

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas
y Registros de Datos

**Boletín estadístico de
siniestralidad vial**



Cuarto trimestre 2023

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) a través de la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos presenta información estadística de siniestralidad vial consolidada de acuerdo a los datos oficiales reportados por las siguientes instituciones:

- Policía Nacional
- Hospital del Trauma Manuel Giagni
- Dirección General del Sistema 911
- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

La información del presente boletín corresponde a los datos actualizados de octubre, noviembre y diciembre de 2023. Además, se incorporan datos históricos del mismo trimestre de estudio para realizar análisis comparativo.

Se espera que esta información sirva a los representantes de Organismos y Entidades del Estado para la toma de decisiones, con especial atención de aquellos que colaboran en la prevención y reducción de la siniestralidad vial; al igual que sensibilice a la ciudadanía en general.

El documento se encuentra estructurado de la siguiente manera:

- Reporte de fallecidos y lesionados registrados por la Policía Nacional.
- Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas, consultorio externo e internado registrados por el Hospital del Trauma Manuel Giagni.
- Accidentes de tránsito con daño material y con víctima según el reporte de llamadas de emergencia de la Dirección General del Sistema 911.
- Accidentes de tránsito en rutas, ramales y caminos vecinales registrados por la Dirección Nacional de Patrulla Caminera.

Finalmente, se hace extensivo el agradecimiento a las instituciones involucradas por sus valiosas contribuciones en la recolección, sistematización, procesamiento y tabulación previa de datos.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.



Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Total de fallecidos
288 personas

De cada **10** personas que fallecieron en un siniestro vial, **9** eran del sexo masculino (octubre a diciembre de 2023)

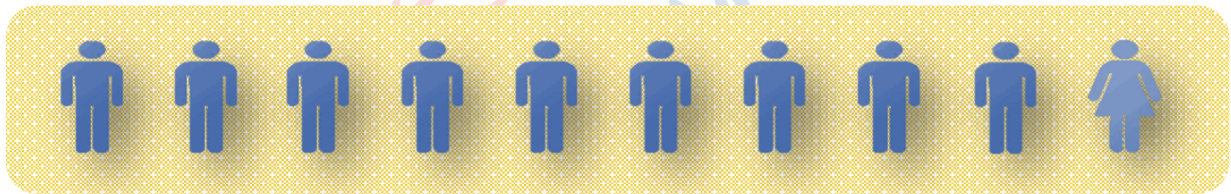
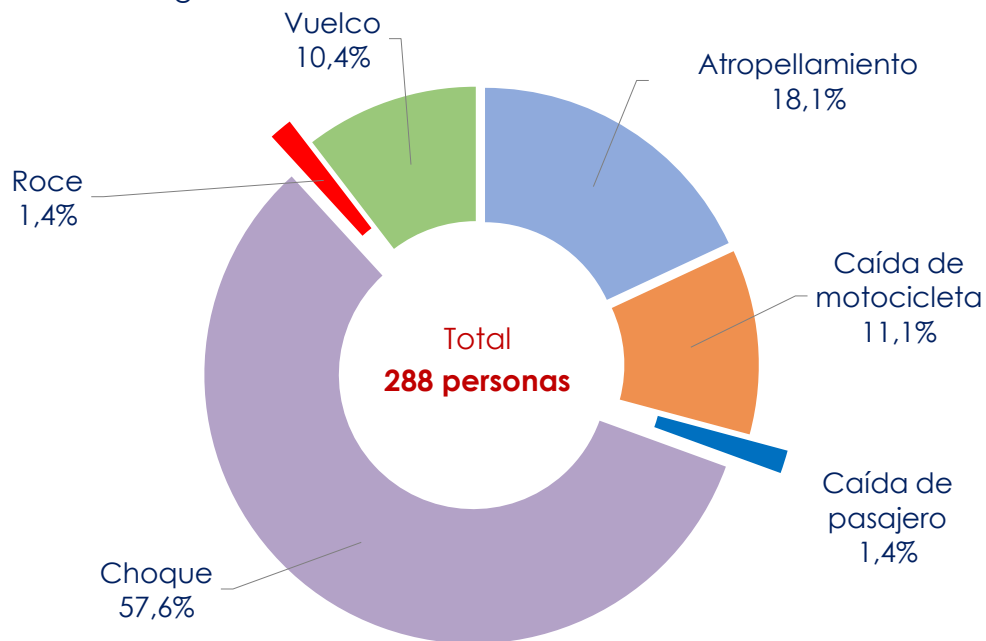


Figura 1. Fallecidos según causas, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 2. Fallecidos según rango etario, cuarto trimestre, 2023

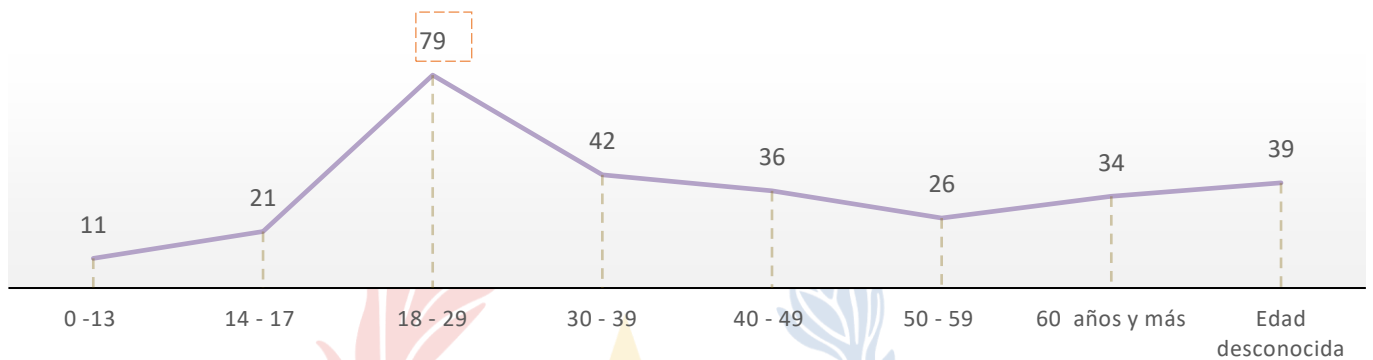
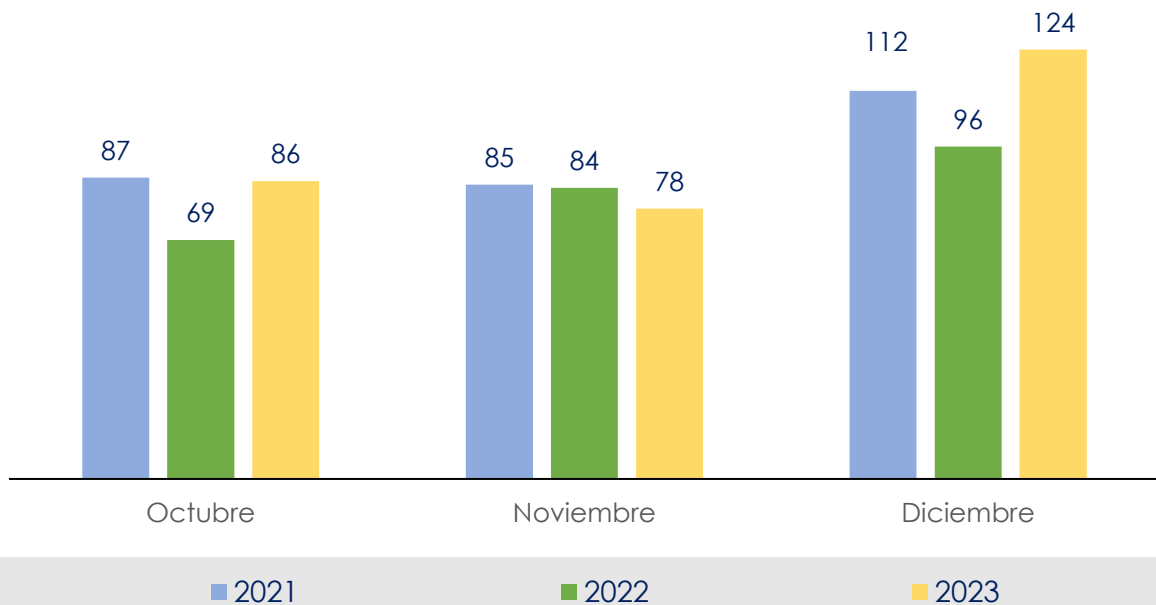


