

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas
y Registros de Datos

**Boletín estadístico de
siniestralidad vial**



Segundo trimestre 2024

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) a través de la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos presenta información estadística de siniestralidad vial consolidada de acuerdo a los datos oficiales reportados por las siguientes instituciones:

- Policía Nacional
- Hospital del Trauma Manuel Giagni
- Dirección General del Sistema 911
- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

La información del presente boletín corresponde a los datos actualizados de abril, mayo y junio de 2024. Además, se incorporan datos históricos del mismo trimestre de estudio para realizar análisis comparativo.

Se espera que esta información sirva a los representantes de Organismos y Entidades del Estado para la toma de decisiones, con especial atención de aquellos que colaboran en la prevención y reducción de la siniestralidad vial; al igual que sensibilice a la ciudadanía en general.

El documento se encuentra estructurado de la siguiente manera:

- Reporte de fallecidos y lesionados registrados por la Policía Nacional.
- Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas, consultorio externo e internado registrados por el Hospital del Trauma Manuel Giagni.
- Accidentes de tránsito con daño material y con víctima según el reporte de llamadas de emergencia de la Dirección General del Sistema 911.
- Accidentes de tránsito en rutas, ramales y caminos vecinales registrados por la Dirección Nacional de Patrulla Caminera.

Finalmente, se hace extensivo el agradecimiento a las instituciones involucradas por sus valiosas contribuciones en la recolección, sistematización, procesamiento y tabulación previa de datos.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.



Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024**



Total de fallecidos
278 personas

De cada **10** personas que fallecieron en un siniestro vial, **9** eran del sexo masculino (abril a junio de 2024)

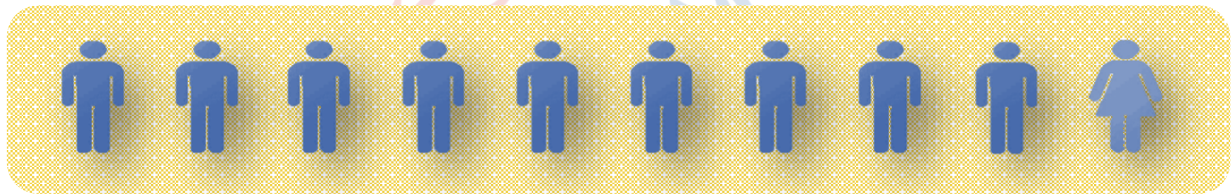
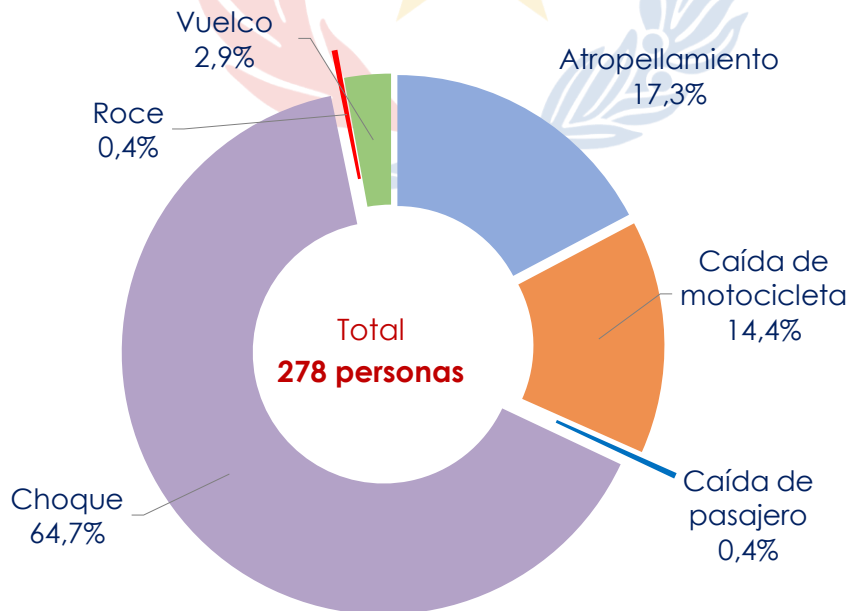


Figura 1. Fallecidos según causas, segundo trimestre, 2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 2. Fallecidos según rango etario, segundo trimestre, 2024

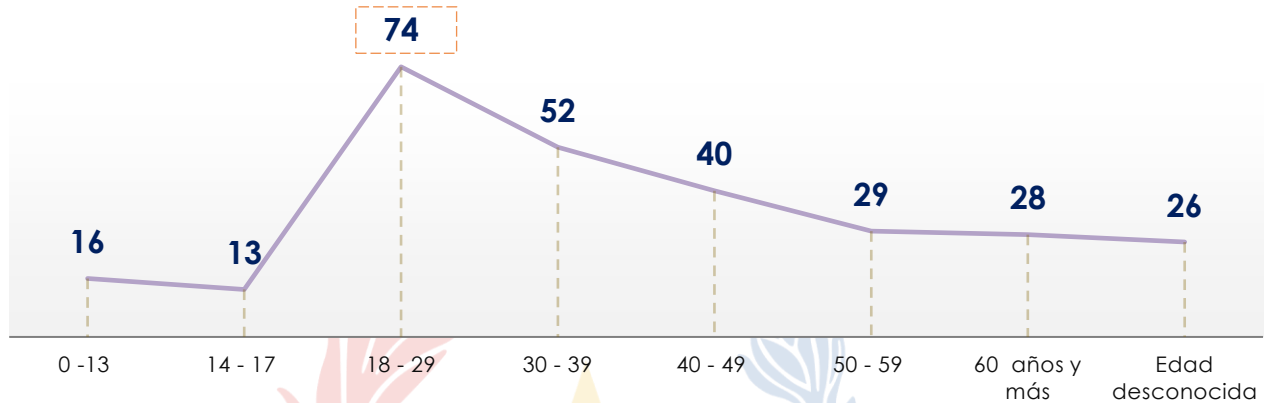
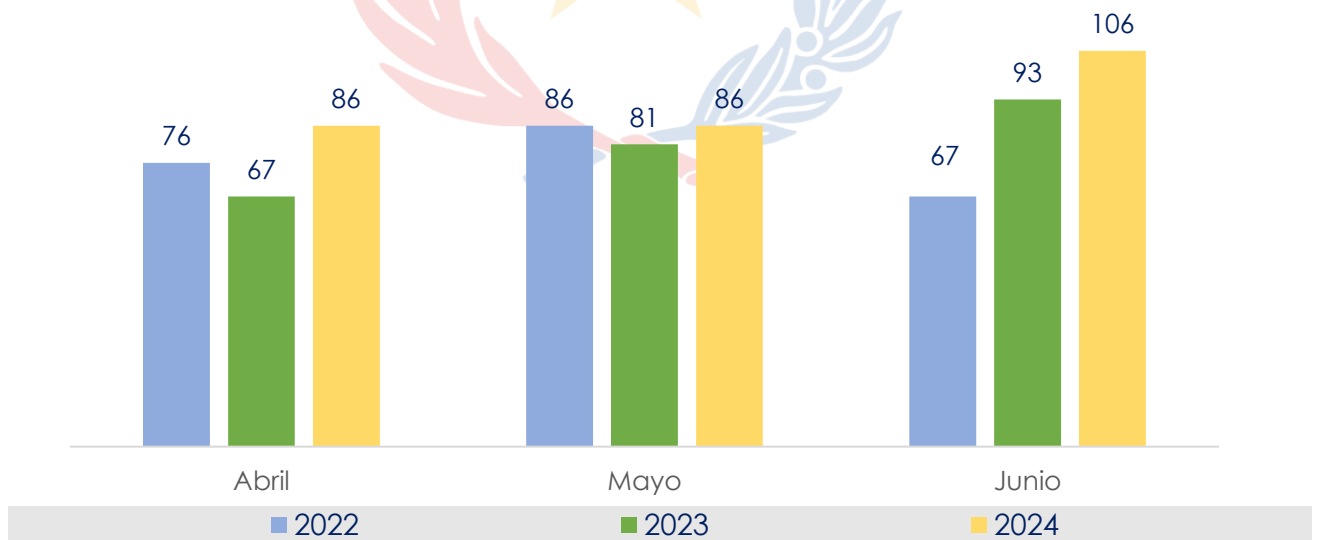


