciones a causa de accidentes de transporte terrestre (V01-V89).

* Datos provisorios correspondiente al 2020.