Figura 3. Evolución mensual de fallecidos, cuarto trimestre, 2021-2023



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, cuarto trimestre, 2021 -2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Figura 4. Lesionados según sexo, cuarto trimestre, 2023

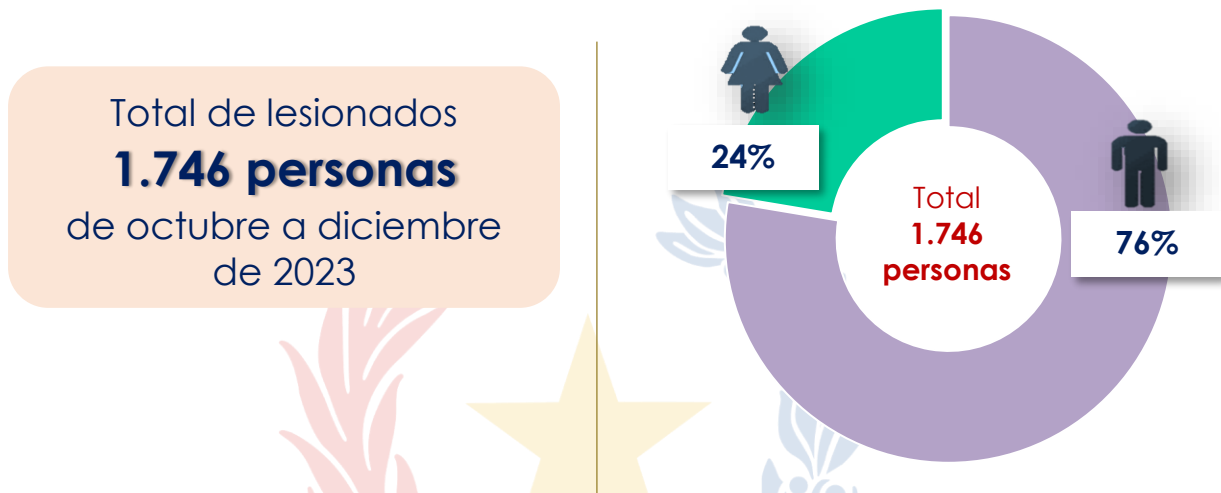
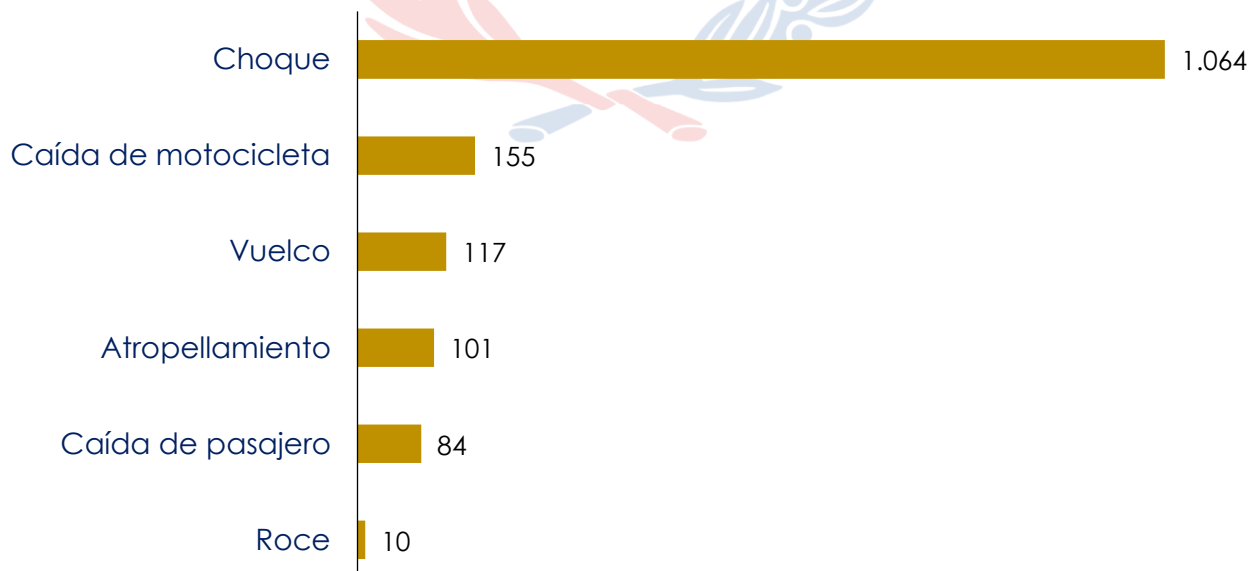


Figura 5. Lesionados según causas, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 6. Lesionados según rango etario, cuarto trimestre, 2023

