



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

BOLETIN INFORMATIVO DE SINIESTRALIDAD VIAL

TERCER TRIMESTRE 2020

Durante el tercer trimestre del 2020, los índices de siniestralidad vial han experimentado aumentos significativos, en comparación con el segundo trimestre del año, ya que el levantamiento gradual de las fases de la cuarentena debido al COVID-19 ha significado retornar a los altos números de siniestralidad.

Este boletín, realizado por el Observatorio Vial de la ANTSV, refleja datos actuales de julio a setiembre de distintas fuentes de información, que recolectan datos de siniestralidad vial que se citan a continuación:

POLICÍA NACIONAL

HOSPITAL DEL TRAUMA MANUEL GIAGNI

DIRECCION GENERAL DEL SISTEMA 911

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.

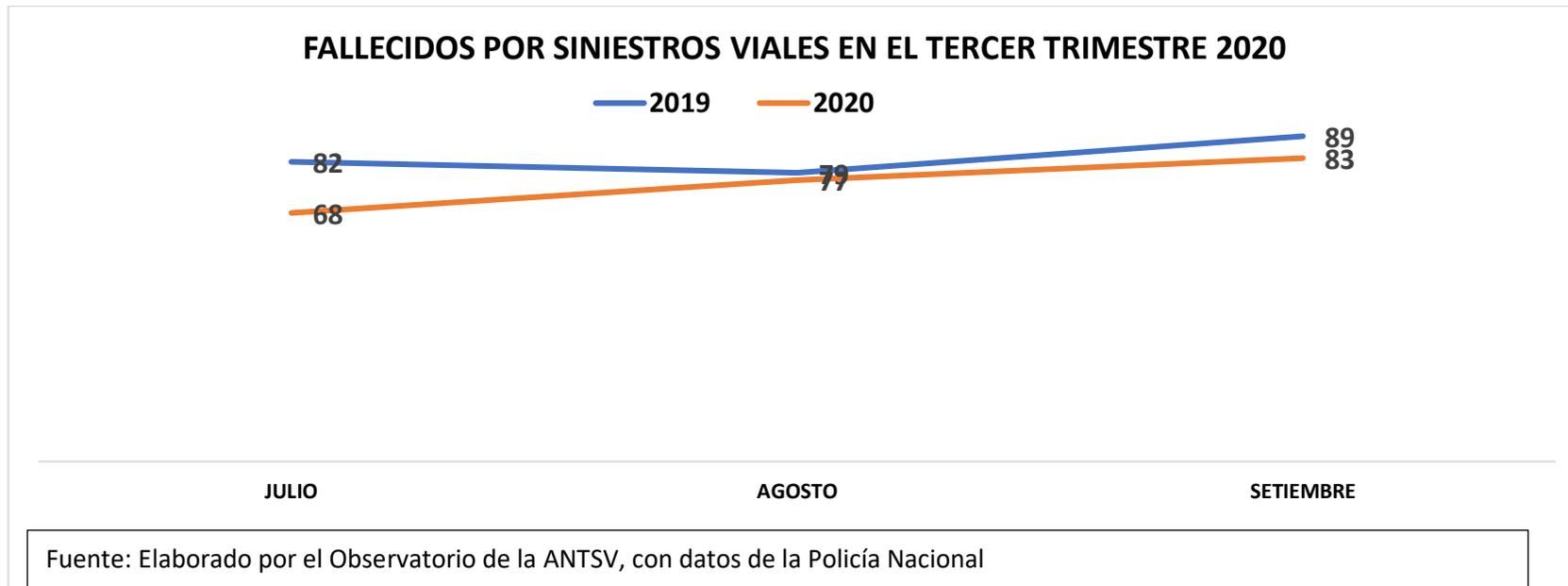


Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

FALLECIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES POR MES. TERCER TRIMESTRE 2020

MES	2019	2020	Variación %
JULIO	82	68	-17,1
AGOSTO	79	77	-2,5
SETIEMBRE	89	83	-6,7
TOTAL TRIMESTRE	250	228	-8,8%

Fuente: Departamento de Estadística de la Policía Nacional



Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

En el tercer trimestre del 2020 se observa una disminución del 8,8% del número total de fallecidos por siniestros viales, en comparación con el mismo periodo del año pasado. El mes que registró la menor cantidad de fallecidos fue el mes de junio, con 68 fallecidos y el mes que más fallecidos registró fue el mes de setiembre, con 83 fallecidos.