Figura 3. Evolución mensual de fallecidos, segundo trimestre, 2022-2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2022 -2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

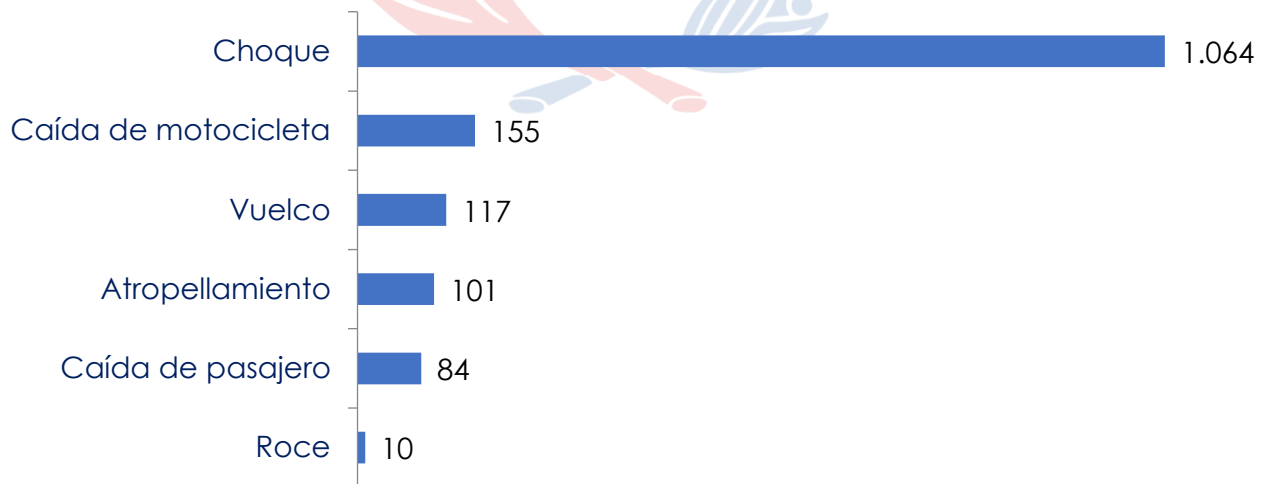
BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 4. Lesionados según sexo, segundo trimestre, 2024



Figura 5. Lesionados según causas, segundo trimestre, 2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024**



Figura 6. Lesionados según rango etario, segundo trimestre, 2024

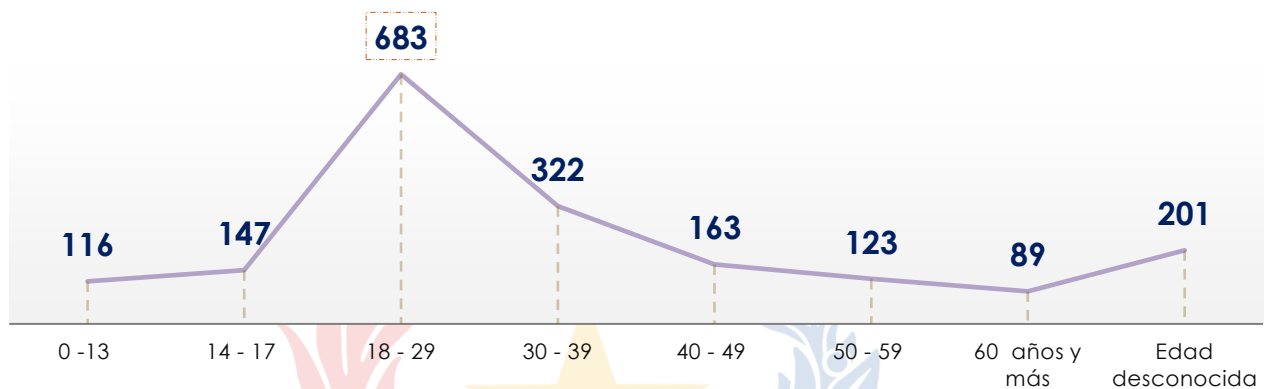
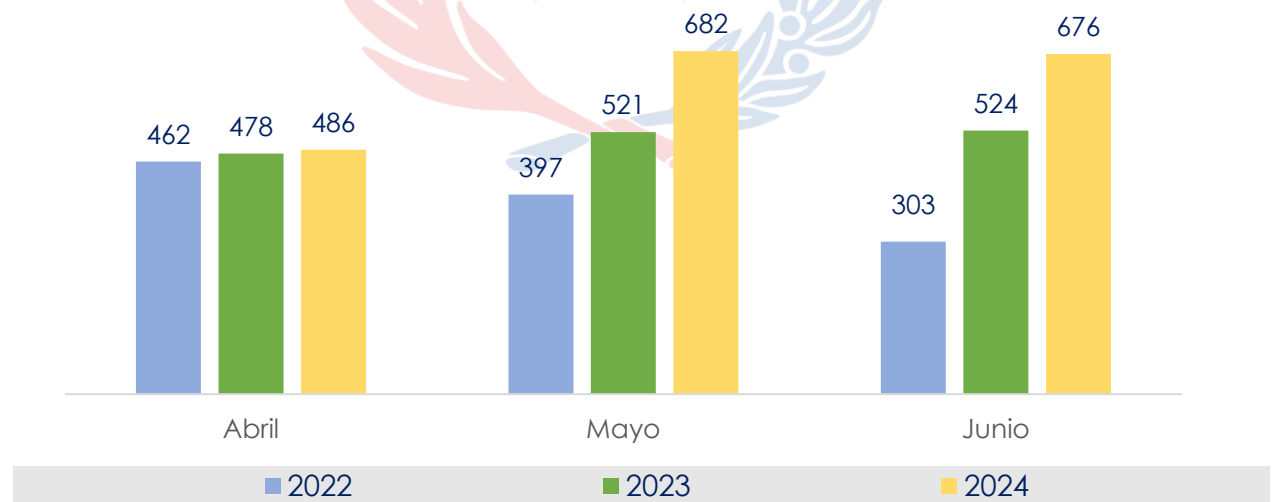