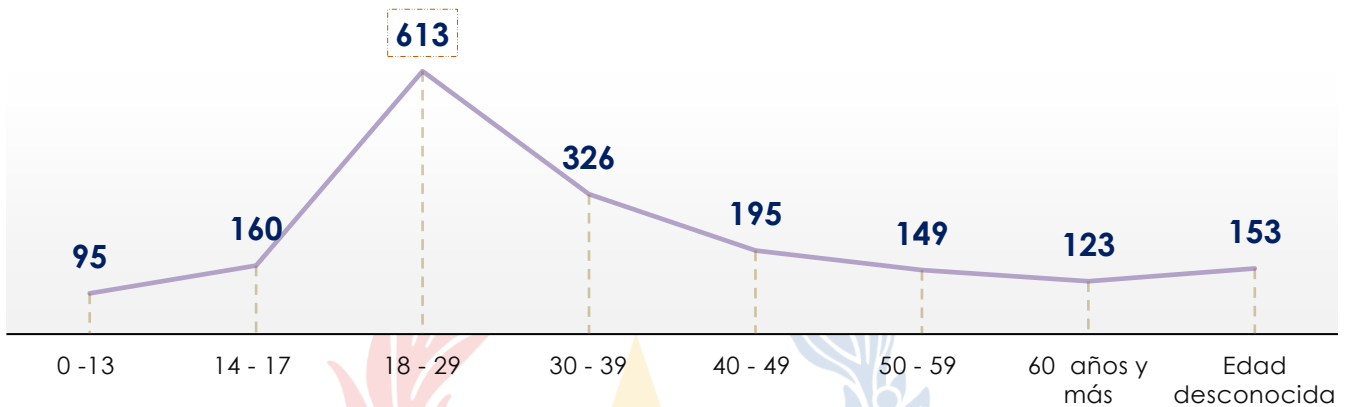
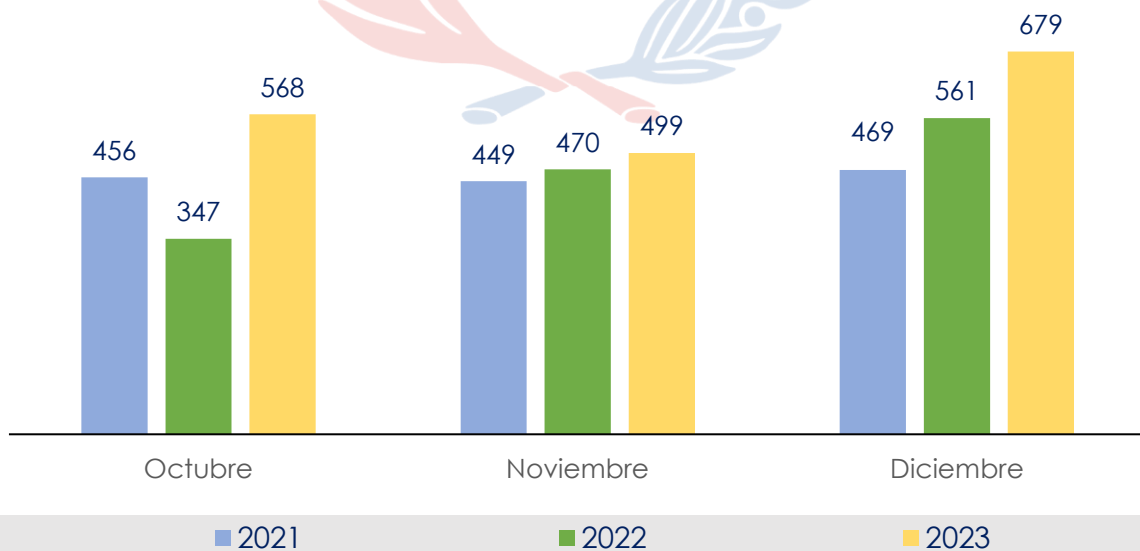


Figura 7. Evolución mensual de lesionados, cuarto trimestre, 2021-2023



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, cuarto trimestre, 2021-2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Cuadro 1. Variación interanual de fallecidos y lesionados, según mes de ocurrencia de octubre a diciembre, 2021 - 2023

Según mes de ocurrencia	Número de fallecidos/lesionados, según año			Tasa de variación interanual
Fallecidos	2021	2022	2023	2023-2022
Octubre	87	69	86	25%
Noviembre	85	84	78	-7%
Diciembre	112	96	124	29%
Total fallecidos 4º trimestre	284	249	288	16%
Lesionados	2021	2022	2023	2023-2022
Octubre	456	347	568	64%
Noviembre	449	470	470	6%
Diciembre	469	561	561	21%
Total lesionados 4º trimestre	1.374	1.378	1.746	27%

Nota: Corresponde a los fallecidos y lesionados al momento del siniestro registrado por la Policía Nacional.

Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, cuarto trimestre, 2021-2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 8. Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas consultorio externo e internados, por sexo y mes de ocurrencia, cuarto trimestre, 2023

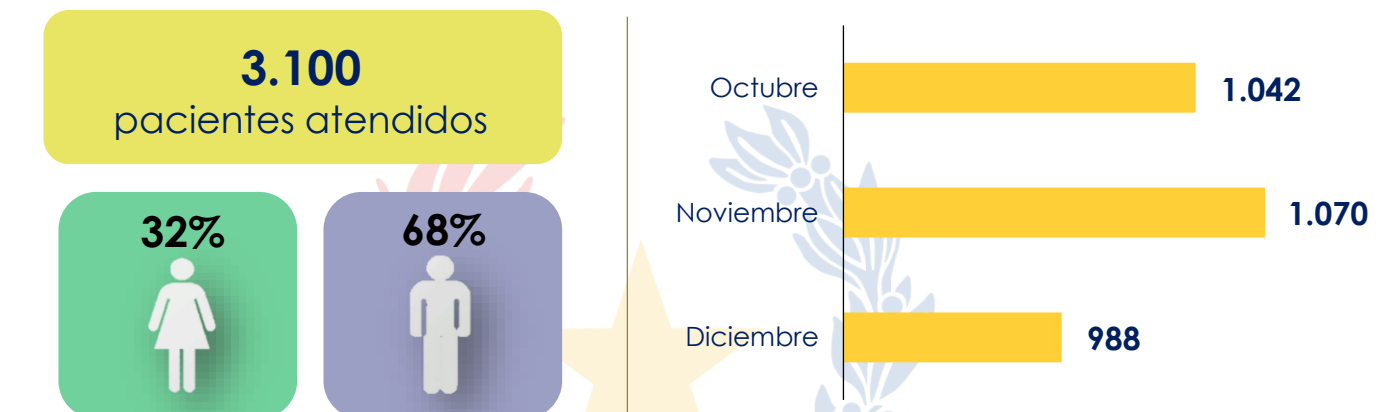
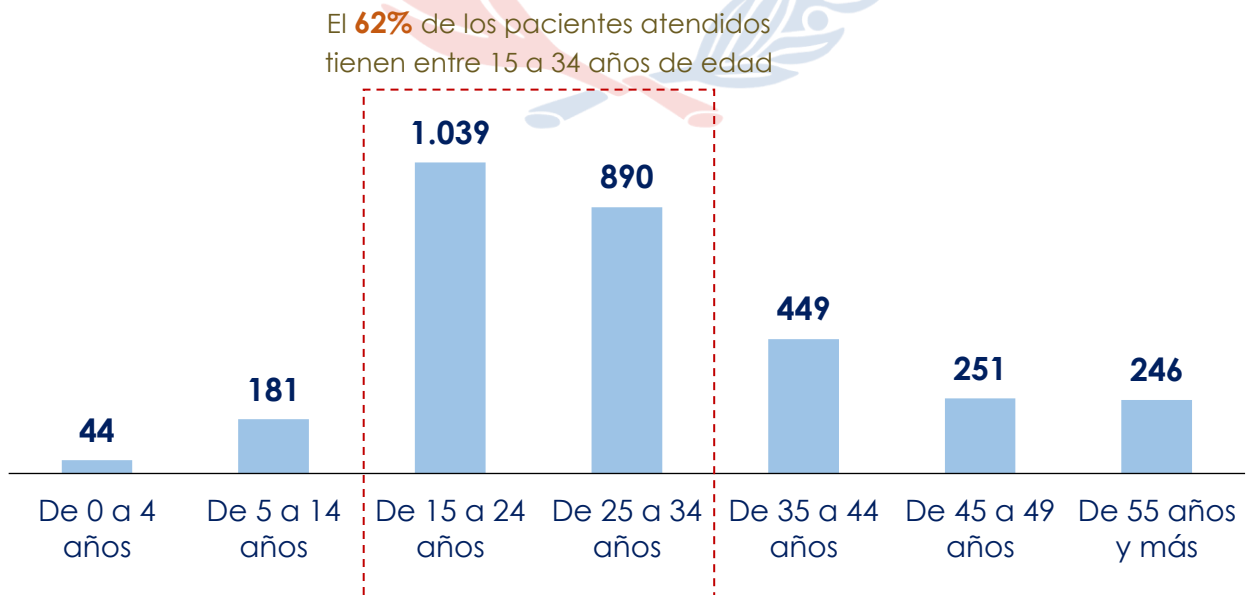