Cabe mencionar que, si comparamos las cifras de fallecidos por siniestros viales de este trimestre, con las del trimestre anterior, se observa un gran aumento en el número de fallecidos por día en las vías. Esta situación evidencia que las bajas cifras del trimestre anterior, cuando inició la cuarentena por el COVID-19, se debieron a la restricción en la movilidad y circulación impuestas por el Gobierno y no a mejoras de la inseguridad vial en nuestro país.

En el total del trimestre se registraron 228 fallecidos a causa de siniestros viales. Estas cifras reflejan la tendencia de la siniestralidad vial de volver a las altas cifras de fallecimientos y lesiones graves que se vienen repitiendo año a año.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

PACIENTES ATENDIDOS A CAUSA DE SINIESTROS VIALES EN SERVICIOS DE URGENCIAS TRAUMATOLOGICAS, CONSULTORIO EXTERNO E INTERNADOS SEGÚN RANGO DE EDAD Y GENERO

TERCER TRIMESTRE 2020

MES	TIPO DE TRANSPORTE	Menos de 5 años Masculino	Menos de 5 años Femenino	5 - 14 años Masculino	5 - 14 años Femenino	15 a 24 años Masculino	15 a 24 años Femenino	25 a 29 años Masculino	25 a 29 años Femenino	30 a 34 años Masculino	30 a 34 años Femenino	35 a 44 años Masculino	35 a 44 años Femenino	45 a 49 años Masculino	45 a 49 años Femenino	50 años y más Masculino	50 años y más Femenino	TOTAL	TOTAL MOTO	TOTAL POR MES	% de Acc. Por Moto
JULIO	Motos	3	11	32	22	215	67	151	65	99	42	61	29	33	19	849	849	1.136	75		
	Otros	3	3	26	10	41	19	32	31	18	21	19	20	26	18	287	287				
AGOSTO	Motos	2	15	25	36	264	82	186	56	108	43	56	19	33	24	949	949	1.247	76		
	Otros	5	4	24	18	48	21	42	24	25	20	17	14	21	15	298	298				
SEPTIEMBRE	Motos	3	10	20	27	229	79	170	69	89	43	70	20	38	20	887	887	1.139	78		
	Otros	2	2	29	13	37	25	32	20	21	11	14	20	15	11	252	252				
TOTAL		18	45	156	126	834	293	613	265	360	180	237	122	166	107	3.522	2.685	3.522	76		

Fuente: Hospital de Trauma Manuel Giagni

En el tercer trimestre del 2020 puede observarse un mayor número de pacientes atendidos a causa de siniestros viales, en comparación con el trimestre anterior, y esto se debe, a que la circulación de vehículos y personas se ha incrementado con el levantamiento de las restricciones impuestas por parte del gobierno.

El usuario más afectado mes a mes, sigue siendo el motociclista y sus acompañantes, representando un 76% del total de pacientes atendidos, de 3522 pacientes atendidos, 2685 son motociclistas.

El mes en que se ha registrado mayor cantidad de pacientes atendidos a causa de siniestros viales, fue agosto, con 1247 pacientes atendidos.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

PACIENTES ATENDIDOS POR SINIESTROS VIALES EN EL HOSPITAL DEL TRAUMA AÑOS 2019- 2020

MES	2019	2020	Variación %
JULIO	1.326	1.136	-14,3
AGOSTO	1.444	1.247	-13,6
SETIEMBRE	1.315	1139	-13,4
TOTAL TRIMESTRE	4.085	3.522	-13,8%

Fuente: Elaborado por el Observatorio de la ANTSV, con datos proveídos por el Hospital del Trauma Manuel Giagni

En el tercer trimestre del 2020, puede observarse una disminución del 13,8% del total de pacientes atendidos a causa de siniestros viales en comparación con el mismo periodo en el año anterior.

Sin embargo, se observa un gran aumento del número de lesionados en este trimestre si comparamos el tercer trimestre con el segundo trimestre del 2020. Esto puede deberse, a diversos factores, entre ellos, al levantamiento gradual de las restricciones de movilidad impuestas a raíz de la pandemia por COVID-19.

Las lesiones atendidas en el Hospital de Trauma generalmente son consideradas de gravedad y complejas, y muchos de los pacientes permanecen internados por uno o varios días luego de sucedido el siniestro, debido a la gravedad del caso y a posteriores intervenciones quirúrgicas.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.