Figura 7. Evolución mensual de lesionados, segundo trimestre, 2022-2024



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2022-2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Cuadro 1. Variación interanual de fallecidos y lesionados, según mes de ocurrencia de abril a junio, 2022 - 2024

Según mes de ocurrencia	Número de fallecidos/lesionados, según año			Tasa de variación interanual
Fallecidos	2022	2023	2024	2024-2023
Abril	76	67	86	28%
Mayo	86	81	86	6%
Junio	67	93	106	14%
Total fallecidos 2º trimestre	229	241	278	15%
Lesionados	2022	2023	2024	2024-2023
Abril	462	478	486	2%
Mayo	397	521	682	31%
Junio	303	524	676	29%
Total lesionados 2º trimestre	1.162	1.523	1.844	21%

Nota: Corresponde a los fallecidos y lesionados al momento del siniestro registrado por la Policía Nacional.

Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2022-2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 8. Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas consultorio externo e internados, por sexo y mes de ocurrencia, segundo trimestre, 2024

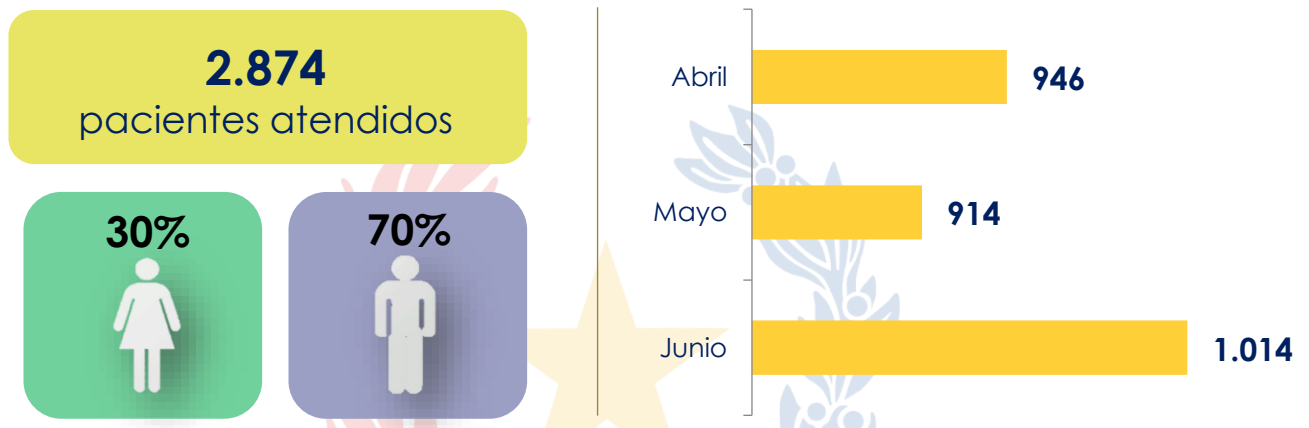
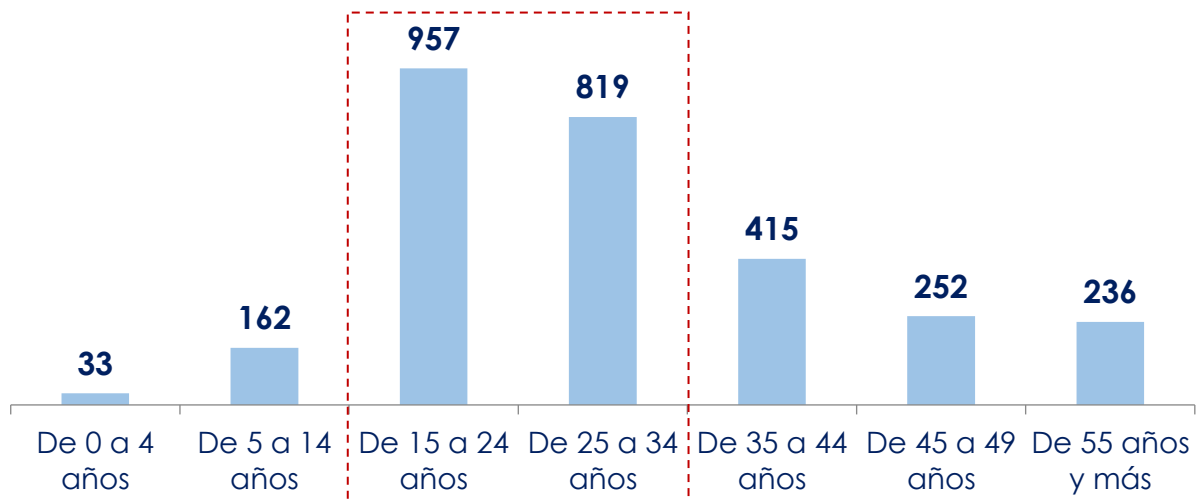