Figura 9. Pacientes atendidos por rango etario, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 10. Pacientes atendidos según causas, cuarto trimestre, 2023

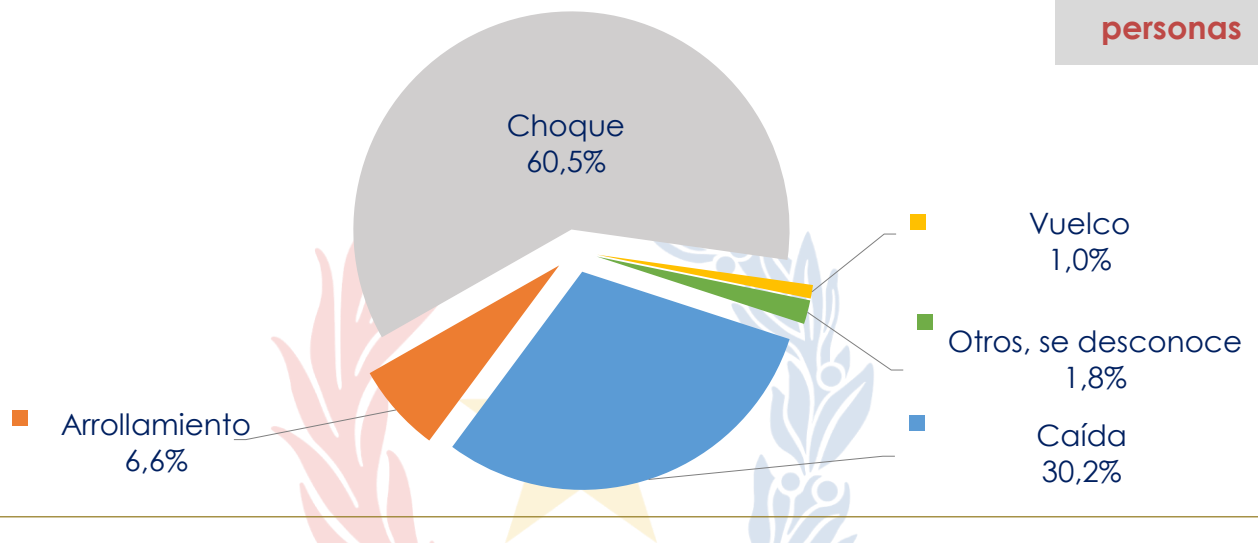
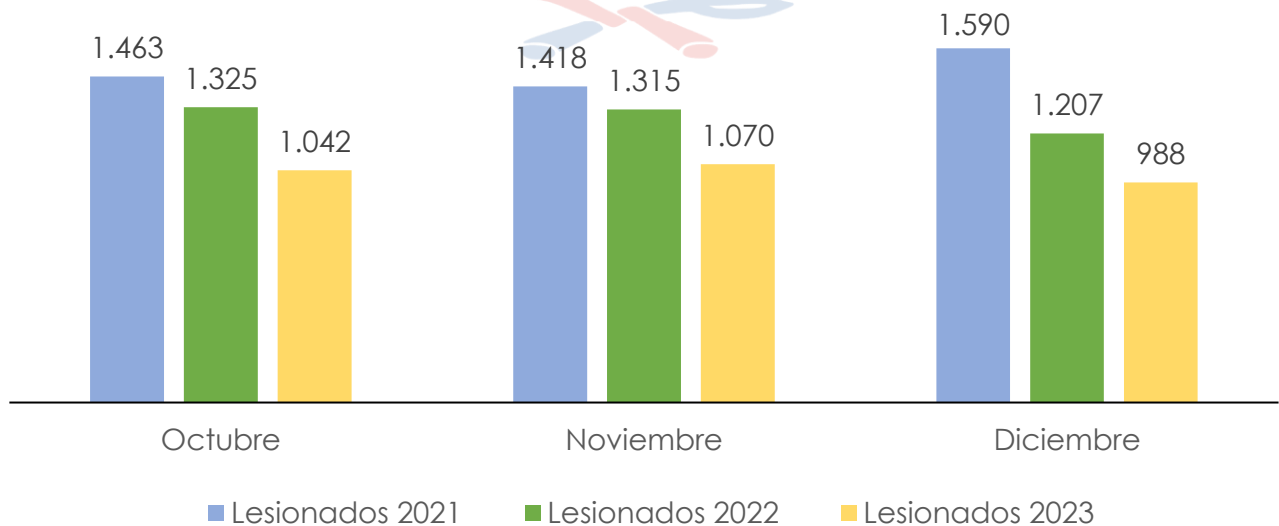


Figura 11: Comparativo de pacientes atendidos por siniestros, tercer trimestre, 2021-2023



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2021 - 2023.

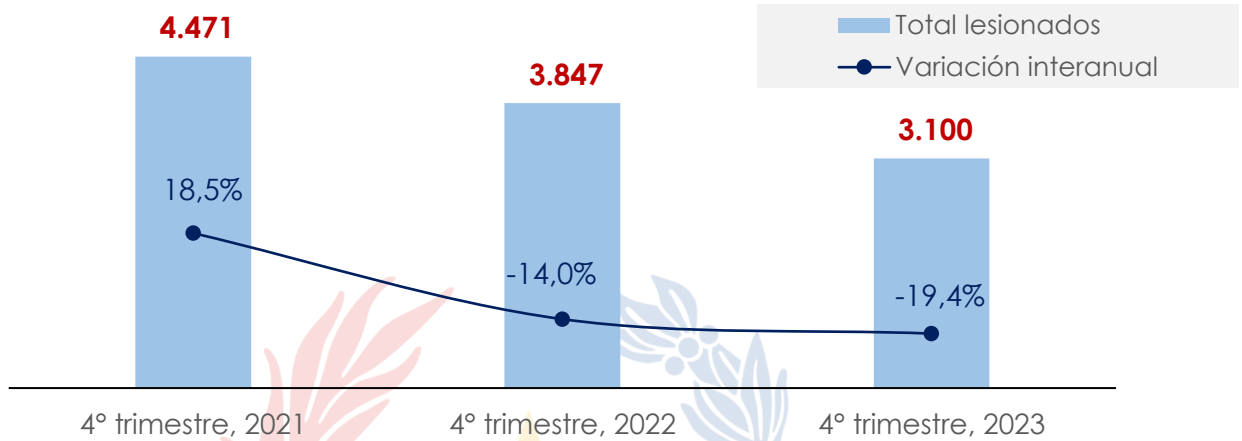
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Figura 12. Total de lesionados del cuarto trimestre y variación interanual, 2021 – 2023