SINIESTROS VIALES CON DAÑO MATERIAL Y CON VICTIMA. TERCER TRIMESTRE 2020

TIPO DE SINIESTRO	CON DAÑO MATERIAL	CON VICTIMA
Julio	1692	1473
Agosto	1575	1456
Setiembre	1408	1376
Total	4675	4305

Fuente: Dirección General del Sistema 911

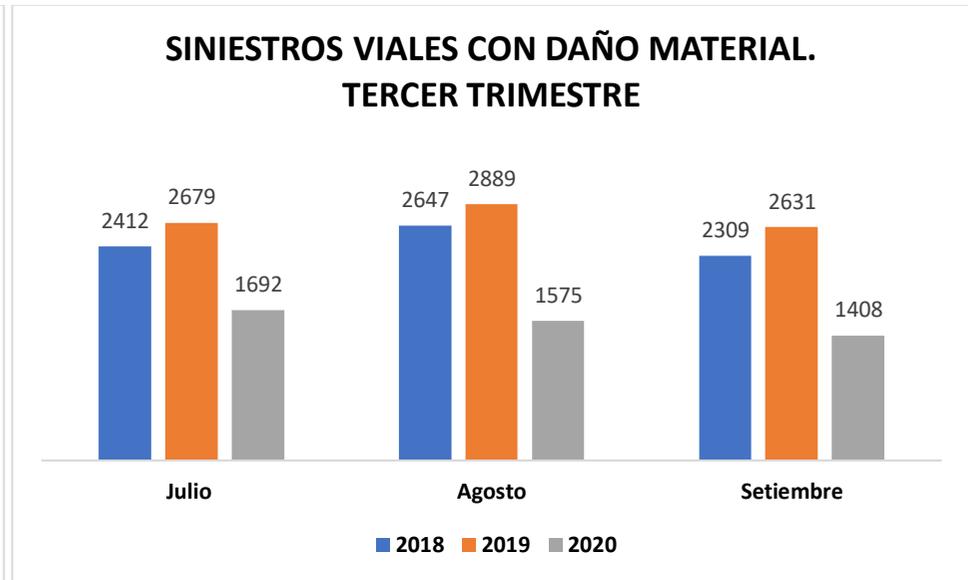
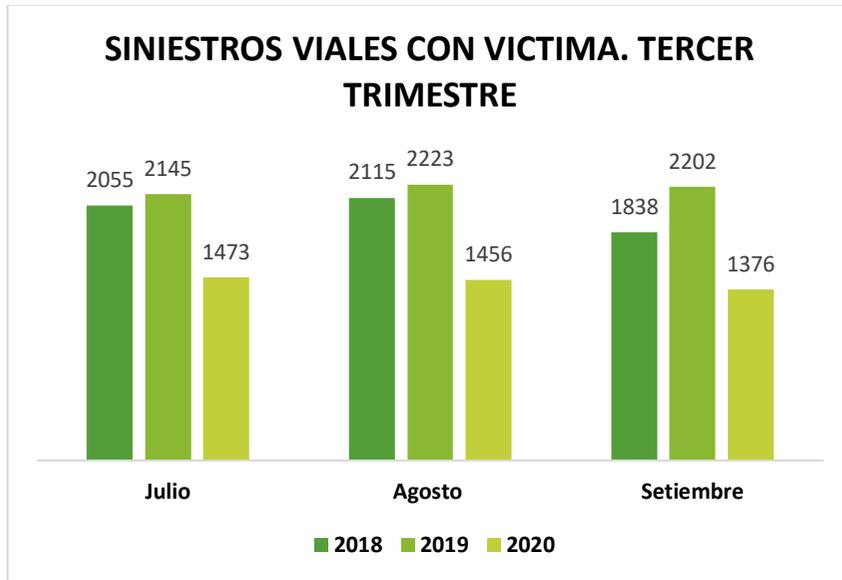


Fuente: Dirección General del Sistema 911

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.



Misión. “Preservar la vida humana y la integridad física de las personas, liderando la educación, prevención y control del tránsito terrestre para la seguridad vial, a fin de reducir las tasas de mortalidad y morbilidad”.



DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA 911

Se constata reducción de reportes de siniestros viales en el tercer trimestre del 2020 con relación al año 2019.

Se verifica que el flujo diario de siniestros viales con daño material y víctima alcanzan su mayor pico los fines de semana.

Se observa que los reportes de siniestros viales se concentran en el horario de las 18 horas (9%), horario de retorno de las actividades laborales.

Visión. . “Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas”.