Figura 9. Pacientes atendidos por rango etario, segundo trimestre, 2024

El **62%** de los pacientes atendidos tienen entre 15 a 34 años de edad



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 10. Pacientes atendidos según causas, segundo trimestre, 2024

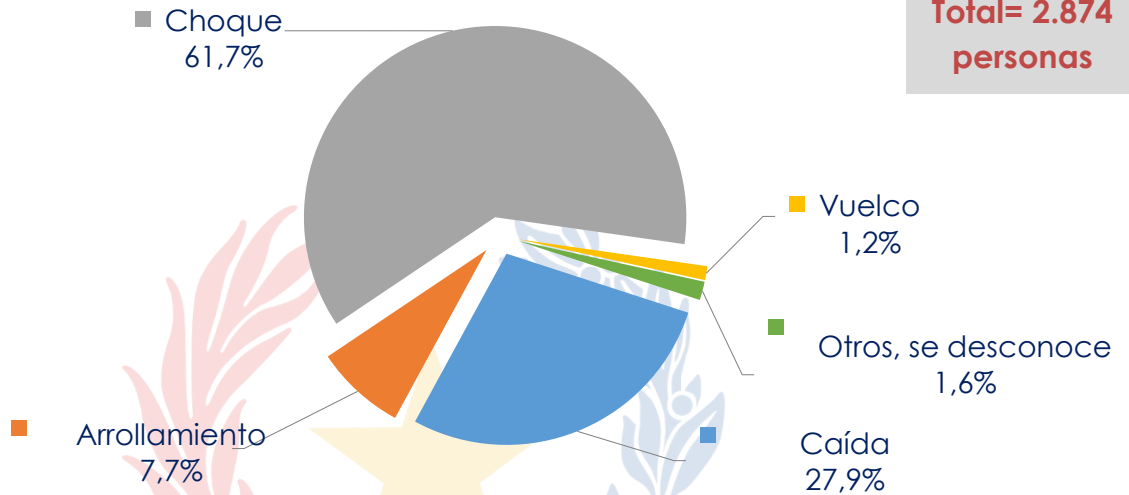
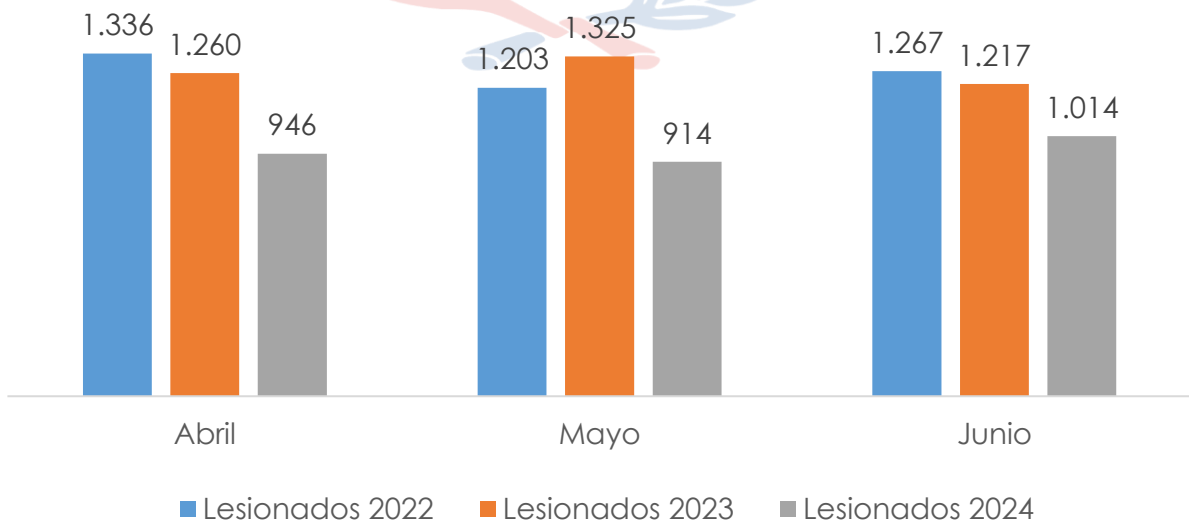


Figura 11: Comparativo de pacientes atendidos por siniestros, segundo trimestre, 2022-2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2022 - 2024.

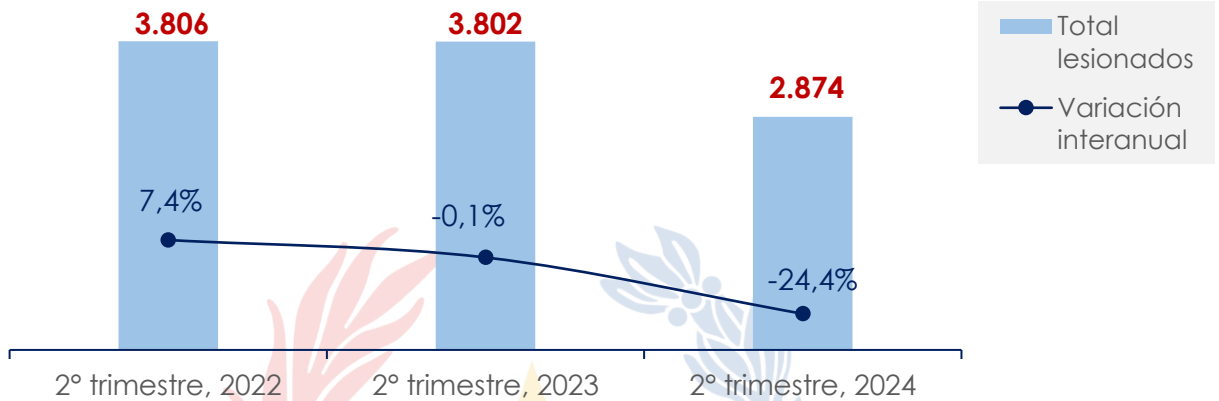
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.


Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 12. Total de lesionados del segundo trimestre y variación interanual, 2022 – 2024

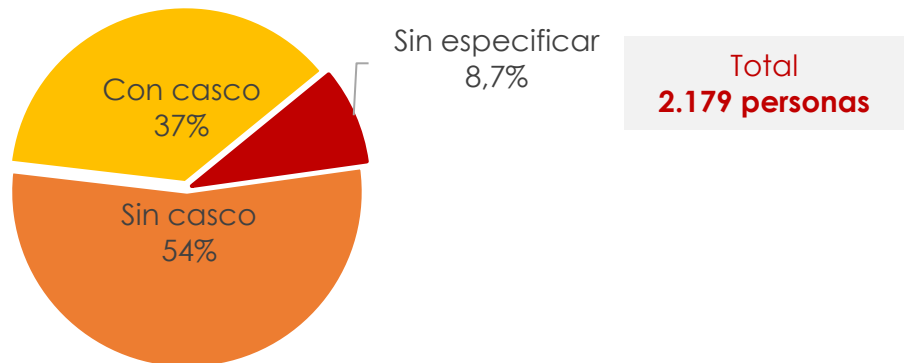




El total de lesionados a causa de accidentes de tránsito donde estuvo involucrada una motocicleta, fue de **2.179 personas**

El principal vehículo de accidente de tránsito es la motocicleta para el período de abril a junio de 2024. Representa el **76%** del total de las personas atendidas.

Figura 13: Motociclistas lesionados según uso de elemento de seguridad (casco) de segundo trimestre, 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2024.

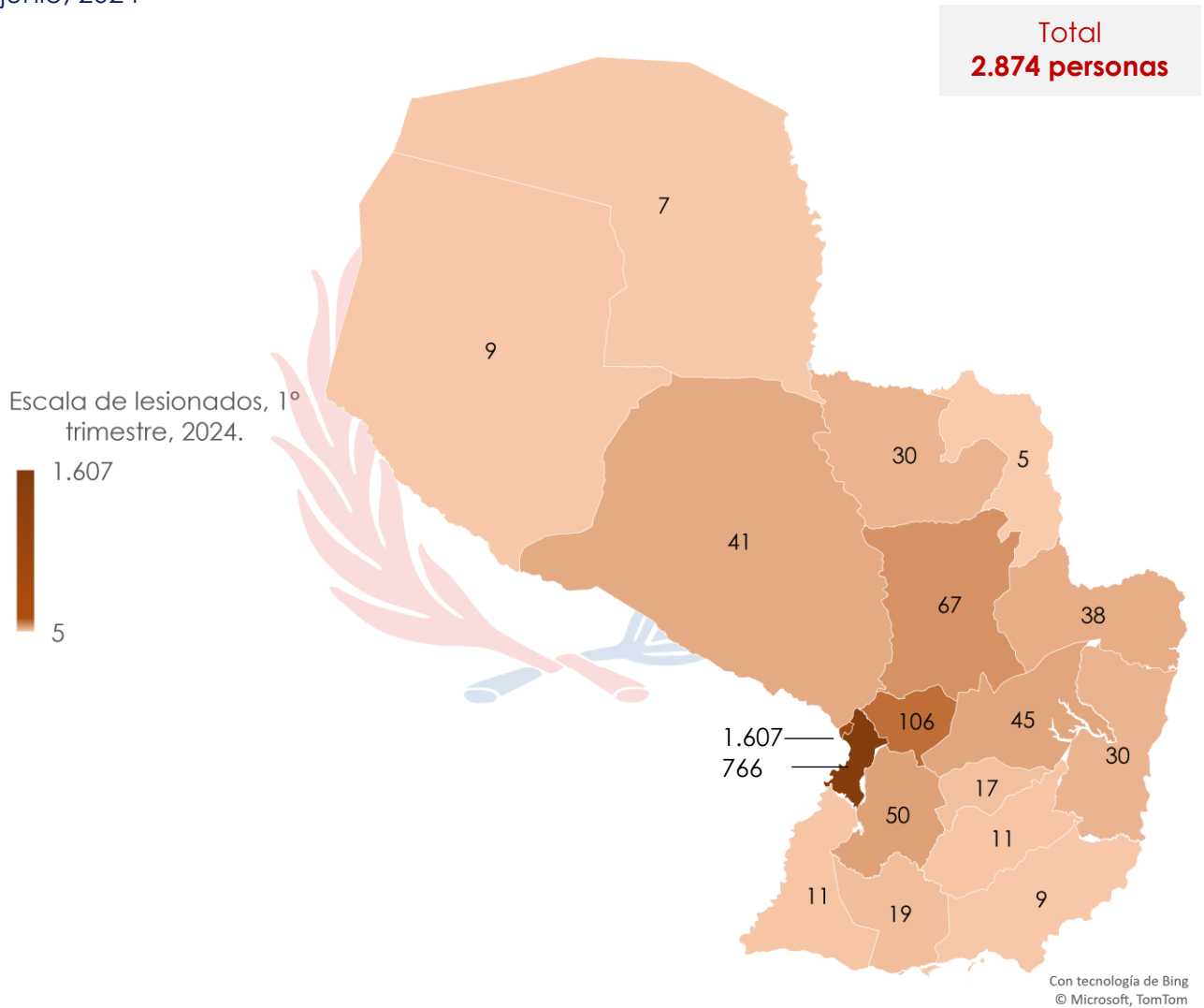
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024**



Figura 14. Distribución geográfica de lesionados a causa de siniestros viales de abril a junio, 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2024.