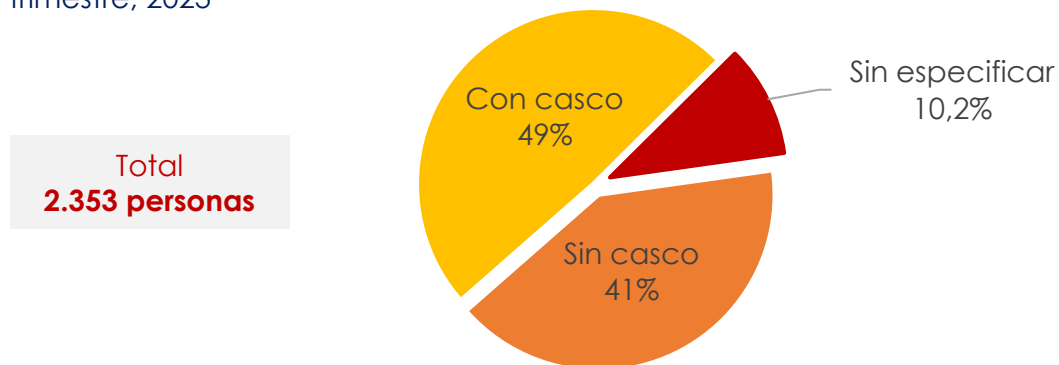


El total de lesionados a causa de accidentes de tránsito donde estuvo involucrada una motocicleta, fue de **2.353** personas

El principal vehículo de accidente de tránsito es la motocicleta para el período de octubre a diciembre de 2023.

Representa el **76%** del total de las personas atendidas.

Figura 13: Motociclistas lesionados según uso de elemento de seguridad (casco) de cuarto trimestre, 2023



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2023.

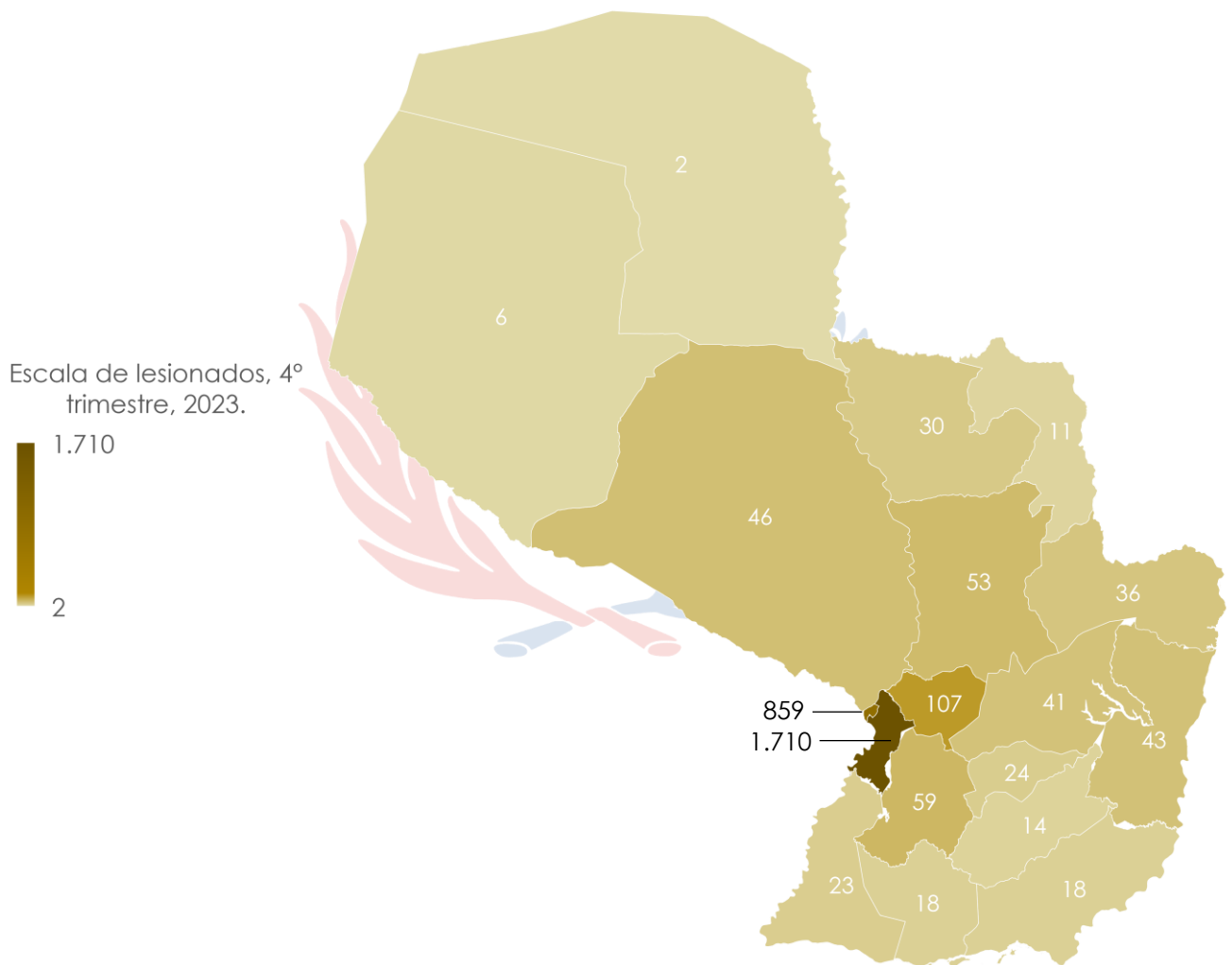
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
 SINIESTRALIDAD VIAL
 CUARTO TRIMESTRE 2023**



Mapa 1. Distribución geográfica de lesionados a causa de siniestros viales de octubre a diciembre, 2023



Con tecnología de Bing
 © Microsoft TomTom

Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2023.