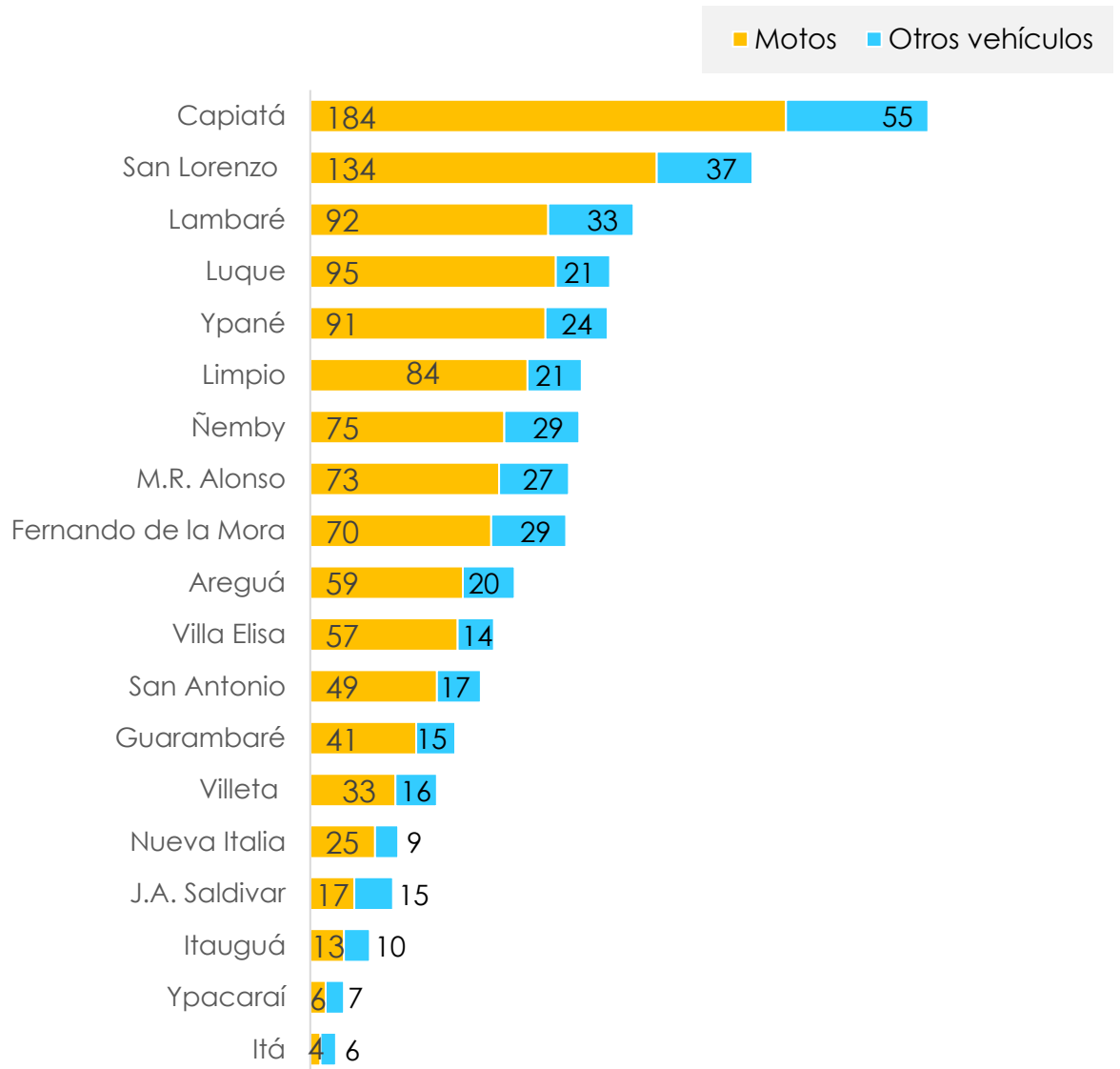
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 15. Número de lesionados a causa de siniestros viales del departamento Central, por distrito, según tipo de vehículo, segundo trimestre de 2024



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Gagni, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

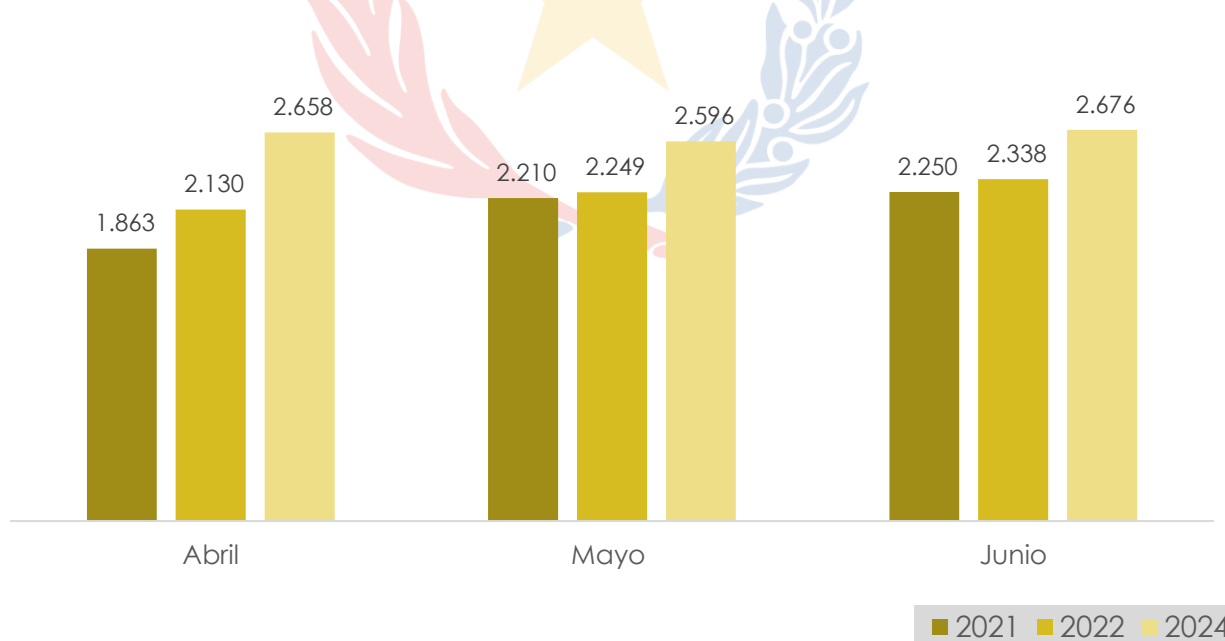
**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024**



Figura 16. Accidentes de tránsito con daño material según mes de ocurrencia, segundo trimestre, 2024



Figura 17. Accidentes de tránsito con daño material, segundo trimestre, 2022 - 2024



Fuente: Dirección General del Sistema 911, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 18. Accidentes de tránsito con víctima, segundo trimestre, 2022 - 2024