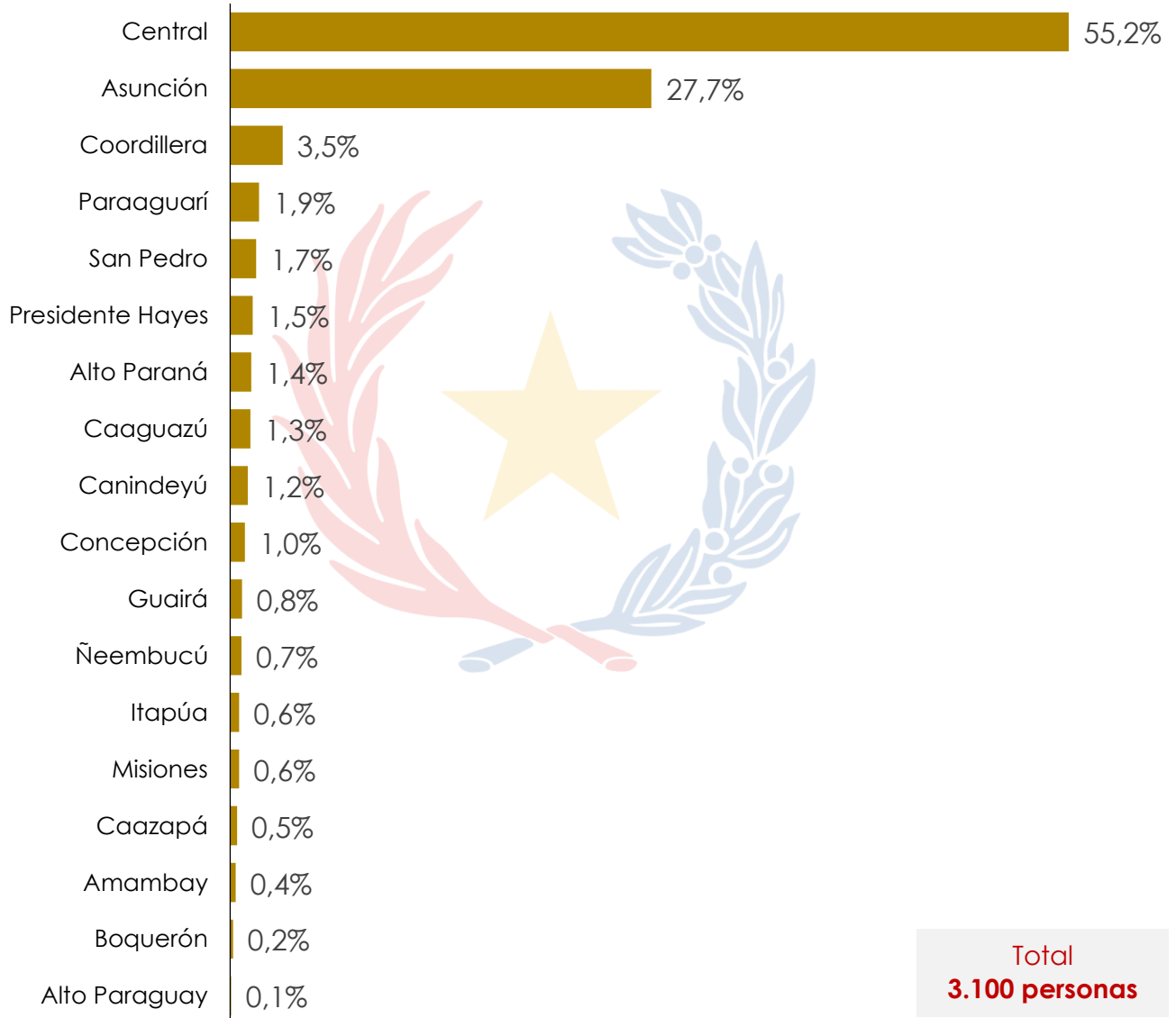
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Figura 14. Distribución porcentual de lesionados a causa de siniestros viales de octubre a diciembre, 2023



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2023.

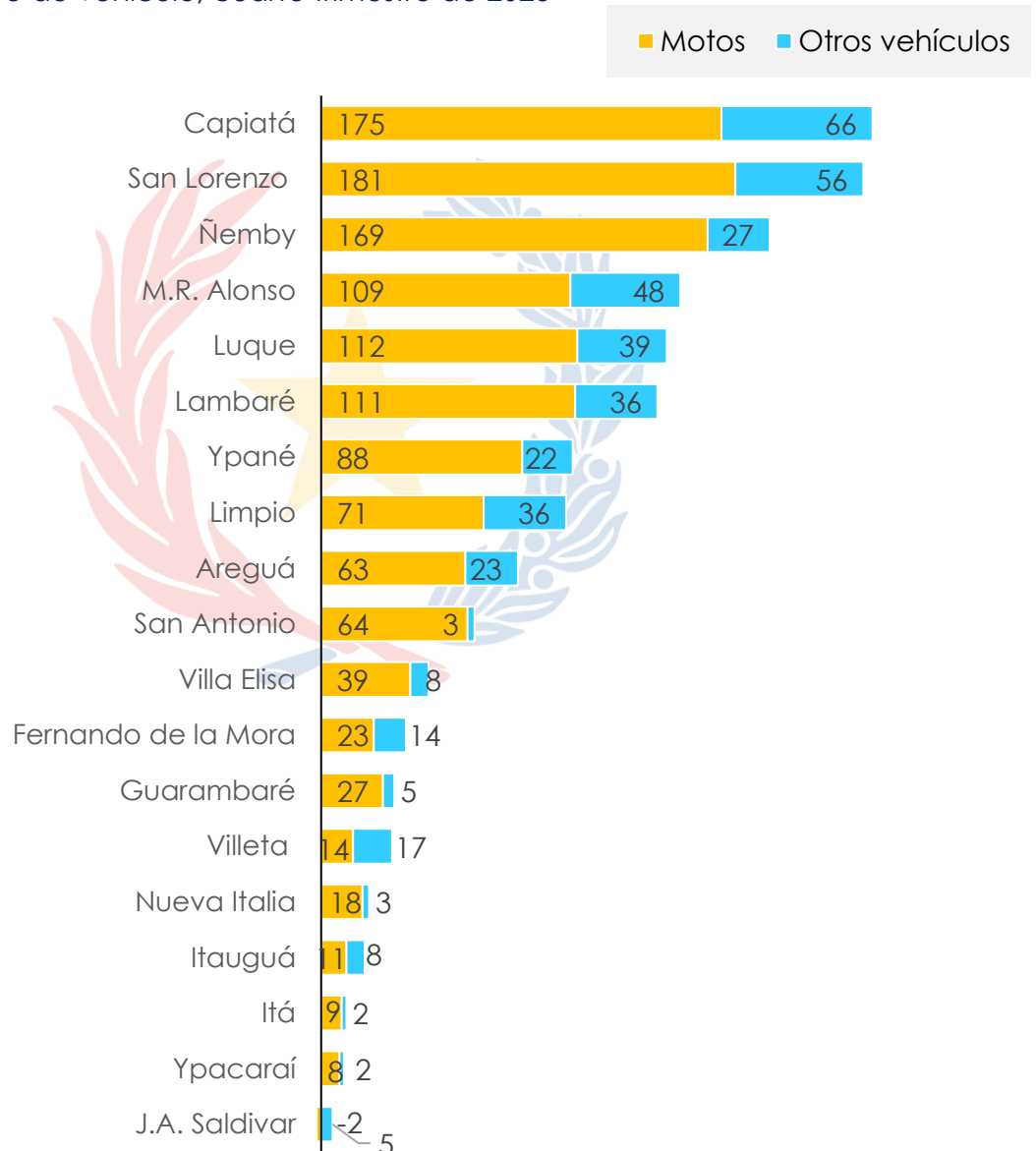
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 15. Número de lesionados a causa de siniestros viales del departamento Central, por distrito, según tipo de vehículo, cuarto trimestre de 2023



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Figura 16. Accidentes de tránsito con daño material según mes de ocurrencia, cuarto trimestre, 2023

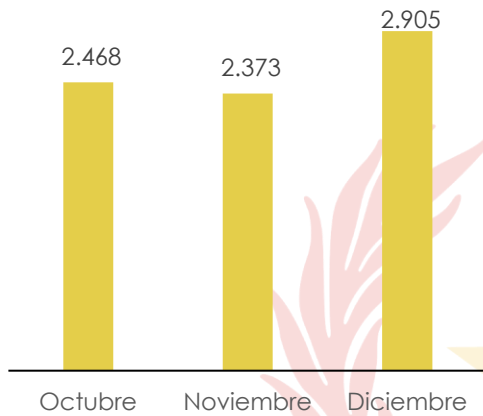


Figura 17. Accidentes de tránsito con víctima según mes de ocurrencia, cuarto trimestre, 2023

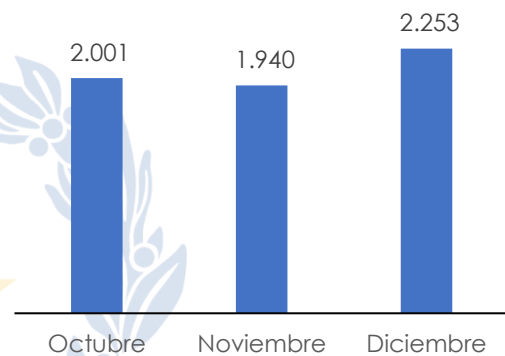
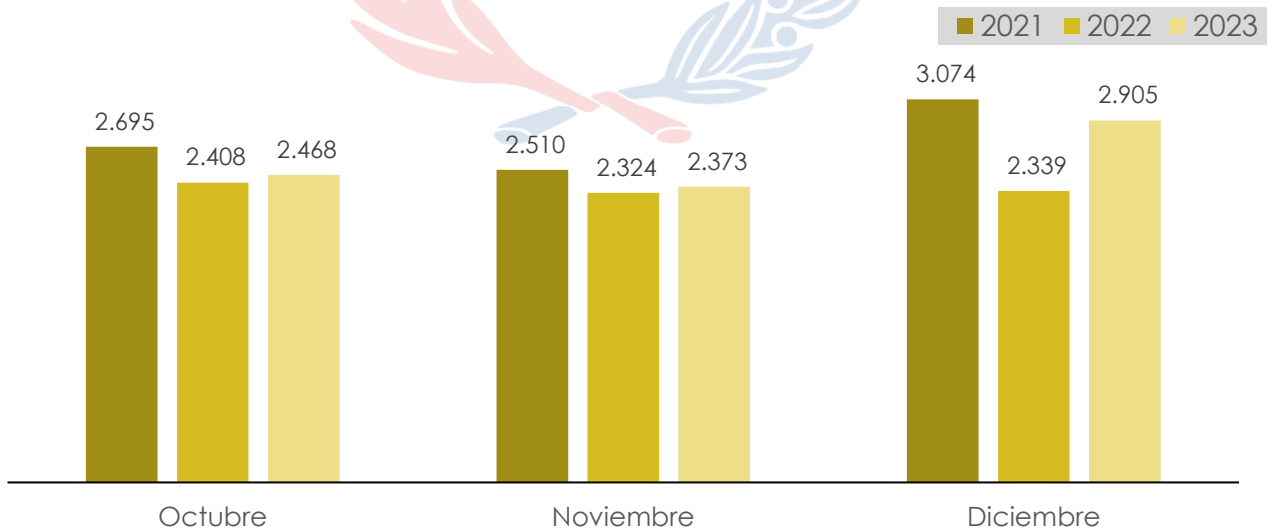


Figura 18. Accidentes de tránsito con daño material, cuarto trimestre, 2021 - 2023



Fuente: Dirección General del Sistema 911, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Figura 19. Accidentes de tránsito con víctima, cuarto trimestre, 2021 - 2023

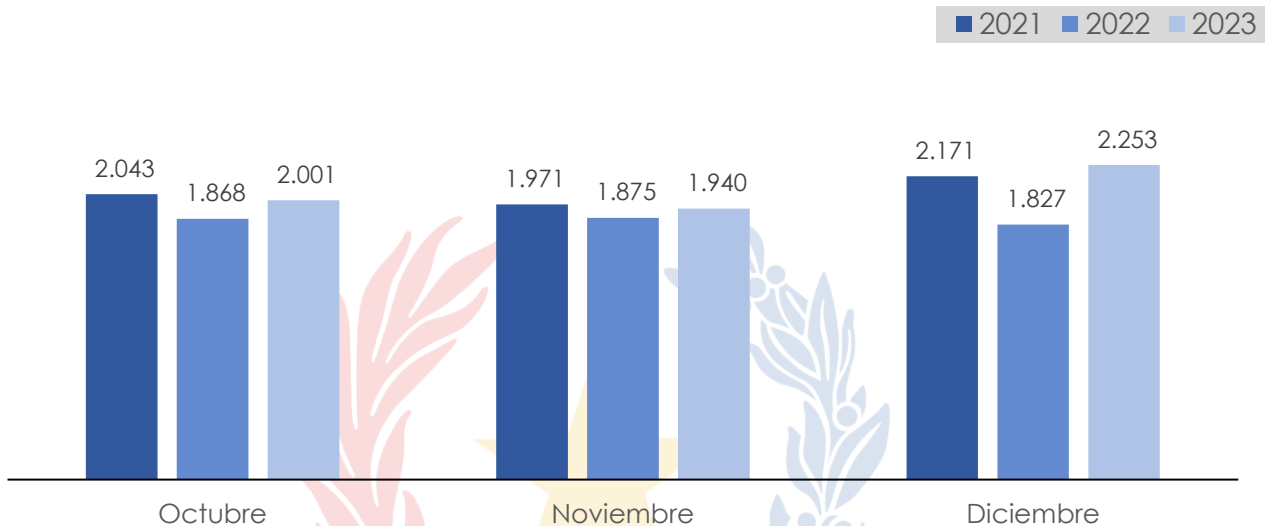
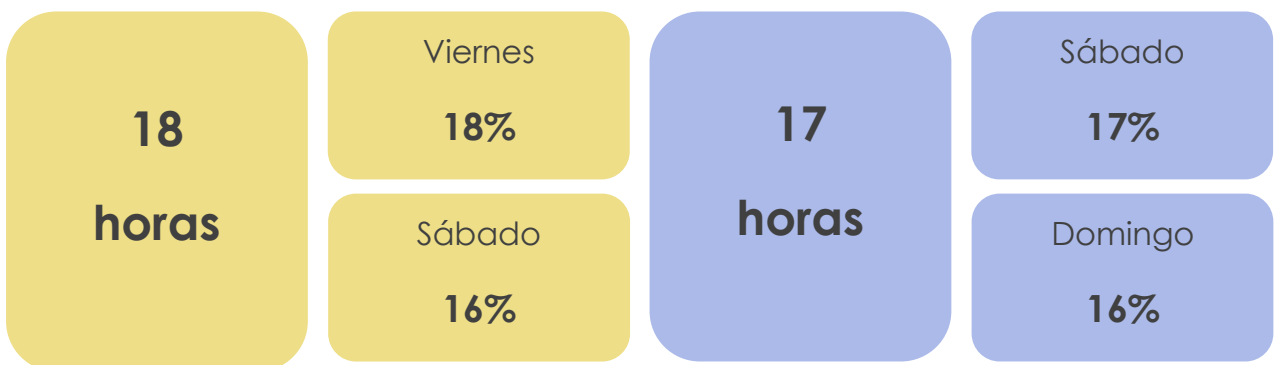


Figura 20. Accidentes de tránsito con daño material según hora y días de mayor ocurrencia, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Dirección General del Sistema 911, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

Cuadro 2. Total de accidentes de tránsito con daño material y con víctima reportados, cuarto trimestre, 2022 – 2023