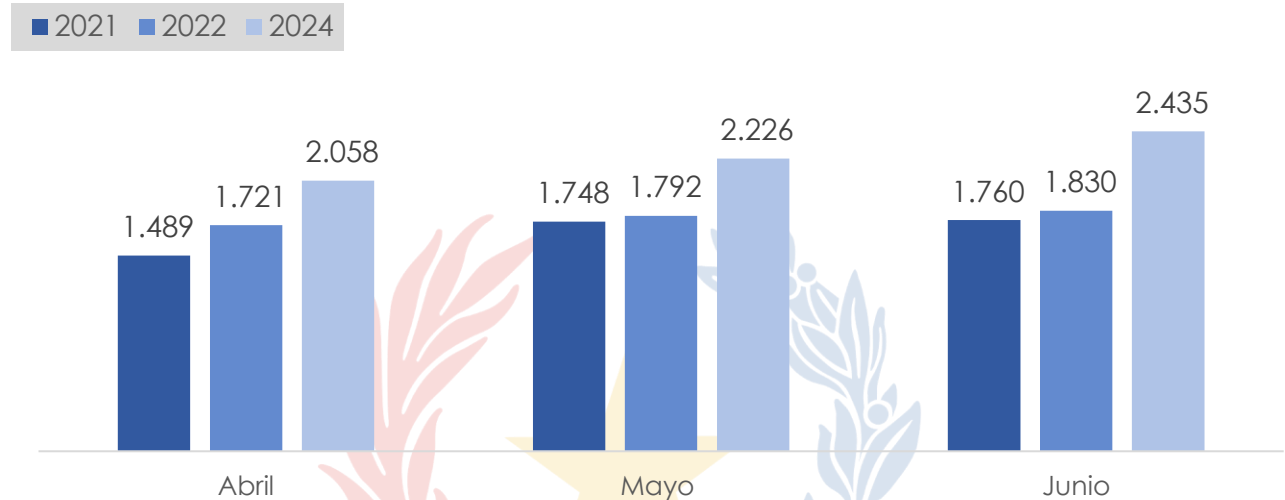


Figura 19. Accidentes de tránsito con daño material según hora y días de mayor ocurrencia, segundo trimestre, 2024

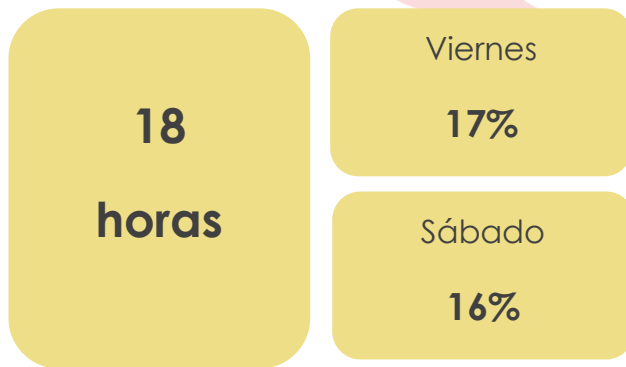


Figura 20. Accidentes de tránsito con víctima según hora y días de mayor ocurrencia, segundo trimestre, 2024



Fuente: Dirección General del Sistema 911, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 21. Total de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, segundo trimestre, 2024



Figura 22. Distribución de total de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según día de ocurrencia, segundo trimestre, 2024

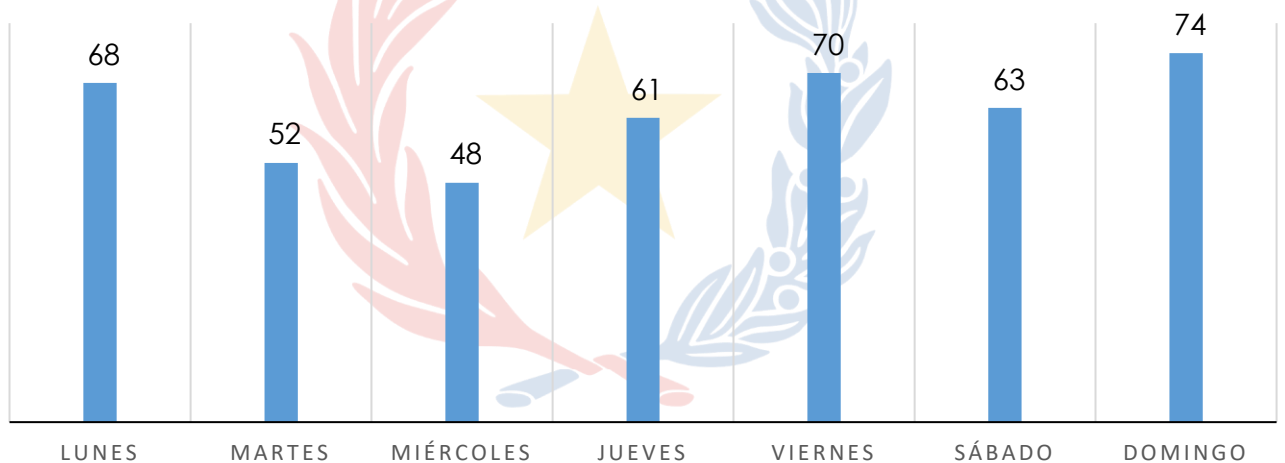
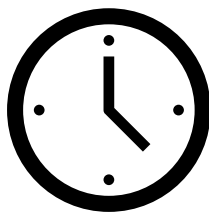


Figura 23. Distribución porcentual de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según hora de ocurrencia, segundo trimestre, 2024



Horario de ocurrencia		%
Madrugada	De 00:00 a 05:59	12,6%
Mañana	De 06:00 a 11:59	26,0%
Tarde	De 12:00 a 17:59	25,6%
Noche	De 18:00 a 23:59	35,8%

Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, segundo trimestre, 2024.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 24. Siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según principales causas, segundo trimestre, 2024