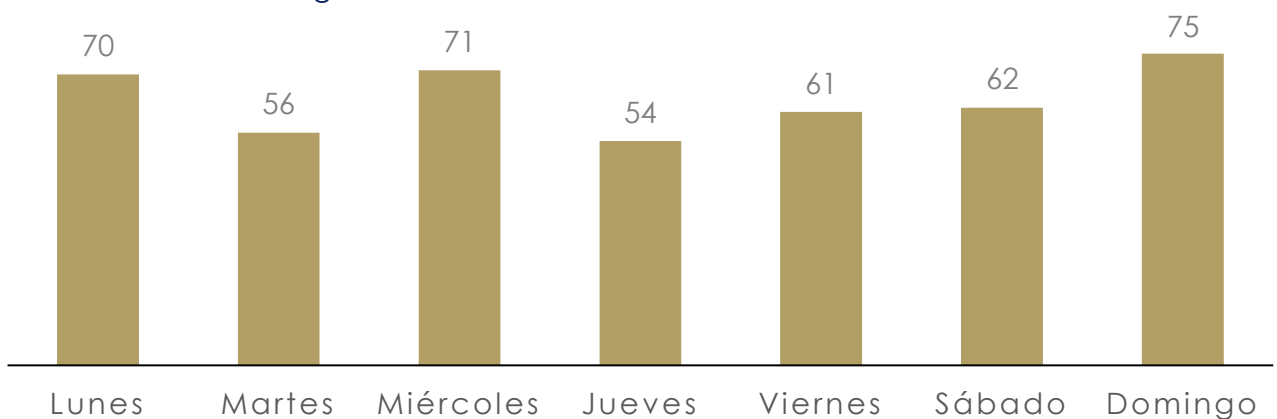
Total reportado 4° trimestre	2022	2023	Variación (%)
Daño material	7.071	7.746	10%
Con víctima	5.570	6.194	11%

Fuente: Dirección General del Sistema 911, cuarto trimestre, 2023.

Figura 22. Total de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, cuarto trimestre, 2023



Figura 23. Distribución porcentual de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según día de ocurrencia, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, cuarto trimestre, 2023.

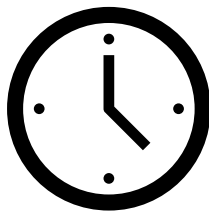
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023

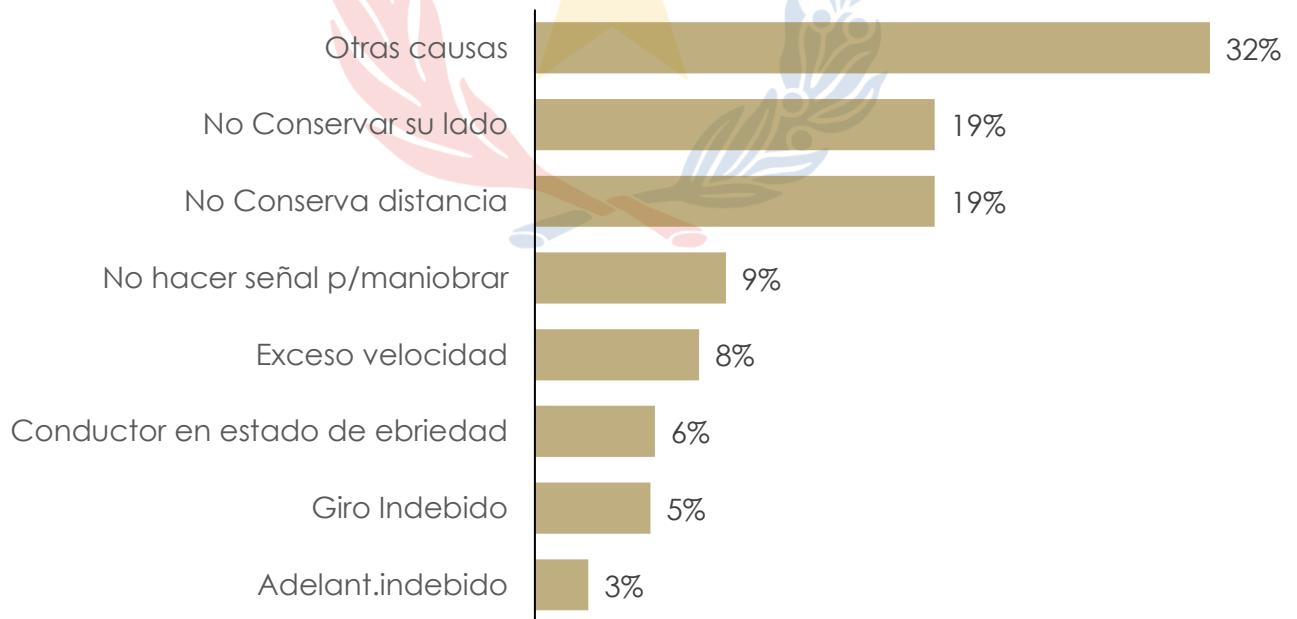


Figura 24. Distribución porcentual de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según hora de ocurrencia, cuarto trimestre, 2023



Horario de ocurrencia		%
Madrugada	De 00:00 a 05:59	12,9%
Mañana	De 06:00 a 11:59	28,3%
Tarde	De 12:00 a 17:59	29,6%
Noche	De 18:00 a 23:59	29,2%

Figura 25. Siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según principales causas, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, cuarto trimestre, 2023.

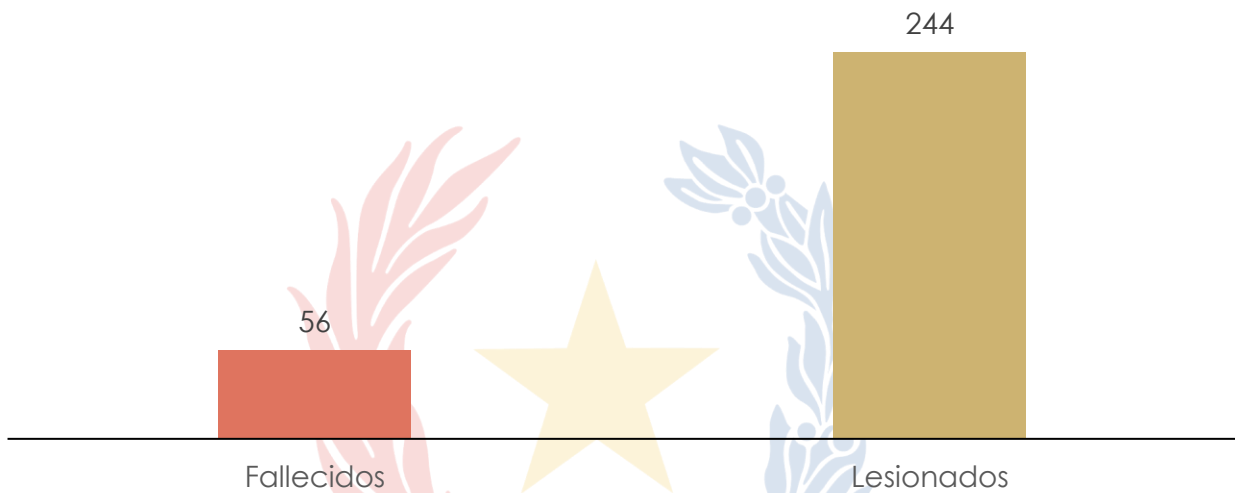
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023



Figura 26. Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales de Central e Interior, cuarto trimestre, 2023



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, cuarto trimestre, 2023.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
CUARTO TRIMESTRE 2023**



Seguinos en nuestras redes sociales:



Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial



@antsvparaguay



@antsv_py

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.