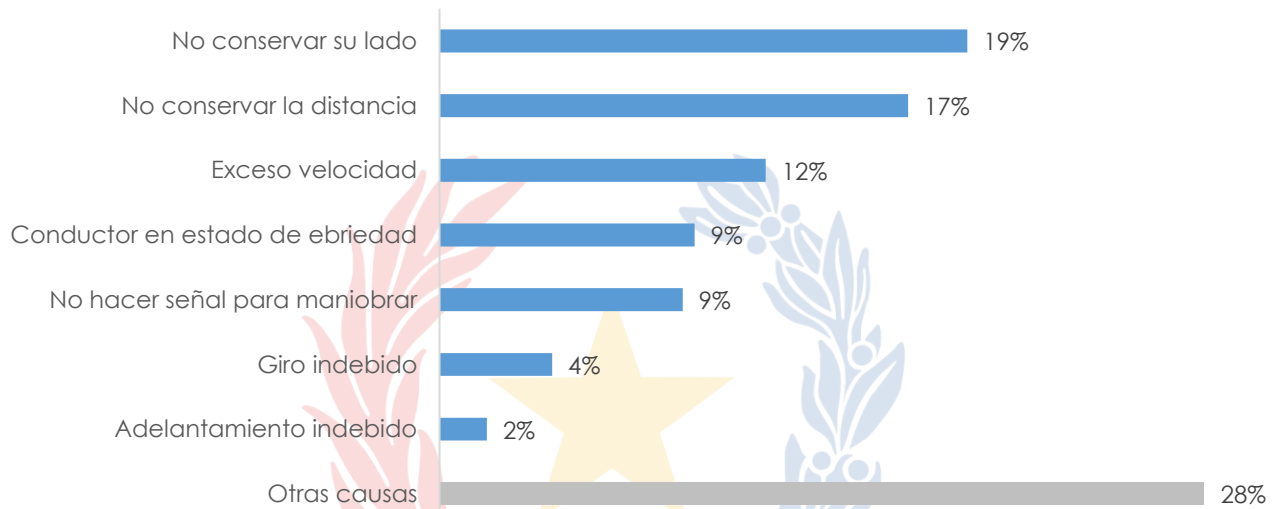
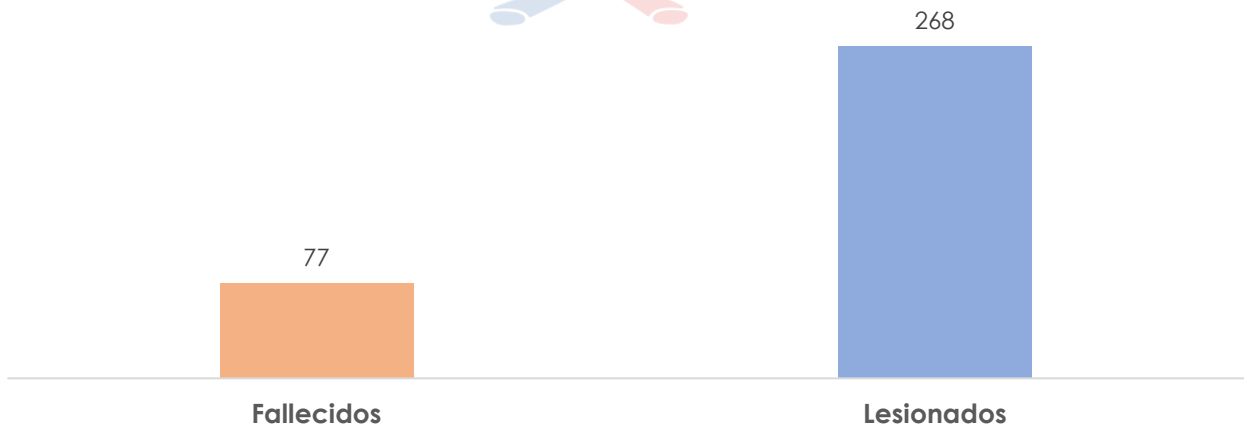


Figura 25. Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales de Central e Interior, segundo trimestre, 2024



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, segundo trimestre, 2024.

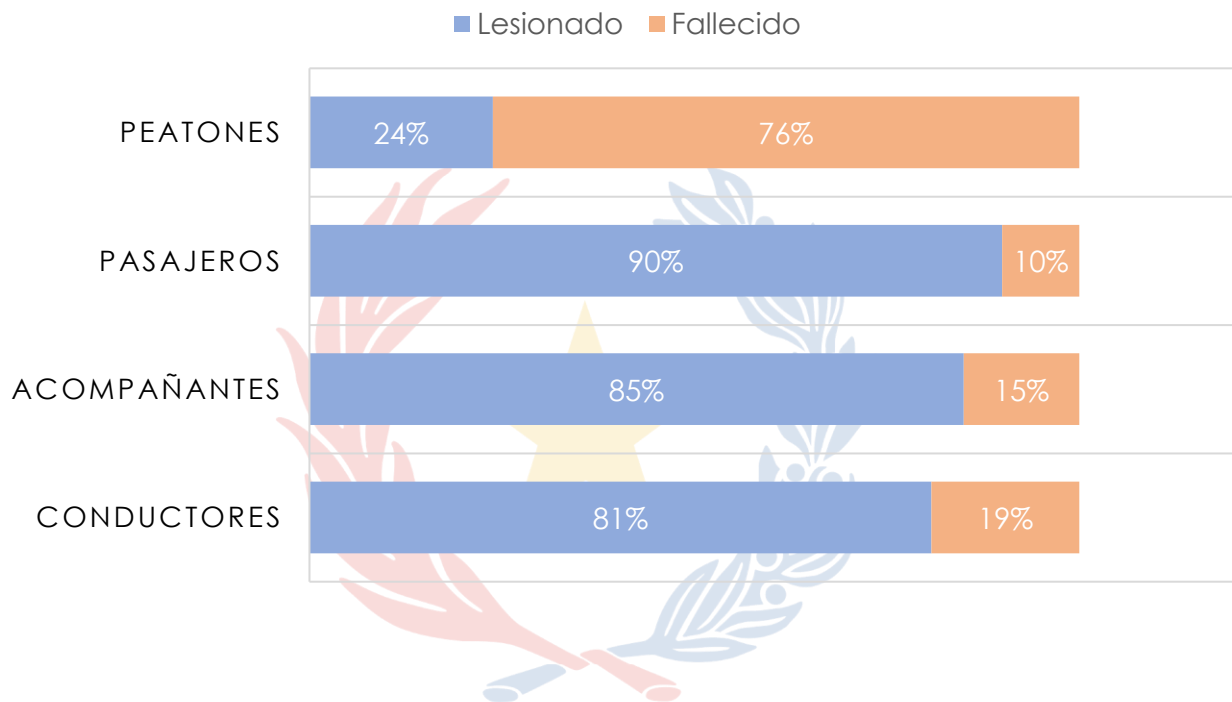
Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

BOLETIN INFORMATIVO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2024



Figura 26. Distribución porcentual de morbilidad y mortalidad a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales, ramales y caminos vecinales, según tipo de usuario de la vía, segundo trimestre, 2024



Seguinos en nuestras redes sociales:



Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial



@antsvparaguay



@antsv_py

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.